

OPIS TECHNICZNY
do zadania
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2062D na odcinku we wsi Słup”

Obiekt: droga powiatowa nr 2062D

Adres obiektu:działka 187/1 dr, obręb Słup

Inwestor: Powiat Średzki

Branża: Drogowa

Sporządził: Andrzej Jura

Środa Śląska kwiecień 2018

1. PODSTAWA OPRACOWNIA

- pomiary dokonane w terenie,
- aktualna mapy ewidencyjne w skali 1:1000,
- wizja lokalna w terenie,
- ustalenia ustne,
- aktualne wytyczne i rozporządzenia dotyczące projektowania dróg i ulic,
- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic,
- polskie normy branżowe,
- rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D. U. poz. 124 z dnia 29 stycznia 2019 r.),
- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z 2018 r. poz. 12, 138, 159, 317. z późniejszymi zmianami).

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Wymieniony w tytule fragment drogi zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2062D, na odcinku planowanym do przebudowy i przebiega przez miejscowość Słup.

Zabudowa na przedmiotowym odcinku to przede wszystkim zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz pola uprawne.

W ramach zagospodarowania terenu powyższego opracowania projektuje się:

- korytowanie drogi pod podbudowę
- regulacja wysokościowa studzienek kanalizacyjnych
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0/31,5 mm z zagęszczeniem
- wykonanie nawierzchni podwójnie utrwalonej grysami kamiennymi i emulsją asfaltową

3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa fragmentu drogi powiatowej nr 2062D w miejscowości Słup o nawierzchni gruntowej.

Występują drogi boczne oraz zjazdy na posesje.

Występująca infrastruktura to sieć: elektryczna, wodociągowa, kanalizacyjna

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje przebudowę fragmentu drogi powiatowej nr 2062D związane ze wzmocnieniem konstrukcji drogi obejmującą:

- wykonanie koryta na głębokość 25 cm
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej gr. 0/31,5 mm z zagęszczeniem – 25 cm
- wykonanie nawierzchni podwójnie utrwalonej grysami kamiennymi i emulsją asfaltową
 - dla pierwszej warstwy gysu (5-8mm)
 - dla drugiej warstwy gysu (2-5)

Powyższą konstrukcję należy wykonać na wjazdach do przyległych posesji.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych uporządkować pobocza wykorzystując grunt pozyskany z korytowania.

5. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH

DROGA POWIATOWA NR 2062D

Km 0+000 – 0+0+250

Jezdnia:

- Prędkość projektowa: 50,
- Układ geometryczny: 1x1,
- Szerokość pasa: 4,0 m..

Parametry geometryczne projektowanych rozwiązań:

- długość modernizowanego odcinka: **250 m**

0+000 krawędź między nawierzchnią asfaltową i gruntową przy działce nr 152 i wejściem na działkę,

0+035 studzienka kanalizacyjna do regulacji

0+046 studzienka kanalizacyjna do regulacji

0+073 słup energetyczny w pasie drogowym

0+098 studzienka kanalizacyjna do regulacji

0+117 zjazd w prawo w drogę gruntową początek

0+123 studzienka kanalizacyjna do regulacji

0+125 zjazd w prawo w drogę gruntową koniec

0+131 rura oznaczająca prawą krawędź jezdni

0+132 zjazd w lewo do drogi gminnej początek; studzienka telekomunikacyjna

0+152 zjazd w lewo do drogi gminnej koniec

0+184 rura prawa krawędź jezdni

0+224 studzienka kanalizacyjna do regulacji (przy drzewie) i drzewo

0+235 zjazd w prawo do posesji początek

0+241 zawór na sieci wodociągowej

0+242 słupek graniczny granitowy

0+250 koniec zakresu robót

6. DANE INFORMACYJNE DOTYCZĄCE TERENU INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana będzie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2062D, a działka w tym pasie jest własnością Powiatu Sredzkiego.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA, HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska naturalnego. Zastosowanie najnowszych urządzeń i technologii zgodnych z przepisami odrębnymi dotyczącymi ochrony środowiska eliminuje powstanie takich zagrożeń. Ponadto inwestycja nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU

Nie dotyczy.

10. KORZYŚCI PŁYNĄCE Z INWESTYCJI

Planowana inwestycja spowoduje poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszania się pojazdów i pieszych.

11. PODSTAWOWE DANE TECHNOLOGICZNE (OBIEKTY USŁUGOWE, PRODUKCYJNE I TECHNICZNE)

Nie dotyczy.

12. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA BUDOWLANE

W trakcie przedmiarów założono kilometraż, którego zero przypada na granicy między nawierzchnią asfaltową i gruntową przy budynku nr 17 (naprzeciwko bramki na posesję nr 152). Zaprojektowane rozwiązania zgodnie z założonym kilometrażem (założenia projektowe należy

zweryfikować i dostosować do warunków istniejących w terenie).

W ramach robót drogowych dla powyższego opracowania projektuje się:

- korytowanie drogi pod podbudowę
- regulacja wysokościowa studzienek kanalizacyjnych
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0/31,5 mm z zagęszczeniem gr. 25 cm
- wykonanie nawierzchni podwójnie utrwalonej grysami kamiennymi i emulsją asfaltową

13. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

Nie dotyczy.

14. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

a) Bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz zużywających inne rodzaje energii

Nie dotyczy.

b) Właściwości cieplne przegród budowlanych

Nie dotyczy.

c) Parametry sprawności energetycznej instalacji

Nie dotyczy.

d) Wymagania dotyczące oszczędności energii

Nie dotyczy.

15. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I ZDROWIE LUDZI

a) Zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków

Na powierzchni przebudowywanej drogi gromadzić się będzie jedynie woda deszczowa, która zostanie odprowadzona z obiektu powierzchniowo.

Zapotrzebowanie na wodę nie występuje.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych

Nie dotyczy

c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Obiekt budowlany, którym w tym przypadku jest droga sama z siebie nie będzie wytwarzała odpadów.

d) Emisja hałasu oraz wibracji

Nie dotyczy

e) Emisja promieniowania

Nie dotyczy.

f) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, glebę i wody

Przebudowywanie podbudowy drogi nie wpłynie niekorzystnie na stan gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

16. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

17. ORGANIZACJA RUCHU

Pozostanie bez zmian.

18. Warunki wykonania robót (zmniejszające negatywny wpływ na środowisko naturalne).

a) prace budowlane prowadzić sprawnym technicznie sprzętem w porze dziennej w godzinach od 7⁰⁰ do 18⁰⁰, w taki sposób aby nie dopuścić do nadmiernego zapylenia i emisji spalin,

b) prace wykonywać sprawnym sprzętem w celu eliminacji zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi, odwodnienie wykopów prowadzić systemem powierzchniowym, odbudować rowy przydrożne,

c) tankowanie sprzętu budowlanego oraz ewentualne naprawy prowadzić , w oddaleniu od

- terenu prowadzonych prac ziemnych, zachowując szczególną ostrożność, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów substancjami ropopochodnymi,
- d) powstające w trakcie prowadzenia robót odpady należy zbierać i gromadzić w sposób selektywny do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy odpadów,
 - e) nadmiar mas ziemnych zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi (ropopochodnymi) usuwać w sposób zgodny z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2001 r. Nr 100, poz. 1085, z 2002 r. Nr 143, poz. 1196, z 2003 r. Nr 7, poz. 78, Nr 190, poz. 1865, z 2004 r. Nr 49, poz. 464, z 2005 r. Nr 113, poz. 954, z 2006 r. Nr 50, poz. 360, Nr 133, poz. 935, z 2014 r. poz. 1101.)
 - f) powstałe w trakcie prowadzenia robót odpady gromadzić selektywnie poza terenem prowadzenia prac,
 - g) użyte do budowy materiały i montowane urządzenia winny posiadać atesty techniczne bądź certyfikaty,
 - h) prace wykonywać sprawnym sprzętem w porze dziennej,
 - i) należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
 - j) zagospodarowania odpadów powstających podczas realizacji i eksploatacji (zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2001 r. Nr 100, poz. 1085, z 2002 r. Nr 143, poz. 1196, z 2003 r. Nr 7, poz. 78, Nr 190, poz. 1865, z 2004 r. Nr 49, poz. 464, z 2005 r. Nr 113, poz. 954, z 2006 r. Nr 50, poz. 360, Nr 133, poz. 935, z 2014 r. poz. 1101.) zmianami), powinno uwzględniać w pierwszej kolejności ich odzysk.
 - k) określić warunki i sposób zagospodarowania mas ziemnych, usuwanych albo przemieszczanych podczas prowadzenia prac ziemnych w związku z realizacją inwestycji, muszą spełniać standardy jakości gleby i ziemi, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001 r. Nr 99, poz.1079, Nr 100, poz.1085, Nr 110, poz. 1189, Nr 145, poz.1623, z 2002 r. Nr130, poz. 1112, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, Nr 203, poz. 1966.), masy ziemne należy odwieźć na najbliższe wysypisko śmieci. W trakcie prac budowlanych powstające zwały gruntu należy składować w jednym miejscu wyznaczonym do tego celu na placu budowy.
 - l) wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzać w sposób zorganizowany powierzchniowo,
 - ł) teren po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.

Sporządził:
Andrzej Jura