
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa ścieżki rowerowej pomiędzy miejscowościami Kulin i Cesarzowice w Krainie Łęgów Odrzańskich
ADRES INWESTYCJI : działka nr 385 obręb Cesarzowice, 298 obręb Kulin
INWESTOR : Powiat Średzki
ADRES INWESTORA : ulica Wrocławska 2, 55-300 Środa Śląska
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż Paweł Drazny
DATA OPRACOWANIA : 21.03.2018

Klauzula o uzgodnieniu kosztorysu

Kosztorys inwestorski w oparciu o przedmiar. Podstawa wyceny KNR. Stawkę i wskaźniki dla robót budowlanych przyjęto z Sekocenbudu z 1 kwartału 2018r, robocizna 13,00zł, koszty pośrednie 65%, zysk 13%. Ceny materiałów z kosztami zakupu. Ceny materiałów które nie występują w Sekocenbudzie przyjęto na podstawie informacji od producenta i dystrybutorów.

Kosztorys inwestorski sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym

Wszystkie materiały i produkty przyjęte w kosztorysie są w I gatunku. Dopuszcza się zastąpienie podanych w kosztorysie materiałów i wyrobów innymi o parametrach nie gorszych niż określone w kosztorysie oraz posiadaniu przez zamienniki wymaganych polskich świadectw i certyfikatów

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
21.03.2018

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Budowa ścieżki rowerowej pomiędzy miejscowościami Kulin - Cesarzowice w Krainie Łęgów Odrzańskich					
1		Ścieżka rowerowa pomiędzy miejscowościami Kulin i Cesarzowice w Krainie Łęgów Odrzańskich			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (wraz z wykonaniem dokumentacji geodezyjnej powykonawczej) - trasa dróg w terenie równinnym 1.534	km		
d.1	0113-03		km	1.534	
				RAZEM	1.534
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm (pod zmianę lokalizacji istniejących przepustów) 64*2	m		
d.1	0101-01		m	128.000	
				RAZEM	128.000
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (wpięcie nowej warstwy ścieralnej zjazdów do istniejącej drogi powiatowej) 64	m ²		
d.1	0102-01		m ²	64.000	
				RAZEM	64.000
4	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km (zdjęcie humusu miąższości 50cm, kopanie rowu przydrożnego oraz wymiana przepustów) 2073+64	m ³		
d.1	0203-05		m ³	2137.000	
				RAZEM	2137.000
5	KNR-W 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 4 1400	m ³		
d.1	0210-03		m ³	1400.000	
				RAZEM	1400.000
6	KNR-W 2-18	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm oraz 400mm (zmiana lokalizacji istniejących przepustów pod zjazdami w kierunku nowej osi rowu przydrożnego). Materiał stanowi własność Inwestora 64	m		
d.1	0408-05		m	64.000	
				RAZEM	64.000
7	KNR AT-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień (odtworzenie nawierzchni po wymianie przepustów) Krotność = 0.8 64	m ²		
d.1	0301-01		m ²	64.000	
				RAZEM	64.000
8	KNR 2-31	Podbudowa wykonywana sprzętem rolniczym z gruntu stabilizowanego cementem - 20 kg na 1 m ² podbudowy - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm (1534-39)*2.4	m ²		
d.1	0112-03		m ²	3588.000	
				RAZEM	3588.000
9	KNR-W 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II (podniesienie niwelety ścieżki nad zjazdami do pół - sztuk 7) 39*2.5*0.2+2*7*2.5*5*0.1	m ³		
d.1	0227-01		m ³	37.000	
				RAZEM	37.000
10	KNR 2-31	Podbudowa ścieżki rowerowej z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm. Łączna grubość warstwy 15cm Krotność = 1.875 1495*2.30	m ²		
d.1	0114-07		m ²	3438.500	
				RAZEM	3438.500
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (łączna grubość 4cm) Krotność = 1.333 1495*2+8*25	m ²		
d.1	0311-05		m ²	3190.000	
				RAZEM	3190.000
12	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 2	szt.		
d.1	0702-02		szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
13	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² (według projektu docelowej organizacji ruchu) 4	szt.		
d.1	0703-02		szt.	4.000	
				RAZEM	4.000