

Wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. przetargu nieograniczonego na przebudowę i modernizację drogi powiatowej nr 2091D od Udanina do Konar wraz z chodnikami i ścieżką bitumiczną Udanin-Piekary (etap 1) oraz w miejscowości Udanin (etap 2).

Na podstawie art.38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz. U. z 2018 r. poz.1986 ze zm.) – w związku z zapytaniem oferentów Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

ODPOWIEDZI NA PYTANIA z dnia 15 stycznia 2019 r.

Ad 1) Warstwa ścieralna chodnika bitumicznego (ze względu na znikomą ilość wynoszącą 40m³ czyli 100 ton) została ujęta w pozycji przedmiaru 37d.5 (około 1500 ton) bez zmiany frakcji uziarnienia. Warstwa ścieralna jezdni to 0/11,8mm, chodnika bitumicznego 0/8mm. W kalkulacji dla warstwy ścieralnej proszę przyjąć 1400 ton masy bitumicznej 0/11,8mm oraz 100 ton masy 0/8mm. Dla prawidłowego wykonania chodnika bitumicznego należy ująć 90m³ pospółki oraz 70m³ warstwy mieszanki kamiennej 0/31,5mm (dodać do pozycji 25d3i 26d3)

Ad 2) Zgodnie z mapą do celów istnieje możliwość zagospodarowania w pasie drogowym ścieżki bitumicznej oraz rowu odwadniającego (należy go przesunąć)

Ad 3) Drzew do wycinki na odcinku ścieżki bitumicznej. Po wytyczeniu obiektu budowlanego w terenie Zamawiający wystąpi o wycinkę drzew do odpowiednich organów

Ad 4) Powierzchnia warstwy odsączającej potrzebna do wykonania poszerzeń, chodników oraz zjazdów (zgodnie z przekrojami poprzecznymi). Potwierdzamy ilości przedmiarowe

Ad 5) Siatkę przeciwpękaniową ułożyć jedynie na połączeniu starej i nowej nawierzchni (pasek szerokości 1m)

Ad 6) Istniejące pobocze drogi jest zawyżone. Po ułożeniu nowych warstw bitumicznych należy ułożyć pobocze utwardzone z destruktu bitumicznego szerokości 1,1m. Na części poboczny powstają nowe chodniki. Potwierdzamy ilości przedmiarowe

Ad 7) Do kalkulacji ceny ryczałtowej przyjąć pełną konstrukcję chodnika zgodnie z przekrojami poprzecznymi

Ad 8) Zamawiający będzie wymagał na zjazdach zastosowanie stabilizacji i 2 warstw z mieszanki kamiennej (15cm - 0/63mm i 10cm - 0/31,5mm)

Ad 9) Zjazdy uszczelnione grysem i emulsją w ilości 4 sztuk znajdują się w km 1350 +1600 strona północna

Ad 10) Istniejące studzienki deszczowe należy zdemontować i zamontować nowe wpusty na kręgach betonowych fi 500mm. Przyjąć ilości z PZT

sporządził/a:
E.Ziemichód
B.Nowak

zatwierdził i podpisał:
Starosta-Krzysztof Szalankiewicz

STAROSTA

Krzysztof Szalankiewicz

Dotyczy: przetargu na **przebudowę i modernizację drogi powiatowej nr 2091D od Udanina do Konar wraz z chodnikami i ścieżką bitumiczną Udanin-Piekary oraz w miejscowości Udanin.**

PYTANIA WYKONAWCÓW z dnia 15 stycznia 2019 r.

1. Prosimy o skorygowanie przedmiarów dla etapu I. W załączonej wersji naszym zdaniem brak jest pozycji dotyczących wykonania ścieżki bitumicznej, w szczególności dotyczy to wykonania robót ziemnych (odhumusowania, uzupełnienia rowu materiałem nasypowym), wykonania konstrukcji ścieżki (warstwy odsączającej, warstwy podbudowy z kruszywa) oraz ułożenia nawierzchni bitumicznej.
2. Czy w ramach budowy ścieżki bitumicznej należy przesunąć przylegający do pobocza rów odwadniający? Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że ze względu na szerokość pasa drogowego usytuowanie rowu, tak aby zachować odpowiednie spadki podłużne może być niemożliwe do zrealizowania.
3. Prosimy o wskazanie, które drzewa przewidziane są do wycinki? Czy przewidziane w przedmiarze nasadzenia związane są wycinką? Prosimy o załączenie pozwolenia na wycinkę.
4. Prosimy o wyjaśnienie czego dokładnie dotyczy poz.23 przedmiaru dla etapu I co składa się na wartość pozycji przedmiarowej.
5. W nawiązaniu do treści udzielonych odpowiedzi wracamy się z pytaniem, czy w ramach etapu I również należy ułożyć siatkę jedynie na połączeniu starej konstrukcji z poszerzeniem (pasek szer. 1m)? Przekrój poprzeczny jezdni wskazuje coś innego. Jaką powierzchnie należy przyjąć do kalkulacji? Prosimy również o wskazanie wymaganych parametrów dla siatki.
6. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy ilościami robót zawartymi w przedmiarze t.j. pomiędzy poz. 18/19 a poz. 58. Ilość poboczy przewidzianych do ścięcia jest znacznie większa niż powierzchnia przewidziana do odtworzenia.
7. Prosimy o skorygowanie przedmiarów dla etapu I i etapu II. W załączonej wersji naszym zdaniem brak jest pozycji dotyczących konstrukcji chodników (korytowania, wykonania warstwy odsączającej, warstwy podbudowy z kruszywa) lub są one niedoszacowane.
8. W związku z rozbieżnością pomiędzy projektem a przedmiarem zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający będzie wymagał na zjazdach do posesji zastosowania stabilizacji zamiast warstwy odsączającej? Pytanie dotyczy etapu I oraz II.
9. Prosimy o wskazanie zjazdów przewidzianych do powierzchniowego utrwalenia w ramach realizacji etapu II oraz potwierdzenia powierzchni wskazanej w przedmiarze.
10. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w ilościach pomiędzy poz. 48 a PZT (Etap I - przedmiar 27 szt. , PZT 34szt., Etap II –przedmiar 16 szt., PZT – 17 szt.) Czy wszystkie wpusty wrysowane na PZT przewidziane są do wymiany/zabudowy?