

Wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. przetargu nieograniczonego pn. „PRZEBUDOWA PUBLICZNYCH DRÓG POWIATOWYCH nr 2052D, 2054D i 2057D relacji BRZEZINKA ŚREDZKA –GOSŁAWICE -PREŻYCE-LENARTOWICE -KSIĘGINICE – ETAP I

Na podstawie art.38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2017r. poz.1579 ze zm.) – Zamawiający wyjaśnia treść SIWZ w następujący sposób::

ODPOWIEDZI NA PYTANIA Z DNIA 20 grudnia 2017r. cz.2

Ad. 1)

W dokumentacji opisano iż przebudowa nawierzchni uwzględnia podział odcinków na 2 przypadki:

1 teren zabudowany - wpisanie niwelety w stan istniejący - stąd roboty ziemne w postaci korytowania na pełną grubość konstrukcji (-52cm)(włączając w to frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej i rozbiórkę kostki i kamienia polnego na tych odcinkach). Odcinki oznaczono na planach sytuacyjnych - kolorem jasnoniebieskim

2 teren niezabudowany - "odcinki szlakowe" - z niweletą wyniesioną - nakładka nowej konstrukcji na starej nawierzchni bez jej frezowania, z wykonaniem potrzebnego poszerzenia istniejącego korpusu drogi odcinki oznaczono kolorem różowym (opis w legendzie odcinek szlakowy) poszerzenia korpusu - oznaczone szrafurą w postaci pomarańczowego kratkowania szczegół na przekrojach "Przekrój poprzeczny w terenie niezabudowanym"

Ad. 2)

Adekwatnie do odpowiedzi z pkt1

Frezowanie istniejącej nawierzchni - założono na odcinkach z niweletą wpisaną w stan istniejący (kolor jasnoniebieski.)

Na pozostałych odcinkach nowa konstrukcja jezdni jest wyniesiona zgodnie z niweletą ponad istniejącą jezdnie (bez frezowania).

Ad. 3)

Odcinek 4 - to "odcinek szlakowy" w terenie niezabudowanym z niweletą wyniesioną - bez frezowania.

Ad. 4)

Ze względu na przekrój istniejących, remontowanych przepustów – nie, zmiana przekroju wiązałaby się z koniecznością uzyskiwania dodatkowych uzgodnień i decyzji

Ad.5)

Nie, należy wykonać zgodnie z dokumentacją.


STAROSTA
Sebastian Burdzy