

51ZPO.272.1.2019

Dotyczy: przetargu na przebudowę i modernizację drogi powiatowej nr 2091D od Udanina do Konar wraz z chodnikami i ścieżką bitumiczną Udanin-Piekary oraz w miejscowości Udanin.

## PYTANIA WYKONAWCÓW z dnia 7 stycznia 2019 r.

### 1. DLA ETAPU I I II

- Proszę o wyjaśnienie, czy w związku, iż działki objęte robotami znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej wykonawca zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych oraz zapewnienie nadzoru archeologicznego? Jeżeli tak, proszę o uzupełnienie przedmiaru robót o ww. obowiązki oraz obsługę geodezyjną, wprowadzenie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu.

### 2. DLA ETAPU II

- Zdaniem wykonawcy w pozycji 18 PR tj. warstwy odsączające z piasku brakuje powierzchni zjazdów, a grubość wynosi 10cm zamiast 15cm. Proszę o wyjaśnienie

- Pozycja 19 PR to stabilizacja cementowa  $RM=2,5MPa$ . Wg opisu technicznego występuje ona na poszerzeniach jezdni i odcinku jezdni z wymianą podbudowy. Skąd zatem ilości przedmiarowe?

- W PR brak pozycji dot. nawierzchni z kostki betonowej na parkingu. Proszę o uwzględnienie ilości w PR.

- Pozycje 30 i 31 PR dotyczą nawierzchni z betonu asfaltowego. Opis techniczny podaje powierzchnię jezdni bitumicznej 3719m<sup>2</sup>, natomiast przedmiar 3572m<sup>2</sup>. Ponadto PR nie zawiera geosiatki oznaczonej na przekroju poprzecznym nr 3. Dodatkowo strona 5 opisu technicznego zawiera konstrukcję jezdni klasy „Z” bez wymiany podbudowy, istnieje tam zapis o warstwie betonu asfaltowego 0/22mm gr. 7cm. Rysunki poprzeczne i przedmiar nie uwzględniają dodatkowej warstwy. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności oraz określenie KR, gdyż pojawiają się dwie informacje KR2, KR3.

### 3. DLA ETAPU I

- Zdaniem wykonawcy w przedmiarze robót brak jest pozycji uwzględniających warstwę odsączającą i warstwę podbudowy z kruszywa 0/31,5mm dla chodnika oraz nawierzchni chodnika z betonu asfaltowego. Proszę o wyjaśnienie oraz potwierdzenie ilości przedmiarowych, gdyż opis techniczny zawiera zestawienie powierzchni dla większego odcinka robót.