

Wyjaśnienia/ modyfikacja do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. przetargu nieograniczonego na przebudowę i modernizację drogi powiatowej nr 2091D od Udanina do Konar wraz z chodnikami i ścieżką bitumiczną Udanin-Piekary (etap 1) oraz w miejscowości Udanin (etap 2).

Na podstawie art.38 ust.1 i 2 oraz ust.4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2018 r. poz.1986 ze zm.) – w związku z zapytaniem oferentów Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

I. ODPOWIEDZI NA PYTANIA z dnia 8 stycznia 2019 r.

Ad 1) Kategoria ruchu KR2. Na rysunku 2/11 omyłka pisarska

Ad 2) Istniejące przepusty do pól uprawnych znajdują się w bardzo złym stanie technicznym lub są w bardzo znacznym stopniu zamulone. Proszę przyjąć ich rozbiórkę jako roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi. Ma jeden przepust $6*1,5*1=9m^3$. Wywóz materiału z korytowania na składowisko Wykonawcy

Ad 3) Istniejące studzienki deszczowe należy zdemontować i zamontować nowe wpusty na kręgach betonowych fi 500mm

Ad 4) Należy wykonać nasadzenia w ilości 82 szt .

Ad 5) Opracowanie i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu należy do Wykonawcy. Zamawiający wyraża zgodę na czasowe zamknięcie drogi dla wykonania warstwy ścieralnej

Ad 6) Siatkę wzmacniającą należy ułożyć tylko na połączeniu istniejącej nawierzchni i poszerzeń. Przyjęta pozycja przedmiaru 36d.5 mówi o 600m² siatki szerokości 1,0m

Ad 7) Warstwa ścieralna chodnika bitumicznego (ze względu na znikomą ilość wynoszącą 40m³ czyli 100 ton) została ujęta w pozycji przedmiaru 37d.5 (około 1500 ton) bez zmiany frakcji uziarnienia. Warstwa ścieralna jezdni to 0/11,8mm, chodnika bitumicznego 0/8mm. W kalkulacji dla warstwy ścieralnej proszę przyjąć 1400 ton masy bitumicznej 0/11,8mm oraz 100 ton masy 0/8mm

Ad 8) Należy wykonać wycinkę i karczowanie drzew w ilości 41 sztuk.

Ad 9) Frezowina stanowi własność Zamawiającego. Dostarczyć ją należy na plac składowy w odległości do 15km od placu budowy

Ad 10) Nad obsypką rury drenarskiej (przedmiar pozycja 46d.6) km 1828 do km1920 nie wykonywać dodatkowych warstw.

Ad 11) Potwierdzamy konieczność wykonania jednostronnego poszerzenia jezdni w km 1+300 do 1+900 szerokości do 1,00m

Ad 12) Roboty bitumiczne rozpocząć należy w km 0+094. Rozpoczynając od km 0+000 należy wykonać jedynie chodnik i zjazd z kostki

Dla etapu II (części II)

Ad 1) Zjazdy należy wykonać na stabilizacji i warstwie tłucznia (zgodnie z przedmiarem robót). Wiążąca jest konstrukcja z przedmiaru robót

Ad 2) Poszerzenia oraz zjazdy to 1047m² (ze stabilizacją). Wymiana podbudowy (ze stabilizacją) jest ujęta w tej pozycji

Ad 3) Powierzchnia zjazdów, chodników i parkingów wynosi 2566m² i warstwę ścieralną stanowi kostka betonowa grubości 8cm. Miało być to ułatwienie dla Wykonawcy w celu przygotowania oferty. PZT jest graficzną bazą na podstawie której tworzony jest przedmiar robót. Pozycje są scalane względem charakteru i ilości prac do wykonania. Opis stanowi ogólny zakres i charakter prac

II. ODPOWIEDZI NA PYTANIA z dnia 9 stycznia 2019 r.

Dla części 1:

Ad 1) Nową nawierzchnię z kostki betonowej należy układać na 4cm warstwie z miálu kamiennego 0/5mm na powierzchni z której zdjęto nawierzchnię bitumiczną chodników

Ad 2) Warstwa ścieralna chodnika bitumicznego (ze względu na znikomą ilość wynoszącą 40m³ czyli 100 ton) została ujęta w pozycji przedmiaru 37d.5 (około 1500 ton) bez zmiany frakcji uziarnienia. Warstwa ścieralna jezdni to 0/11,8mm, chodnika bitumicznego 0/8mm. W kalkulacji dla warstwy ścieralnej proszę przyjąć 1400 ton masy bitumicznej 0/11,8mm oraz 100 ton masy 0/8mm. Dla prawidłowego wykonania chodnika bitumicznego należy ująć 90m³ pospółki oraz 70m³ warstwy mieszanki kamiennej 0/31,5mm (dodać do pozycji 25d3i 26d3)

Ad.3) Odwodnienie liniowe rozpocząć w km 0+025,68

Ad.4) Montaż wiat przystankowych należy do obowiązków Gminy Udanin

Ad. 5) Średnica wewnętrzna studni betonowych 1000mm

Ad 6) Pomarańczowa linia ciągła na chodnikach - pozostałość po obmiarach długości powierzchni i długości chodników

Ad .7) Istniejące studzienki deszczowe należy zdemontować i zamontować nowe wpusty na kręgach betonowych fi 500mm

Ad .8) Kategoria ruchu KR2. Na rysunku 2/11 omyłka pisarska

Ad 9 i 10) Parametry geosiatki i geowłókniny zgodnie z SST

Ad .11) Folia odblaskowa 2 generacji

Ad .12 i 13) Czyszczenie kanałów fi 300mm w ilości 500mb dla etapu 2

Część 1:

Ad.14) Zgodnie z PZT odwodnienie liniowe 0+025,68 strona północna do 1+195, 0+094,40 strona południowa 1325.

Ad.15) Zjazd od strony chodnika ma być zamknięty obrzeżem betonowym 8*30*100cm

Ad.16) Skropienie międzywarstwowe należy ująć w pozycji ułożenia warstwy bitumicznej.

Ad.17) Siatkę wzmacniającą należy ułożyć tylko na połączeniu istniejącej nawierzchni i poszerzeń. Przyjęta pozycja przedmiaru 36d.5 mówi o 600m² siatki szerokości 1,0m.

Ad.18) Siatka wzmacniająca zgodnie z SST.

Część 2:

Ad.19) Siatkę wzmacniającą należy ułożyć tylko na połączeniu istniejącej nawierzchni i poszerzeń. Przyjęta pozycja przedmiaru 36d.5 mówi o 600m² siatki szerokości 1,0m

Ad.20) Siatka wzmacniająca zgodnie z SST

Ad.21) Skropienie międzywarstwowe należy ująć w pozycji ułożenia warstwy bitumicznej

Ad. 22) Informacja uzupełniająca do przedmiaru: przewidziane drzewa do karczowania (należy w tym ująć również ich wycinkę) znajdują się na odcinku zaprojektowanej trasy ścieki pomiędzy Udaninem i Piekarami. Zamawiający (po wytyczeniu przez Wykonawcę trasy i ustaleniu ostatecznej liczby drzew do wycinki) uzyska pozwolenie na wycinkę (przewidziane do wycinki drzewa to topole). Liczba nasadzeń jest szacunkowa – ostateczna ilość nasadzeń będzie wskazana w decyzji wycinki.

III. ODPOWIEDZI NA PYTANIA z dnia 10 stycznia 2019 r.

Ad.1)

- wycinka i karczowanie - **mechaniczne**
- należy wywieźć karpinę na odległość **do 15km**
- utylizacja karpiny po stronie **wykonawcy**
- w gruncie w rejonie planowanej wycinki nie są rozmieszczone sieci
- zestawienia planowanych drzew do wycinki, włączenie z ich podaniem obwodu pnia oraz wysokości przekazane zostanie wykonawcy przy przekazaniu placu budowy.

Ad.2) W pozycji przedmiarowej nr 60.d.08 - Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 1.0/0.7 m - ilość 82 szt.

- planuje się nasadzić lipę drobnolistną
- planowane parametry nasadzeń - **średnica pnia 10cm**
- okres pielęgnacji.- **36 miesięcy**

Ad.3) Pozycja przedmiarowa nr 59 d.8 obejmuje Uzupełnienie otoczakiem 8/16mm na geowłókninie przestrzeni pomiędzy chodnikami a granicą pasa drogowego w ilości 2300m².

- należy wycenić zakres prac na **2300m²**.

sporządził/ła:
E.Ziemichód
B.Nowak

zatwierdził i podpisał:
Starosta-Krzysztof Szałankiewicz

STAROSTA

Krzysztof Szałankiewicz

Dotyczy: przetargu na **przebudowę i modernizację drogi powiatowej nr 2091D od Udanina do Konar wraz z chodnikami i ścieżką bitumiczną Udanin-Piekary oraz w miejscowości Udanin.**

PYTANIA WYKONAWCÓW z dnia 8 stycznia 2019 r.

Dotyczy części 1

1. Proszę o jednoznaczne określenie Kategorii Ruchu. W opisie technicznym widnieje KR 2 a na rysunkach (np. rys 2/11) KR 3.
2. Czy w cenie wykonania nowych przepustów należy uwzględnić likwidację istniejących przepustów?
3. Czy w cenie wykonania nowych studzienek ściekowych należy uwzględnić likwidację istniejących studzienek?
4. Czy w ramach ceny ryczałtowej należy wykonać nasadzenia? Pomocniczy przedmiar robót obejmuje nasadzenia drzew i krzewów w ilości 82 szt. Proszę o uszczegółowienie jakie drzewa i krzewy należy uwzględnić w wycenie.
5. Czy Zamawiający przewiduje całkowite zamknięcie dla ruchu odcinka będącego przedmiotem zamówienia?
6. Proszę o potwierdzenie, że w ramach ceny ryczałtowej należy wykonać warstwę wzmacniającą z geosiatki na powierzchni 600,0 m². Na przekrojach poprzecznych geosiatka występuje na całej powierzchni jezdni tj. ok 11.936,0 m². Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.
7. W przedmiarze pomocniczym brakuje pozycji dot. wykonania ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej od km 1+263,78 do km 1+664,58. Czy należy ją uwzględnić w ramach ceny ryczałtowej?
8. Czy w ramach zadania należy wykonać wycinkę drzew? Przedmiar pomocniczy mówi jedynie o karczowaniu w ilości 41 sztuk. Proszę o potwierdzenie ilości.
9. Czy frezowina pozostaje własnością Zamawiającego czy przechodzi na własność wykonawcy?
10. W SIWZ brakuje przekroju przez odcinek zabudowania rowu rurą drenarską fi 400 na odcinku od km 1+828,52 do km 1+920,53. Z uwagi na ryczałtowy charakter rozliczenia proszę o uszczegółowienie - czy nad obsypką rury należy wykonywać jakieś dodatkowe warstwy ?
11. Z uwagi na brak szczegółowych przekrojów poprzecznych proszę o potwierdzenie, że poszerzenie jezdni o szerokości ok 0,7m należy wykonać na odcinku od km 1+300 do km 1+900.
12. Proszę o potwierdzenie, że na odcinku od km 0+000 do km 0+094,40 nie należy wykonywać robót w zakresie nawierzchni jedni, a jedynie chodnik oraz zjazd z kostki.

1. DLA ETAPU II

1. Nasze pytanie brzmiało: Zdaniem wykonawcy w pozycji 18 PR tj. warstwy odsączającej z piasku brakuje powierzchni zjazdów, a grubość wynosi 10cm zamiast 15cm. Proszę o wyjaśnienie.

Otrzymaliśmy odpowiedź, że nie ma konieczności stosowania warstwy odsączającej, gdy zastosowano stabilizację. Nie ma wg opisu technicznego i przekrojów poprzecznych warstwy stabilizacji na zjazdach, tylko warstwa pospółki 15cm. Przedmiar uwzględnia jednak stabilizację na zjazdach. Co jest wiążące, która konstrukcja (przedmiarowa ze stabilizacją czy z projektu budowlanego z warstwą odsączającą)?

2. Nasze pytanie nr 2: Pozycja 19 PR to stabilizacja cementowa $R_m=2,5\text{MPa}$. Wg opisu technicznego występuje ona na poszerzeniach jezdni i odcinku jezdni z wymianą podbudowy. Skąd zatem ilości przedmiarowe?

Odpowiedź nie jest jednoznaczna, gdyż obmiar zawiera powierzchnię zjazdów i poszerzeń o pow. 1047m^2 . Gdzie w obmiarze ujęta jest powierzchnia jezdni z wymianą podbudowy?

3. Pytanie nr 3: W PR brak pozycji dot. nawierzchni z kostki betonowej na parkingu. Proszę o uwzględnienie ilości w PR.

W odpowiedzi otrzymaliśmy informację, że powierzchnia parkingu została wliczona w powierzchnię zjazdów. Jeżeli tak, to należy zwiększyć pozycję 33 PR (759m^2 – pow. zjazdów z kostki bet. Wg opisu technicznego) o nawierzchnię z kostki o pow. 141m^2 parkingu.

Czy w związku z przyjęciem mniejszej powierzchni (przedmiarowej- 3572m^2) jezdni bitumicznej należy uznać, że uproszczono zakres prac do wykonania w stosunku do opisu technicznego?

Przyjmując zamiar projektanta na wykonanie warstw konstrukcyjnych na poszerzeniu prosimy o korektę w opisie technicznym warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego $0/22\text{mm}$ gr. 7cm , gdyż jak wynika z wyjaśnień jest to omyłka pisarska.

PYTANIA WYKONAWCÓW z dnia 9 stycznia 2019 r.

Dotyczy części 1

1. W przedmiarze pomocniczym brakuje pozycji dot. wykonania warstwy odsączającej z pospółki o gr. 15cm oraz podbudowy z kruszywa łamanego $0/31,5$ gr. 10cm dla wykonania konstrukcji chodnika z kostki o powierzchni $4027,0\text{m}^2$. Z uwagi na ryczałtowy charakter rozliczenia proszę o odpowiedź czy warstwy te należy uwzględnić w wycenie czy nawierzchnia chodnika będzie układana bezpośrednio na podłożu uzyskanym po rozebraniu istniejącego chodnika z masy bitumicznej?
2. W przedmiarze pomocniczym brakuje pozycji dot. wykonania warstwy odsączającej z pospółki o gr. 15cm , podbudowy z kruszywa łamanego $0/31,5$ gr. 10cm oraz nawierzchni z betonu asfaltowego $0/8$ o gr. 5cm dla wykonania konstrukcji ścieżki bitumicznej o powierzchni ok $672,0\text{m}^2$. Z uwagi na ryczałtowy charakter rozliczenia proszę o odpowiedź czy warstwy te należy uwzględnić w wycenie?

3. Etap 1 – W jakim km należy rozpocząć odwodnienie liniowe – w km 0+094,40, czy w km 0+025,68?
4. Etap 1 – Prosimy o potwierdzenie, że w zakres robót nie wchodzi montaż wiat przystankowych.
5. Etap 1 - Jakie powinny być średnice studni rewizyjnych dla odcinka zabudowanego rowu w km 1+828,52 – 1+920,53, czy fi 1200 zgodnie z rysunkiem, czy fi 1000 jak w przedmiarze?
6. Etap 1 – Proszę o wyjaśnienie, co zostało oznaczone na rysunkach pomarańczową linią ciągłą na chodnikach.
7. Etap 1 – Czy w zakres robót wchodzi budowa nowych studzienek ulicznych o śr. 500 mm (przedmiar poz. 48). Jeśli tak, to proszę o udostępnienie projektu uwzględniającego lokalizację tych studzienek i kanałów wraz z ich średnicami.
8. Etap 1 – Proszę o informację, jaką kategorię ruchu należy uzyskać dla drogi – KR2, czy KR3? Na przekrojach opis odnosi się dla KR2 oraz dla KR3. Jeśli jest podział na odcinkach proszę o jego jednoznaczne wskazanie.
9. Etap 1 – Proszę o podanie wymaganych parametrów dla geosiatki.
10. Etap 1 – Proszę o podanie wymaganych parametrów dla geowłókniny.
11. Etap 1 – Proszę o określenie typu folii odblaskowej dla tarcz znaków drogowych.
12. Etap 1 - Proszę o potwierdzenie, że dla tego etapu nie należy wykonywać mechanicznego oczyszczenia istniejących kanałów kanalizacji deszczowej?
13. Etap 2 - Proszę o potwierdzenie, że dla tego etapu w zakres zadania wchodzi mechaniczne oczyszczenie kanałów kołowych sieci zewnętrznej o śr. 0.30 m?

Dotyczy części 1

14. Proszę o określenie kilometrażu na jakich występuje odwodnienie liniowe - ściek z kostki betonowej. Załączone przekroje nie są do końca czytelne (zwłaszcza na odcinku z poszerzeniem jezdni) a z pomiarów wynika, że przedmiar jest zaniżony.
15. Zjazd indywidualny z kostki betonowej ma być obramowany od strony jezdni krawężnikiem zatopionym, a od strony posesji krawężnikiem ułożonym "na płask". Czym ma być obramowany od strony chodnika?

Przebudowa i modernizacja drogi powiatowej nr 2091D od Udanina do Konar wraz chodnikami i ścieżką bitumiczną Udanin-Piekary - część 1

16. W pozycjach przedmiarowych nie uwzględniono skropienia między warstwowego, prosimy o jej uzupełnienie.
17. W pozycji przedmiarowej nr.36 uwzględniono jedynie 600m² siatki wzmacniającej pod warstwy bitumiczne, czy siatkę zaprojektowano wyłącznie na odcinku km 0+094,4-0+193,24? Zgodnie z przekrojami siatka występuje na całym odcinku projektowanej drogi i jej ilość powinna być równa powierzchni wykonania nawierzchni z MMA. Prosimy o stosowną zmianę ilości przedmiarowej.
18. Proszę o podanie parametrów jakimi powinna się cechować zaprojektowana geosiatka pod warstwy bitumiczne.

Przebudowa i modernizacja drogi powiatowej nr 2091D miejscowości Udanin - część 2

19. W przedmiarze brak jest pozycji dla siatki wzmacniającej pod warstwy bitumiczne. Zgodnie z przekrojami siatka występuje na całym odcinku projektowanej drogi.
20. Proszę o podanie parametrów jakimi powinna się cechować zaprojektowana geosiatka pod warstwy bitumiczne.
21. W pozycjach przedmiarowych nie uwzględniono skropienia między warstwowego, prosimy o jej uzupełnienie.

22. Upewniamy, że w trakcie analizy dokumentacji przetargowej nie znaleźliśmy mapy poglądowej z zakresem drzew i krzewów do wykarczowania. W zamieszczonej dokumentacji znajduje się jedynie opis techniczny, z którego nie wynika dokładny zakres prac.

W związku z powyższym prosimy o udzielenie informacji dotyczącej powyższego zakresu oraz udostępnienie stosownej dokumentacji.

PYTANIA WYKONAWCÓW z dnia 10 stycznia 2019 r.

Przebudowa i modernizacja drogi powiatowej nr 2091D od Udanina do Konar wraz chodnikami i ścieżką bitumiczną Udanin-Piekary

1. w dokumentacji brak jest szczegółowych informacji związanych z wycinką drzew. W przedmiarze uwzględniono natomiast pozycje nr 17.d.1 - Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia 20-86 cm - ilość 41 szt. W związku z powyższym czy planowane jest
 - mechaniczne czy ręczne karczowanie,
 - na jaką odległość należy wywieść karpinę
 - po czyjej stronie leży utylizacja karpiny
 - czy w gruncie w rejonie planowanej wycinki są rozmieszczone jakieś sieci
 - proszę o załączenie zestawienia planowanych drzew do wycinki, włączenie z ich podaniem obwodu pnia oraz wysokości.
2. W pozycji przedmiarowej nr 60.d.08 - Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. I-II z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 1.0/0.7 m - ilość 82 szt. Proszę o uszczegółowienie dokumentacji o :
 - jakie gatunki drzew i krzewów planuje się nasadzić,
 - jakie są planowane parametry nasadzeń,
 - jaki jest okres pielęgnacji.
3. Pozycja przedmiarowa nr 59 d.8 obejmuje Uzupelnienie otoczakiem 8/16mm na geowłókninie przestrzeni pomiędzy chodnikami a granicą pasa drogowego w ilości 2300m². Na planie sytuacyjnym nie oznaczono /wskazano na jakich odcinkach uzupelnienie ma występować. Po wstępnych analizach, powierzchnia zgodnie z opisem wynosi ok.4000 m².Proszę o informację dla jakiej wartości należy wycenić zakres prac.