

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Kosztorys inwestorski- ETAP I od km 0+000 do km 2+659</b>					
1		<b>ROBOTY BUDOWLANE - ETAP I - OD GRNICY Z GMINĄ MIĘKINIA DO MIEJSCOWOŚCI KARCZYCE (od km 0+000 do km 0+880) WRAZ Z ODCINKIEM PRZEJŚCIOWYM O DŁ. 7,00 m PRZY GRANICY Z GMINĄ MIĘKINIA</b>			
1.1		<b>REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DROGI</b>			
d.1.1	1 RYCZAŁT SST-D-01. 01.01.	Obsługa geodezyjna robót drogowych obejmująca wytyczenie geometrii drogi, trasy kanalizacji deszczowej.  880+7,00	m  m	  887,00	
				RAZEM	887,00
d.1.1	2 KNR 2-31 0803-03 0803-04 SST-D-01. 02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm  887*5,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 878,50	
				RAZEM	4 878,50
d.1.1	3 KNR 2-31 0101-01 0101-02 SST-D-04. 01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 60 cm  887*6,60*97%	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5 678,57	
				RAZEM	5 678,57
d.1.1	4 KNR 2-31 0101-05 0101-06 SST-D-02. 00.01, SST-D-02.01-01	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-II głębokości 60 cm  887*6,60*3%	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  175,63	
				RAZEM	175,63
d.1.1	5 KNR AT-06 0104-03 SST-D-01. 02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m <sup>3</sup> , wyładunek przez przechylenie skrzyni elementów z rozbiórki nawierzchni bitumicznej ulicy - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku I  7171,4	t  t	  7 171,40	
				RAZEM	7 171,40
d.1.1	6 KNR AT-06 0108-02 SST-D-01. 02.04.	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II (do punktu składowania)  358,57	kurs  kurs	  358,57	
				RAZEM	358,57
d.1.1	7 KNR AT-06 0108-05 SST-D-01. 02.04.	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odległość do 30 km. do składowiska odpadów Krotność = 29  358,57	kurs  kurs	  358,57	
				RAZEM	358,57
d.1.1	8 RYCZAŁT SST-D-M-00. 00.00. analiza indywidualna	Oplata za wysypisko.Kod odpadów 17 05 06 - urobek z pogłębiania  7171,4	t  t	  7 171,40	
				RAZEM	7 171,40
d.1.1	9 KNR AT-03 0201-02 SST-D-04. 05.00	Stabilizacja podłoża spoiwem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (grubość docelowa 25 cm) - recepturę konieczną do osiągnięcia właściwych parametrów opracowuje wykonawca robót. Krotność = 1,25 5854,2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5 854,20	
				RAZEM	5 854,20
d.1.1	10 KNR 2-31 0114-05 0114-06 SST-D-04. 04.02.a	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm  5676,8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5 676,80	
				RAZEM	5 676,80
d.1.1	11 KNR AT-03 0202-01 SST-D-04. 03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>  5676,8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5 676,80	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	5 676,80
12 d.1.1	KNR 2-31 0110-01 0110-02 SST-D-04. 07.01, SST- 04.07.01A	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepisczku asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
		5499,4	m <sup>2</sup>	5 499,40	
				RAZEM	5 499,40
13 d.1.1	KNR AT-03 0202-02 SST-D-04. 03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> - cała powierzchnia jezdni etapu II + pow. skrzyżowania objęta robotami.	m <sup>2</sup>		
		5499,4	m <sup>2</sup>	5 499,40	
				RAZEM	5 499,40
14 d.1.1	KNR 2-31 0312-01 0312-02 SST-D-05. 03.05, SST- D-05.03.05B	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca MMA - grubość po zagęszczeniu 6 cm	m <sup>2</sup>		
		5470	m <sup>2</sup>	5 470,00	
				RAZEM	5 470,00
15 d.1.1	KNR AT-03 0202-02 SST-D-04. 03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> (cała powierzchnia jezdni etapu II+ pow. skrzyżowania objęta robotami).	m <sup>2</sup>		
		5470	m <sup>2</sup>	5 470,00	
				RAZEM	5 470,00
16 d.1.1	KNR 2-31 0312-05 0312-06 SST-D-05. 03.05, SST- D-05.03.05A	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna SMA - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		5439,00	m <sup>2</sup>	5 439,00	
				RAZEM	5 439,00
<b>1.2</b>		<b>ZJAZDY NA POLA UPRAWNE.</b>			
17 d.1.2	KNR-W 2-01 0203-09 0210-03 SST-D-01. 02.04.	Rozebranie istniejących 15 zjazdów (na rowach) z drogi koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 15 km	m <sup>3</sup>		
		15*6,00*2,50*0,70	m <sup>3</sup>	157,50	
				RAZEM	157,50
18 d.1.2	KNR AT-06 0104-03 SST-D-01. 02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m <sup>3</sup> , wyładunek przez przechylenie skrzyni - samochody lub przyczepy samowładowcze; kategoria ładunku I	t		
		15*6,00*2,50*0,70*2,0<materiał z rozbiórki zjazdów>	t	315,00	
				RAZEM	315,00
19 d.1.2	KNR AT-06 0108-02 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku i materiałów z rozbiórki na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II do składowiska odpadów	kurs		
		315/20	kurs	15,75	
				RAZEM	15,75
20 d.1.2	KNR AT-06 0108-05 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odległość do 30 km jako materiał do ponownej zabudowy w poboczach na całej długości drogi Krotność = 29 315/20	kurs		
			kurs	15,75	
				RAZEM	15,75
21 d.1.2	RYCZAŁT SST-D-M-00. 00.00. analiza indywidualna	Opłata za wysypisko. Kod odpadów 17 05 04 - gleba i ziemia w tym kamienie	t		
		315	t	315,00	
				RAZEM	315,00
22 d.1.2	KNR-W 2-18 0511-01 SST-D-03. 01.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m <sup>3</sup>		
		0,1*0,5*6,0*15	m <sup>3</sup>	4,50	
				RAZEM	4,50

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23 d.1.2	KNR-W 2-18 0412-04 SST-D-03. 01.01	Kanały z rur betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 500 mm  15*6,00	m  m	  90,00	  90,00
				RAZEM	90,00
24 d.1.2	KNR 2-31 0605-04 SST-D-03. 01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe z kostki kamiennej dla rur o śr. 50 cm  15*2	ściank.  ściank.	  30,00	  30,00
				RAZEM	30,00
25 d.1.2	KNR-W 2-01 0222-01 poz. scalona SST-D-03. 01.01	Obsypanie rur przepustów wrza z wyprofilowaniem zjazdu, zgęszczeniem i dostarczeniem materiału na obsypkę /pospółka/ z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III  157,50-(3,14*0,25*0,25*(5,00*15))	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  142,78	  142,78
				RAZEM	142,78
26 d.1.2	KNR 2-31 0402-04 SST-D-08. 01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem i obrzeża betonowe.  18	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  18,00	  18,00
				RAZEM	18,00
27 d.1.2	KNR 2-31 0403-01 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm najazdowe na podsypce piaskowej najazdowe  135	m  m	  135,00	  135,00
				RAZEM	135,00
28 d.1.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08 SST-D-04. 04.02.b	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazdu  386,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  386,00	  386,00
				RAZEM	386,00
29 d.1.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08 SST-D-10. 07.01	Wykonanie nawierzchni zjazdów z frezowiny gr 10 cm - warstwa górna materiał z odysku frezowania .  386,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  386,00	  386,00
				RAZEM	386,00
<b>1.3</b>		<b>POBOCZA.</b>			
30 d.1.3	KNR 2-31 1402-05 SST-D-06. 03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm  880*1,00*2*97%	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 707,20	  1 707,20
				RAZEM	1 707,20
31 d.1.3	KNR 2-31 1402-03 SST-D-06. 03.01	Ręczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm  880*1,00*2*3%	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  52,80	  52,80
				RAZEM	52,80
32 d.1.3	KNR AT-06 0104-03 SST-D-01. 02.04.	Załadunek ładownicą kołową 2,50 m3, wyładunek przez przechylenie skrzyni - samochody lub przyczepy samowładownicze; kategoria ładunku I  880*1,00*0,10*2*2,0<materiał z rozbiórki zjazdów>	t  t	  352,00	  352,00
				RAZEM	352,00
33 d.1.3	KNR AT-06 0108-02 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku i materiałów z rozbiórki na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II na odległość do 30 km. do składowiska odpadów  325,00/20	kurs  kurs	  16,25	  16,25
				RAZEM	16,25
34 d.1.3	KNR AT-06 0108-05 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku i gruzu z rozbiórki po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odl. na odległość do 30 km. do składowiska odpadów Krotność = 29  325,00/20	kurs  kurs	  16,25	  16,25
				RAZEM	16,25

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35 d.1.3	RYCZAŁT SST-D-M-00. 00.00. analiza indywidualna	Oplata za wysypisko.	t		
		325,00	t	325,00	
				RAZEM	325,00
36 d.1.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08 SST-D-06. 03.01	Wykonanie nawierzchni poboczy z frezowiny gr 10 cm - warstwa górna materiał z odysku frezowania .	m <sup>2</sup>		
		880*1,00*2-16*6,00<odjęto pow. zjazdów na pola>	m <sup>2</sup>	1 664,00	
				RAZEM	1 664,00
<b>1.4</b>		<b>OCZYSZCZENIE ROWÓW PRZYDROŻNYCH.</b>			
37 d.1.4	KNR 2-31 1403-04 SST-D-06. 04.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		2*880,00-13*6,00	m	1 682,00	
				RAZEM	1 682,00
38 d.1.4	KNR AT-06 0104-03 SST-D-01. 02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m3, wyładunek przez przechylenie skrzyni - samochody lub przyczepy samowyladowcze; kategoria ładunku I	t		
		1682,00*0,1*2,00*2,00<materiał z oczyszczenia rowów>	t	672,80	
				RAZEM	672,80
39 d.1.4	KNR AT-06 0108-02 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku i materiałów z rozbiórki na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II do składowiska odpadów	kurs		
		1682,00*0,1*2,00*2,00/20	kurs	33,64	
				RAZEM	33,64
40 d.1.4	KNR AT-06 0108-05 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku i materiałów z rozbiórki po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odległość do 30 km do składowiska odpadów Krotność = 29	kurs		
		1682,00*0,1*2,00*2,00/20	kurs	33,64	
				RAZEM	33,64
41 d.1.4	RYCZAŁT SST-D-M-00. 00.00. analiza indywidualna	Oplata za wysypisko.Kod odpadów 17 05 04 - gleba i ziemia w tym kamienie	t		
		1682,00*0,1*2,00*2,00	t	672,80	
				RAZEM	672,80
<b>1.5</b>		<b>OZNAKOWANIE CPV 45233290-8</b>			
42 d.1.5	KNNR 6 0702-01 SST-D-07. 02.01.	Demontaż istniejących znaków drogowych - słupki z rur stalowych- zdemontowane elementy oddać Inwestorowi	szt.		
		7	szt.	7,00	
				RAZEM	7,00
43 d.1.5	KNNR 6 0702-05 SST-D-07. 02.01.	Demontaż istniejących tablic - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2- zdemontowane elementy oddać Inwestorowi	szt.		
		7	szt.	7,00	
				RAZEM	7,00
44 d.1.5	KNNR 6 0702-01 SST-D-07. 02.01.	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		15	szt.	15,00	
				RAZEM	15,00
45 d.1.5	KNNR 6 0702-05 SST-D-07. 02.01.	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		15	szt.	15,00	
				RAZEM	15,00
46 d.1.5	KNNR 6 0702-01 SST-D-07. 02.01. analogia	Demontaż istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu (U3a i U3b) - słupki z rur stalowych- zdemontowane elementy oddać Inwestorowi	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
47 d.1.5	KNNR 6 0702-05 SST-D-07. 02.01. analogia	Demontaż istniejących tablic - urządzenia bezpieczeństwa ruchu (U3a i U3b)- zdemontowane elementy oddać Inwestorowi	szt.		
		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
48 d.1.5	KNNR 6 0702-01 SST-D-07. 02.01. analogia	Pionowe znaki drogowe (urządzenia bezpieczeństwa ruchu: U3a i U3b) - słupki z rur stalowych	szt.		
		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
49 d.1.5	KNNR 6 0702-05 SST-D-07. 02.01. analogia	Pionowe znaki drogowe - urządzenia bezpieczeństwa ruchu: U3a i U3b	szt.		
		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
50 d.1.5	KNR AT-04 0204-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02 SST-D-07. 01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą farby drogowej białej wraz z dodatkiem granulek odblaskowych wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		140,00	m <sup>2</sup>	140,00	
				RAZEM	140,00
<b>1.6</b>		<b>REMONT PRZEPUSTÓW POD DROGĄ POWIATOWĄ</b>			
51 d.1.6	KNR-W 2-01 0203-09 0210-03 SST-D-01. 02.04.	Rozebranie istniejącego przepustu zlokalizowanego pod drogą powiatową koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km	m <sup>3</sup>		
		2,00*1,50*13,00	m <sup>3</sup>	39,00	
				RAZEM	39,00
52 d.1.6	KNR AT-06 0104-03 SST-D-01. 02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m3, wyladunek przez przechylenie skrzyni elementów z rozbiórki nawierzchni bitumicznej ulicy - samochody lub przyczepy samowyladowcze; kategoria ładunku I	t		
		39,00*2,0<materiał z rozbiórki przepustów>	t	78,00	
				RAZEM	78,00
53 d.1.6	KNR AT-06 0108-02 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku i materiałów z rozbiórki na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II do składowiska odpadów	kurs		
		78,00/20	kurs	3,90	
				RAZEM	3,90
54 d.1.6	KNR AT-06 0108-05 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odległość do 30 km. do składowiska odpadów Krotność = 29	kurs		
		78,00/20	kurs	3,90	
				RAZEM	3,90
55 d.1.6	RYCZAŁT SST-D-M-00. 00.00. analiza indywidualna	Opłata za wysypisko. Kod odpadów 17 05 04 - gleba i ziemia w tym kamienie	t		
		78,00	t	78,00	
				RAZEM	78,00
56 d.1.6	KNR-W 2-18 0511-01 SST-D-03. 01.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m <sup>3</sup>		
		0,1*13,00*0,50	m <sup>3</sup>	0,65	
				RAZEM	0,65
57 d.1.6	KNR-W 2-18 0412-04 SST-D-03. 01.01	Kanały z rur betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 500 mm	m		
		13,00	m	13,00	
				RAZEM	13,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
58 d.1.6	KNR 2-31 0605-04 SST-D-03. 01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe gr. 25 cm. dla rur o śr. 50 cm	ściank.		
		2	ściank.	2,00	
				RAZEM	2,00
59 d.1.6	KNR-W 2-01 0222-01 poz. scalona SST-D-03. 01.01	Obsypanie rur przepustów wrza z wyprofilowaniem zjazdu, zgęszczeniem i dostarczeniem materiału na obsypkę /pospółka/ z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
		39,00-3,14*0,25*0,25*13,00	m <sup>3</sup>	36,45	
				RAZEM	36,45
60 d.1.6	KNR 2-31 0701-03 Ana- logia SST-M-14. 01.01	Balustrady ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem.	m		
		2*3,00	m	6,00	
				RAZEM	6,00
61 d.1.6	KNR-W 7-12 0113-01 SST-M-14. 01.01	Czyszczenie strumieniowo ściernie do pierwszego stopnia czystości konstrukcji pełnościennych (stan wyjściowy powierzchni B) - balustrady	m <sup>2</sup>		
		2*3,00*1,41	m <sup>2</sup>	8,46	
				RAZEM	8,46
62 d.1.6	KNR 0-25 0204-01 0201 G 03 SST-M-14. 01.01	Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji pełnościennych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne dwuskładnikowe o grubości ponad 70 mikrometrów (pierwsza warstwa) (wydajność katalogowa 6.9 m <sup>2</sup> / dm <sup>3</sup> ) - warstwa gruntująca farba wysokocynkowa - balustrady	m <sup>2</sup>		
		2*3,00*1,41	m <sup>2</sup>	8,46	
				RAZEM	8,46
63 d.1.6	KNR 0-25 0204-02 0201 K 05 SST-M-14. 01.01	Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji kratowych wyrobami dwuskładnikowymi - międzywarstwy i emalie tiksotropowe, dwuskładnikowe (wydajność katalogowa 4.2 m <sup>2</sup> / dm <sup>3</sup> )- balustrady	m <sup>2</sup>		
		2*3,00*1,41	m <sup>2</sup>	8,46	
				RAZEM	8,46
64 d.1.6	KNR 0-25 0204-02 0201 K 05 SST-M-14. 01.01	Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji kratowych wyrobami dwuskładnikowymi warstwa nawierzchniowa, dwuskładnikowe (wydajność katalogowa 10.5 m <sup>2</sup> / dm <sup>3</sup> )- balustrady	m <sup>2</sup>		
		2*3,00*1,41	m <sup>2</sup>	8,46	
				RAZEM	8,46
65 d.1.6	KNR 4-05II 0203-06 SST-D-03. 01.03	Ręczne czyszczenie kanałów kołowych sieci zewnętrznej o śr. 0.60 m wypełnionych osadem do 2/3 wysokości kanału - przepust pod drogą boczną w km 0+700	m		
		17,00	m	17,00	
				RAZEM	17,00
<b>1.7</b>		<b>USUNIĘCIE ZAKRZACZEŃ I KARPINY</b>			
66 d.1.7	KNR-W 2-01 0108-02 SST-D-01. 02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości	m <sup>2</sup>		
		40,00*1,0	m <sup>2</sup>	40,00	
				RAZEM	40,00
67 d.1.7	KNR-W 2-01 0109-07 SST-D-01. 02.01	Ręczne obcinanie gałęzi - przycięcie drzew	szt		
		44*10	szt	440,00	
				RAZEM	440,00
68 d.1.7	KNR-W 2-01 0110-03 0110-05 SST-D-01. 02.01	Wywożenie gałęzi na odległość 30 km do składowiska odpadów	mp		
		50	mp	50,00	
				RAZEM	50,00
<b>2</b>		<b>ROBOTY BUDOWLANE - ETAP I - NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI KARCZYCE (od km 0+880 do km 1+540)</b>			
<b>2.1</b>		<b>REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DROGI W MIEJSCOWOŚCI KARCZYCE</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
69 d.2.1	RYCZAŁT SST-D-01. 01.01.	Obsługa geodezyjna robót drogowych obejmująca wytyczenie geometrii drogi, trasy kanalizacji deszczowej.  660	m  m	  660,00	  660,00
				RAZEM	660,00
70 d.2.1	KNR 2-31 0803-03 0803-04 SST-D-01. 02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm  660*5,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 630,00	  3 630,00
				RAZEM	3 630,00
71 d.2.1	KNR AT-06 0104-03 SST-D-01. 02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m <sup>3</sup> , wyładunek przez przechylenie skrzyni elementów z rozbioru nawierzchni bitumicznej ulicy - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku I  435,6	t  t	  435,60	  435,60
				RAZEM	435,60
72 d.2.1	KNR AT-06 0108-02 SST-D-01. 02.04.	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II (do punktu składowania)  ((0,05*5,5*660)*2,4)/20<bitum z jezdni >	kurs  kurs	  21,78	  21,78
				RAZEM	21,78
73 d.2.1	KNR AT-06 0108-05 SST-D-01. 02.04.	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odl. do 15 km. (do punktu składowania) Krotność = 14  ((0,05*5,5*660-660*0,1*1,00)*2,4)/20<frezowina nie wbudowana w pobocza i odwieziona do punktu składowania>	kurs  kurs	  13,86	  13,86
				RAZEM	13,86
74 d.2.1	KNR AT-03 0202-02 SST-D-04. 03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> - cała powierzchnia jezdni etapu II + pow. skrzyżowania objęta robotami.  4205	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 205,00	  4 205,00
				RAZEM	4 205,00
75 d.2.1	KNR AT-04 0101-01 - analogia SST-D-05. 03.26a	Warstwa wzmacniająca z geosiatki pod warstwy bitumicznena całej szer. jezdni + pow. skrzyżowania objęta robotami.  4205	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 205,00	  4 205,00
				RAZEM	4 205,00
76 d.2.1	KNR 2-31 0312-01 SST-D-05. 03.05, SST- D-05.03.05B	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca MMA- grubość po zagęszczeniu 4 cm (cała powierzchnia jezdni etapu II+ pow. skrzyżowania objęta robotami).  4205	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 205,00	  4 205,00
				RAZEM	4 205,00
77 d.2.1	KNR AT-03 0202-02 SST-D-04. 03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> (cała powierzchnia jezdni etapu II+ pow. skrzyżowania objęta robotami).  4205	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 205,00	  4 205,00
				RAZEM	4 205,00
78 d.2.1	KNR 2-31 0312-05 0312-06 SST-D-05. 03.05, SST- D-05.03.05A	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna SMA - grubość po zagęszczeniu 4 cm (cała powierzchnia jezdni etapu II+ pow. skrzyżowania objęta robotami).  4155,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4 155,00	  4 155,00
				RAZEM	4 155,00
<b>2.2</b>		<b>REMONT NAWIERZCHNI KOŁO ŚWIETLICY WIEJSKIEJ</b>			
79 d.2.2	KNR 2-31 0803-03 0803-04 SST-D-01. 02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm  20,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  20,00	  20,00
				RAZEM	20,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
d.2.2	80 KNR AT-06 0104-03 SST-D-01. 02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m <sup>3</sup> , wyładunek przez przechylenie skrzyni elementów z rozbiórki nawierzchni bitumicznej ulicy - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku I  (0,04*20,00)*2,4 <bitum z jezdni>	t  t	  1,92	  1,92
				RAZEM	1,92
d.2.2	81 KNR AT-06 0108-02 SST-D-01. 02.04.	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II (do punktu składowania)  ((0,04*20,00)*2,4)/20<bitum z jezdni >	kurs  kurs	  0,10	  0,10
				RAZEM	0,10
d.2.2	82 KNR 2-31 0312-05 0312-06 SST-D-05. 03.05, SST- D-05.03.05A	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna SMA - grubość po zagęszczeniu 4 cm  20,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  20,00	  20,00
				RAZEM	20,00
	<b>2.3</b>	<b>CHODNIKI I ZJAZDY.</b>			
d.2.3	83 KNR 2-31 0101-01 0101-02 SST-D-04. 01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników i 8 zjazdów w gruncie kat. I-IV głębokości 23 cm  896,00*97%	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  869,12	  869,12
				RAZEM	869,12
d.2.3	84 KNR 2-31 0101-07 0101-08 SST-D-04. 01.01	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników i 8 zjazdów w gruncie kat. III-IV głębokości 23 cm  896,00*3%	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  26,88	  26,88
				RAZEM	26,88
d.2.3	85 KNR-W 2-01 0203-09 0210-03 SST-D-01. 02.04.	Rozebranie istniejących 7 zjazdów przez rów i 4 zjazdów zwykłych z drogi koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 15 km  11*6,00*2,50*0,70	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  115,50	  115,50
				RAZEM	115,50
d.2.3	86 KNR AT-06 0104-03 SST-D-01. 02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m <sup>3</sup> , wyładunek przez przechylenie skrzyni elementów z rozbiórki nawierzchni bitumicznej ulicy - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku I  642,16	t  t	  642,16	  642,16
				RAZEM	642,16
d.2.3	87 KNR AT-06 0108-02 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku i materiałów z rozbiórki na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II do składowiska odpadów  32,1	kurs  kurs	  32,10	  32,10
				RAZEM	32,10
d.2.3	88 KNR AT-06 0108-05 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odległość do 30 km do składowiska odpadów Krotność = 29  32,1	kurs  kurs	  32,10	  32,10
				RAZEM	32,10
d.2.3	89 RYCZAŁT SST-D-M-00. 00.00. analiza indywidualna	Opłata za wysypisko. Kod odpadów 17 05 04 - gleba i ziemia w tym kamienie  642,16	t  t	  642,16	  642,16
				RAZEM	642,16
d.2.3	90 KNR-W 2-18 0511-01 SST-D-03. 01.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm  0,1*0,5*(7*6,00)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2,10	  2,10
				RAZEM	2,10



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
91 d.2.3	KNR-W 2-18 0412-04 SST-D-03. 01.01	Kanały z rur betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 500 mm  7*6,00	m  m	  42,00	  42,00
				RAZEM	42,00
92 d.2.3	KNR 2-31 0605-04 SST-D-03. 01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe z kostki kamiennej dla rur o śr. 50 cm  7*2	ściank.  ściank.	  14,00	  14,00
				RAZEM	14,00
93 d.2.3	KNR-W 2-01 0222-01 poz. scalona SST-D-03. 01.01	Obsypanie rur przepustów wrza z wyprofilowaniem zjazdu, zgęszczeniem i dostarczeniem materiału na obsypkę /pospółka/ z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III  115,50-(3,14*0,25*0,25*(7*6,00))	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  107,26	  107,26
				RAZEM	107,26
94 d.2.3	KNR-W 2-02 1103-03 SST-D-08. 01.01	Podsyпка pod ławy krawężnikowe.Podkłady z ubitych materiałów sypkich w budownictwie przemysłowym na podłożu gruntowym  (465,00+27,00+5*6,00+2*4,00)*0,30*0,05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7,95	  7,95
				RAZEM	7,95
95 d.2.3	KNR 2-31 0402-04 SST-D-08. 01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem i obrzeża betonowe.  (465,00+27,00+5*6,00+2*4,00)*(0,15*0,3+0,15*0,15)+11	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  46,78	  46,78
				RAZEM	46,78
96 d.2.3	KNR 2-31 0403-01 SST-D-08. 01.01, SST- D-08.01.01B	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na zaprawie piask.-cementowej, w tym 30,00 jako obniżone oraz 27,00 jako leżące na płasko  465,00+27,00+5*6,00+2*4,00	m  m	  530,00	  530,00
				RAZEM	530,00
97 d.2.3	KNR 2-31 0403-01 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm najazdowe na podsypce piaskowej najazdowe  81	m  m	  81,00	  81,00
				RAZEM	81,00
98 d.2.3	KNR 2-31 0407-04 SST-D-08. 03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej, ława betonowa ujęta w poz. 30.  465,00	m  m	  465,00	  465,00
				RAZEM	465,00
99 d.2.3	KNR 2-31 0106-03 SST-D-04. 02.01	Warstwa odcinająco-wyrównująca z pospółki zagęszczana mechanicznie - 6 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 0,83  746	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  746,00	  746,00
				RAZEM	746,00
100 d.2.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08 SST-D-08. 02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - chodniki  746	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  746,00	  746,00
				RAZEM	746,00
101 d.2.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08 SST-D-08. 02.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdy  11*6,00*2,50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  165,00	  165,00
				RAZEM	165,00
102 d.2.3	KNR 2-31 0511-03 SST-D-08. 02.02, SST- D-05.03.23A	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - szara - chodnik  746	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  746,00	  746,00
				RAZEM	746,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
103 d.2.3	KNR 2-31 0511-03 SST-D-10. 07.01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - grafit -zjazd	m <sup>2</sup>		
		75,00<wjazdy - do 1,5 m szerokości wjazdu należy wykonać z kostki betonowej>	m <sup>2</sup>	75,00	
				RAZEM	75,00
104 d.2.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08 SST-D-10. 07.01	Wykonanie nawierzchni zjazdów z frezowiny gr 10 cm - warstwa górna materiał z odysku frezowania .	m <sup>2</sup>		
		220<wjazdy wykonane w całości z frezowiny oraz dopelnienie do zjazdów wykonanych z kostki betonowej i frezowiny>	m <sup>2</sup>	220,00	
				RAZEM	220,00
105 d.2.3	KNR-W 2-02 1103-03 SST-D-08. 05.00	Podsypka pod ławy koryt ściekowych.Podkłady z ubitych materiałów sypkich na podłożu gruntowym	m <sup>3</sup>		
		450*0,20*0,05	m <sup>3</sup>	4,50	
				RAZEM	4,50
106 d.2.3	KNR 2-31 0608-05 SST-D-08. 05.00	Ścieki uliczne z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podbudowie betonowej.	m		
		450	m	450,00	
				RAZEM	450,00
<b>2.4</b>		<b>KANALIZACJA DESZCZOWA CPV 45232130-2</b>			
107 d.2.4	KNNR 1 0201-04 SST-D-02. 00.01, SST- D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr. kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.	m <sup>3</sup>		
		0,60*0,90*20,00*97%<przykanaliki fi 200>	m <sup>3</sup>	10,48	
		0,80*0,90*50,00*97%<kolektor KD 300>	m <sup>3</sup>	34,92	
		<i>wpusty uliczne</i>			
		1,00*1,00*1,20*8*97%	m <sup>3</sup>	9,31	
		<i>studnie rewizyjne</i>			
		1,00*1,00*2,00*2*97%	m <sup>3</sup>	3,88	
				RAZEM	58,59
108 d.2.4	KNNR 1 0301-03 SST-D-02. 00.01, SST- D-02.01.01	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. IV)	m <sup>3</sup>		
		0,60*0,90*20,00*3%<przykanaliki fi 200>	m <sup>3</sup>	0,32	
		0,80*0,90*50,00*3%<kolektor KD 300>	m <sup>3</sup>	1,08	
		<i>wpusty uliczne</i>			
		1,00*1,00*1,20*8*3%	m <sup>3</sup>	0,29	
		<i>studnie rewizyjne</i>			
		1,00*1,00*2,00*2*3%	m <sup>3</sup>	0,12	
				RAZEM	1,81
109 d.2.4	KNR AT-06 0104-03 SST-D-01. 02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m3, wyładunek przez przechylenie skrzyni elementów z rozbiórki nawierzchni bitumicznej ulicy - samochody lub przyczepy samowładowcze; kategoria ładunku I	t		
		(58,59+1,81)*2,0<materiał z wykopów>	t	120,80	
				RAZEM	120,80
110 d.2.4	KNR AT-06 0108-02 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku i materiałów z rozbiórki na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II do składowiska odpadów	kurs		
		120,80/20	kurs	6,04	
				RAZEM	6,04
111 d.2.4	KNR AT-06 0108-05 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km nna odległość do 30 km do składowiska odpadów Krotność = 29	kurs		
		120,80/20	kurs	6,04	
				RAZEM	6,04
112 d.2.4	RYCZAŁT SST-D-M-00. 00.00. analiza indywidualna	Oplata za wysypisko.	t		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		120,80	t	120,80	
				RAZEM	120,80
113 d.2.4	KNR-W 2-18 0511-01 SST-D-03. 02.01.	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m <sup>3</sup>		
		0,30*0,10*(50+20)+3,14*0,25*0,25*0,1*8+3,14*(0,425/2)^2*0,1*2	m <sup>3</sup>	2,29	
				RAZEM	2,29
114 d.2.4	KNR-W 2-18 0408-03 SST-D-03. 02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
		przykanaliki do wpustów 20,00	m	20,00	
				RAZEM	20,00
115 d.2.4	KNR-W 2-18 0408-05 SST-D-03. 02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m		
		50	m	50,00	
				RAZEM	50,00
116 d.2.4	KSNR 4 1417-01 SST-D-03. 02.01.	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem na podbudowie ujętej w poz. 46.	kpl.		
		8	kpl.	8,00	
				RAZEM	8,00
117 d.2.4	KNR-W 2-18 0517-02	Studzienki kanalizacyjne systemowe o śr 315-425 mm - zamknięcie rurą teleskopową 2	szt		
			szt	2,00	
				RAZEM	2,00
118 d.2.4	KNR-W 2-18 0706-02 SST-D-03. 02.01	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 200 mm	odc. -1 prób.		
		8	odc. -1 prób.	8,00	
				RAZEM	8,00
119 d.2.4	KNR-W 2-18 0706-04 SST-D-03. 02.01	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 300 mm	odc. -1 prób.		
		3	odc. -1 prób.	3,00	
				RAZEM	3,00
120 d.2.4	KNR-W 2-01 0222-01 SST-D-02. 00.01.	Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu dostarczonego na plac budowy wraz jego zagęszczeniem.	m <sup>3</sup>		
		(58,59+1,81)-2,29-3,14*0,10*0,10*20-3,14*0,15*0,15*50-3,14*0,25*0,25*1,2*8-3,14*(0,425/2)^2*2	m <sup>3</sup>	51,78	
				RAZEM	51,78
<b>2.5</b>		<b>REMONT PRZEPUSTÓW POD DROGĄ POWIATOWĄ</b>			
121 d.2.5	KNR-W 2-01 0203-09 0210-03 SST-D-01. 02.04.	Rozebranie istniejącego przepustu zlokalizowanego pod drogą powiatową koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 15 km	m <sup>3</sup>		
		2,00*1,50*(10,00+12,00)	m <sup>3</sup>	66,00	
				RAZEM	66,00
122 d.2.5	KNR AT-06 0104-03 SST-D-01. 02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m3, wyładunek przez przechylenie skrzyni elementów z rozbiórki nawierzchni bitumicznej ulicy - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku I	t		
		66,00*2,0<material z rozbiórki przepustów>	t	132,00	
				RAZEM	132,00
123 d.2.5	KNR AT-06 0108-02 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku i materiałów z rozbiórki na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II do składowiska odpadów	kurs		
		132,00/20	kurs	6,60	
				RAZEM	6,60
124 d.2.5	KNR AT-06 0108-05 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odległość do 30 km. do składowiska odpadów Krotność = 29	kurs		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		132,00/20	kurs	6,60	
				RAZEM	6,60
125 d.2.5	RYCZAŁT SST-D-M-00. 00.00. analiza indywidualna	Opłata za wysypisko. Kod odpadów 17 05 04 - gleba i ziemia w tym kamienie	t		
		132,00	t	132,00	
				RAZEM	132,00
126 d.2.5	KNR-W 2-18 0511-01 SST-D-03. 01.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m <sup>3</sup>		
		0,1*0,5*(10,00+12,00)	m <sup>3</sup>	1,10	
				RAZEM	1,10
127 d.2.5	KNR-W 2-18 0412-04 SST-D-03. 01.01	Kanały z rur betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 500 mm	m		
		10,00+12,00	m	22,00	
				RAZEM	22,00
128 d.2.5	KNR 2-31 0605-04 SST-D-03. 01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe gr. 25 cm. dla rur o śr. 50 cm	ściank.		
		2*2	ściank.	4,00	
				RAZEM	4,00
129 d.2.5	KNR-W 2-01 0222-01 poz. scalona SST-D-03. 01.01	Obsypanie rur przepustów wrza z wyprofilowaniem zjazdu, zgęszczeniem i dostarczeniem materiału na obsypkę /pospółka/ z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
		66,00-3,14*0,25*0,25*(10,00+12,00)	m <sup>3</sup>	61,68	
				RAZEM	61,68
130 d.2.5	KNR 2-31 0701-03 Ana- logia SST-M-14. 01.01	Balustrady ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem.	m		
		2*2*3,00	m	12,00	
				RAZEM	12,00
131 d.2.5	KNR-W 7-12 0113-01 SST-M-14. 01.01	Czyszczenie strumieniowo ścierne do pierwszego stopnia czystości konstrukcji pełnościennych (stan wyjściowy powierzchni B) - balustrady	m <sup>2</sup>		
		2*2*3,00*1,41	m <sup>2</sup>	16,92	
				RAZEM	16,92
132 d.2.5	KNR 0-25 0204-01 0201 G 03 SST-M-14. 01.01	Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji pełnościennych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne dwuskładnikowe o grubości ponad 70 mikrometrów (pierwsza warstwa) (wydajność katalogowa 6.9 m <sup>2</sup> / dm <sup>3</sup> ) - warstwa gruntująca farba wysokocynkowa - balustrady	m <sup>2</sup>		
		2*2*3,00*1,41	m <sup>2</sup>	16,92	
				RAZEM	16,92
133 d.2.5	KNR 0-25 0204-02 0201 K 05 SST-M-14. 01.01	Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji kratowych wyrobami dwuskładnikowymi - międzywarstwy i emalie tiksotropowe, dwuskładnikowe (wydajność katalogowa 4.2 m <sup>2</sup> / dm <sup>3</sup> )- balustrady	m <sup>2</sup>		
		2*2*3,00*1,41	m <sup>2</sup>	16,92	
				RAZEM	16,92
134 d.2.5	KNR 0-25 0204-02 0201 K 05 SST-M-14. 01.01	Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji kratowych wyrobami dwuskładnikowymi warstwa nawierzchniowa, dwuskładnikowe (wydajność katalogowa 10.5 m <sup>2</sup> / dm <sup>3</sup> )- balustrady	m <sup>2</sup>		
		2*2*3,00*1,41	m <sup>2</sup>	16,92	
				RAZEM	16,92
135 d.2.5	KNR 4-05II 0203-06 SST-D-03. 01.03	Ręczne czyszczenie kanałów kołowych sieci zewnętrznej o śr. 0.60 m wypełnionych osadem do 2/3 wysokości kanału - przepusty pod drogami bocznymi, koło sklepu, naprzeciw sklepu, obok przystanku)	m		
		73,00	m	73,00	
				RAZEM	73,00
<b>2.6</b>		<b>POBOCZA.</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
136 d.2.6	KNR 2-31 1402-05 SST-D-06. 03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm  730*1,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  730,00	
				RAZEM	730,00
137 d.2.6	KNR AT-06 0108-02 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku i materiałów z rozbiórki na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II do składowiska odpadów  730*0,10*2,00/20	kurs  kurs	  7,30	
				RAZEM	7,30
138 d.2.6	KNR AT-06 0108-05 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku i gruzu z rozbiórki po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odległość do 30 km. do składowiska odpadów Krotność = 29  730*0,10*2,00/20	kurs  kurs	  7,30	
				RAZEM	7,30
139 d.2.6	RYCZAŁT SST-D-M-00. 00.00. analiza indywidualna	Oplata za wysypisko.  730,00*0,10*2,00	t  t	  146,00	
				RAZEM	146,00
140 d.2.6	KNR 2-31 0114-07 0114-08 SST-D-06. 03.01	Wykonanie nawierzchni poboczy z frezowiny gr 10 cm - warstwa górna materiał frezowania z odysku.  730,00*1,0<odjęto pow. zjazdów na pola>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  730,00	
				RAZEM	730,00
<b>2.7</b>		<b>OCZYSZCZENIE ROWÓW PRZYDROŻNYCH.</b>			
141 d.2.7	KNR 2-31 1403-04 SST-D-06. 04.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu  853,00	m  m	  853,00	
				RAZEM	853,00
142 d.2.7	KNR AT-06 0108-02 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku i materiałów z rozbiórki na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II do składowiska odpadów  853,0*0,1*2,00*2,00/20	kurs  kurs	  17,06	
				RAZEM	17,06
143 d.2.7	KNR AT-06 0108-05 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku i gruzu z rozbiórki po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odległość do 30 km do składowiska odpadów Krotność = 29  853,0*0,1*2,00*2,00/20	kurs  kurs	  17,06	
				RAZEM	17,06
144 d.2.7	RYCZAŁT SST-D-M-00. 00.00.	Oplata za wysypisko.Kod odpadów 17 05 04 - gleba i ziemia w tym kamienie  853,0*0,1*2,00*2,00	t  t	  341,20	
				RAZEM	341,20
<b>2.8</b>		<b>WIATA PRZYSTANKOWA</b>			
145 d.2.8	RYCZAŁT SST-D-00. 000.00	Remont istniejącej wiaty betonowej  1	szt.  szt.	  1,00	
				RAZEM	1,00
<b>2.9</b>		<b>USUNIĘCIE ZAKRZACZEŃ I KARPINY</b>			
146 d.2.9	KNR-W 2-01 0108-02 SST-D-01. 02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości  20*1,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  20,00	
				RAZEM	20,00
147 d.2.9	KNR-W 2-01 0109-07 SST-D-01. 02.01	Ręczne obcinanie gałęzi - przycięcie drzew  11*10	szt.  szt.	  110,00	
				RAZEM	110,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
148 d.2.9	KNR-W 2-01 0110-03 0110-05 SST-D-01. 02.01	Wywożenie gałęzi na odległość 30 km do składowiska odpadów	mp		
		15	mp	15,00	
				RAZEM	15,00
<b>2.10</b>		<b>OZNAKOWANIE CPV 45233290-8</b>			
149 d.2.	KNNR 6 0702-01 10 SST-D-07. 02.01.	Demontaż istniejących znaków drogowych - słupki z rur stalowych- zdemontowane elementy oddać Inwestorowi	szt.		
		13	szt.	13,00	
				RAZEM	13,00
150 d.2.	KNNR 6 0702-05 10 SST-D-07. 02.01.	Demontaż istniejących tablic - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		13	szt.	13,00	
				RAZEM	13,00
151 d.2.	KNNR 6 0702-01 10 SST-D-07. 02.01.	Pionowe znaki drogowie - słupki z rur stalowych	szt.		
		29	szt.	29,00	
				RAZEM	29,00
152 d.2.	KNNR 6 0702-05 10 SST-D-07. 02.01.	Pionowe znaki drogowie - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		29	szt.	29,00	
				RAZEM	29,00
153 d.2.	KNNR 6 0702-01 10 SST-D-07. 02.01. analogia	Demontaż istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu (U-12b) - słupki z rur stalowych - zdemontowane elementy oddać Inwestorowi	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
154 d.2.	KNNR 6 0702-05 10 SST-D-07. 02.01. analogia	Demontaż istniejących tablic - urządzenia bezpieczeństwa ruchu (U-12b)	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
155 d.2.	KNNR 6 0702-01 10 SST-D-07. 02.01. analogia	Pionowe znaki drogowie (urządzenia bezpieczeństwa ruchu: U-12b) - słupki z rur stalowych	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
156 d.2.	KNNR 6 0702-05 10 SST-D-07. 02.01. analogia	Pionowe znaki drogowie - urządzenia bezpieczeństwa ruchu: U-12b	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
157 d.2.	KNR AT-04 0204-01 KNR 10 2-31 z.o.2.13. 9902-02 SST-D-07. 01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą farby drogowej białej wraz z dodatkiem granulek odblaskowych wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		145	m <sup>2</sup>	145,00	
				RAZEM	145,00
158 d.2.	KNNR 6 0703-03 10 analogia	Bariery ochronne stalowe U12a	m		
		6	m	6,00	
				RAZEM	6,00
<b>2.11</b>		<b>REGULACJA PINOWA STUDZENEK</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
159	KNR 2-31 d.2. 1406-03 11 SST-D-03. 02.01	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych	szt.		
		7,00	szt.	7,00	
				RAZEM	7,00
160	KNR 2-31 d.2. 1406-04 11 SST-D-01. 03.05, SST- D-01.03.06	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		
		2,00<wodociąg>	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
<b>2.12</b>		<b>WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH</b>			
161	KNR 2-31 d.2. 0114-07 12 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 17 cm	m <sup>2</sup>		
		54	m <sup>2</sup>	54,00	
				RAZEM	54,00
162	KNR 2-23 d.2. 0301-01 12	Ułożenie podkładu na gruncie z betonu żwirowego	m <sup>3</sup>		
		16	m <sup>3</sup>	16,00	
				RAZEM	16,00
163	KNR 2-31 d.2. 0105-07 12 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 5 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		54	m <sup>2</sup>	54,00	
				RAZEM	54,00
164	KNR 2-31 d.2. 0511-03 12	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		54	m <sup>2</sup>	54,00	
				RAZEM	54,00
165	KNR 2-31 d.2. 0402-04 12	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
		2	m <sup>3</sup>	2,00	
				RAZEM	2,00
166	KNR 2-31 d.2. 0403-04 12	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		12	m	12,00	
				RAZEM	12,00
167	KSNR 6 d.2. 0312-04 12 analogia	Wypełnienie szczelin między krawężnikiem a nawierzchnią bitumiczną masą zalewową	m		
		12	m	12,00	
				RAZEM	12,00
168	d.2. kalk. własna 12	Lampa solarna wys. 4 m oprawa led 60 W	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
<b>2.13</b>		<b>POSZERZENIA JEZDNI</b>			
169	KNK 2-06 d.2. 0102-06 13	Mechaniczne wykonanie koryta na poszerzeniach przy głębokości kopania ponad 30 cm w gruncie kat.III-IV	m <sup>3</sup>		
		660*0,6	m <sup>3</sup>	396,00	
				RAZEM	396,00
170	KNR AT-06 d.2. 0104-03 13 SST-D-01. 02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m <sup>3</sup> , wyładunek przez przechylenie skrzyni elementów z rozbiórki nawierzchni bitumicznej ulicy - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku I	t		
		396*1,9	t	752,40	
				RAZEM	752,40
171	KNR AT-06 d.2. 0108-02 13 SST-D-01. 02.04.	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II (do punktu składowania)	kurs		
		poz. 170/20	kurs	37,62	
				RAZEM	37,62

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
172	KNR AT-06 d.2. 0108-05 13 SST-D-01. 02.04.	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odległość do 30 km. do składowiska odpadów Krotność = 29 poz.171	kurs  kurs	  37,62	
				RAZEM	37,62
173	RYCZAŁT d.2. SST-D-M-00. 13 00.00. analiza indywidualna	Opłata za wysypisko.Kod odpadów 17 05 06 - urobek z pogłębiania poz.170	t  t	  752,40	
				RAZEM	752,40
174	KNR AT-03 d.2. 0201-02 13 SST-D-04. 05.00	Stabilizacja podłoża spoiwem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (grubość docelowa 25 cm) - recepturę konieczną do osiągnięcia właściwych parametrów opracowuje wykonawca robót. Krotność = 1,25 660	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  660,00	
				RAZEM	660,00
175	KNR 2-31 d.2. 0114-05 13 0114-06 SST-D-04. 04.02.a	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 660	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  660,00	
				RAZEM	660,00
176	KNR AT-03 d.2. 0202-01 13 SST-D-04. 03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 660	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  660,00	
				RAZEM	660,00
177	KNR 2-31 d.2. 0110-01 13 0110-02 SST-D-04. 07.01, SST- 04.07.01A	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm 660	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  660,00	
				RAZEM	660,00
<b>3</b>		<b>ROBOTY BUDOWLANE - ETAP I - OD MIEJSCOWOŚCI KARCZYCE DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ 2020D (od km 1+540 do km2+659)</b>			
<b>3.1</b>		<b>REMONT ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DROGI</b>			
178	RYCZAŁT d.3.1 SST-D-01. 01.01.	Obsługa geodezyjna robót drogowych obejmująca wytyczenie geometrii drogi, trasy kanalizacji deszczowej. 1119	m  m	  1 119,00	
				RAZEM	1 119,00
179	KNR 2-31 d.3.1 0803-03 0803-04 SST-D-01. 02.04.	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm 1119*5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5 595,00	
				RAZEM	5 595,00
180	KNR 2-31 d.3.1 0101-01 0101-02 SST-D-04. 01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 59 cm 7163,84	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7 163,84	
				RAZEM	7 163,84
181	KNR 2-31 d.3.1 0101-05 0101-06 SST-D-02. 00.01, SST- D-02.01-01	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-II głębokości 59 cm 221,56	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  221,56	
				RAZEM	221,56
182	KNR AT-06 d.3.1 0104-03 SST-D-01. 02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m <sup>3</sup> , wyładunek przez przechylenie skrzyni elementów z rozbiórki nawierzchni bitumicznej ulicy - samochody lub przyczepy samowyładowcze; kategoria ładunku I 9533,88	t  t	  9 533,88	



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	9 533,88
183 d.3.1	KNR AT-06 0108-02 SST-D-01. 02.04.	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II (do punktu składowania)  476,69	kurs  kurs	  476,69	
				RAZEM	476,69
184 d.3.1	KNR AT-06 0108-05 SST-D-01. 02.04.	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odl. do 15 km. (do punktu składowania wskazanego przez Inwestora) Krotność = 14 ( $(0,05*4,5*1120-1120*0,1*1,00*2)*2,4$ )/20<frezowina nie wbudowana w pobocza i odwieziona do punktu składowania>	kurs  kurs	  3,36	
				RAZEM	3,36
185 d.3.1	KNR AT-06 0108-05 SST-D-01. 02.04.	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odległość do 30 km. do składowiska odpadów Krotność = 29  443,12	kurs  kurs	  443,12	
				RAZEM	443,12
186 d.3.1	RYCZAŁT SST-D-M-00. 00.00. analiza indywidualna	Opłata za wysypisko.Kod odpadów 17 05 06 - urobek z pogłębiania  8862,48	t  t	  8 862,48	
				RAZEM	8 862,48
187 d.3.1	KNR AT-03 0201-02 SST-D-04. 05.00	Stabilizacja podłoża spoiwem przy użyciu zespołu do stabilizacji - pospółka do Rm=2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (grubość docelowa 25 cm) - recepturę konieczną do osiągnięcia właściwych parametrów opracowuje wykonawca robót. Krotność = 1,25 7385,4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7 385,40	
				RAZEM	7 385,40
188 d.3.1	KNR 2-31 0114-05 0114-06 SST-D-04. 04.02.a	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm  7161,6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7 161,60	
				RAZEM	7 161,60
189 d.3.1	KNR AT-03 0202-01 SST-D-04. 03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>  7161,6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7 161,60	
				RAZEM	7 161,60
190 d.3.1	KNR 2-31 0110-01 0110-02 SST-D-04. 07.01, SST- 04.07.01A	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej -MMA - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm  6937,8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6 937,80	
				RAZEM	6 937,80
191 d.3.1	KNR AT-03 0202-02 SST-D-04. 03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> - cała powierzchnia jezdni etapu II + pow. skrzyżowania objęta robotami.  6937,8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6 937,80	
				RAZEM	6 937,80
192 d.3.1	KNR 2-31 0312-01 0312-02 SST-D-05. 03.05, SST- D-05.03.05B	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa wiążąca MMA - grubość po zagęszczeniu 6 cm  6825,9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6 825,90	
				RAZEM	6 825,90
193 d.3.1	KNR AT-03 0202-02 SST-D-04. 03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> (cała powierzchnia jezdni etapu II+ pow. skrzyżowania objęta robotami).  6825,9	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6 825,90	
				RAZEM	6 825,90

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
194 d.3.1	KNR 2-31 0312-05 0312-06 SST-D-05. 03.05, SST- D-05.03.05A	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piaskowych - warstwa ścieralna SMA - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		6714	m <sup>2</sup>	6 714,00	
				RAZEM	6 714,00
<b>3.2</b>		<b>ZJAZDY NA POŁA UPRAWNE.</b>			
195 d.3.2	KNR-W 2-01 0203-09 0210-03 SST-D-01. 02.04.	Rozebranie istniejących 15 zjazdów (na rowach) z drogi koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km	m <sup>3</sup>		
		15*6,00*2,50*0,70	m <sup>3</sup>	157,50	
				RAZEM	157,50
196 d.3.2	KNR AT-06 0104-03 SST-D-01. 02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m <sup>3</sup> , wyladunek przez przechylenie skrzyni - samochody lub przyczepy samowyladowcze; kategoria ładunku I	t		
		15*6,00*2,50*0,70*2,0<material z rozbiórki zjazdów>	t	315,00	
				RAZEM	315,00
197 d.3.2	KNR AT-06 0108-02 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku i materiałów z rozbiórki na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II do składowiska odpadów	kurs		
		315/20	kurs	15,75	
				RAZEM	15,75
198 d.3.2	KNR AT-06 0108-05 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odległość do 30 km. jako materiał do ponownej zabudowy w poboczach na całej długości drogi Krotność = 29	kurs		
		315/20	kurs	15,75	
				RAZEM	15,75
199 d.3.2	RYCZAŁT SST-D-M-00. 00.00. analiza indywidualna	Opłata za wysypisko. Kod odpadów 17 05 04 - gleba i ziemia w tym kamienie	t		
		315	t	315,00	
				RAZEM	315,00
200 d.3.2	KNR-W 2-18 0511-01 SST-D-03. 01.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m <sup>3</sup>		
		0,1*0,5*6,0*15	m <sup>3</sup>	4,50	
				RAZEM	4,50
201 d.3.2	KNR-W 2-18 0412-04 SST-D-03. 01.01	Kanały z rur betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 500 mm	m		
		15*6,00	m	90,00	
				RAZEM	90,00
202 d.3.2	KNR 2-31 0605-04 SST-D-03. 01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe z kostki kamiennej dla rur o śr. 50 cm	ściank.		
		15*2	ściank.	30,00	
				RAZEM	30,00
203 d.3.2	KNR-W 2-01 0222-01 poz. scalona SST-D-03. 01.01	Obsypanie rur przepustów wrza z wyprofilowaniem zjazdu, zgęszczeniem i dostarczeniem materiału na obsypkę /pospółka/ z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
		168,00-(3,14*0,25*0,25*(5,00*15))	m <sup>3</sup>	153,28	
				RAZEM	153,28
204 d.3.2	KNR 2-31 0402-04 SST-D-08. 01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem i obrzeża betonowe.	m <sup>3</sup>		
		21	m <sup>3</sup>	21,00	
				RAZEM	21,00
205 d.3.2	KNR 2-31 0403-01 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce piaskowej najazdowe	m		
		153	m	153,00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	153,00
206 d.3.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08 SST-D-04. 04.02.b	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - zjazd	m <sup>2</sup>		
		400,00	m <sup>2</sup>	400,00	
				RAZEM	400,00
207 d.3.2	KNR 2-31 0114-07 0114-08 SST-D-10. 07.01	Wykonanie nawierzchnizjazdów z frezowiny gr 10 cm - warstwa górna materiał z odysku frezowania .	m <sup>2</sup>		
		400,00	m <sup>2</sup>	400,00	
				RAZEM	400,00
<b>3.3</b>	<b>POBOCZA.</b>				
208 d.3.3	KNR 2-31 1402-05 SST-D-06. 03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		1120*1,00*2*97%	m <sup>2</sup>	2 172,80	
				RAZEM	2 172,80
209 d.3.3	KNR 2-31 1402-03 SST-D-06. 03.01	Ręczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
		1120*1,00*2*3%	m <sup>2</sup>	67,20	
				RAZEM	67,20
210 d.3.3	KNR AT-06 0104-03 SST-D-01. 02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m3, wyładunek przez przechylenie skrzyni - samochody lub przyczepy samowyladownicze; kategoria ładunku I	t		
		1120*1,00*0,10*2*2,0<materiał z rozbiórki zjazdów>	t	448,00	
				RAZEM	448,00
211 d.3.3	KNR AT-06 0108-02 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku i materiałów z rozbiórki na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II do składowiska odpadów	kurs		
		448,00/20	kurs	22,40	
				RAZEM	22,40
212 d.3.3	KNR AT-06 0108-05 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku i gruzu z rozbiórki po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odl. na odległość do 30 km do składowiska odpadów Krotność = 29	kurs		
		448,00/20	kurs	22,40	
				RAZEM	22,40
213 d.3.3	RYCZAŁT SST-D-M-00. 00.00. analiza indywidualna	Oplata za wysypisko.	t		
		448,00	t	448,00	
				RAZEM	448,00
214 d.3.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08 SST-D-06. 03.01	Wykonanie nawierzchni poboczy z frezowiny gr 10 cm - warstwa górna materiał frezowania z odysku.	m <sup>2</sup>		
		1120*1,00*2-16*6,00<odjęto pow. zjazdów na pola>	m <sup>2</sup>	2 144,00	
				RAZEM	2 144,00
<b>3.4</b>	<b>OCZYSZCZENIE ROWÓW PRZYDROŻNYCH.</b>				
215 d.3.4	KNR 2-31 1403-04 SST-D-06. 04.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		2*1120-15*6,00	m	2 150,00	
				RAZEM	2 150,00
216 d.3.4	KNR AT-06 0104-03 SST-D-01. 02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m3, wyładunek przez przechylenie skrzyni - samochody lub przyczepy samowyladownicze; kategoria ładunku I	t		
		2150,00*0,1*2,00*2,00<materiał z rozbiórki zjazdów>	t	860,00	
				RAZEM	860,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
217 d.3.4	KNR AT-06 0108-02 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku i materiałów z rozbiórki na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II do składowiska odpadów  2150,00*0,1*2,00*2,00/20	kurs  kurs	  43,00	  RAZEM 43,00
218 d.3.4	KNR AT-06 0108-05 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku i materiałów z rozbiórki po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odległość do 30 km. do składowiska odpadów Krotność = 29  2150,00*0,1*2,00*2,00/20	kurs  kurs	  43,00	  RAZEM 43,00
219 d.3.4	RYCZAŁT SST-D-M-00. 00.00.	Oplata za wysypisko.Kod odpadów 17 05 04 - gleba i ziemia w tym kamienie  2150,00*0,1*2,00*2,00	t  t	  860,00	  RAZEM 860,00
<b>3.5</b>		<b>OZNAKOWANIE CPV 45233290-8</b>			
220 d.3.5	KNR AT-04 0204-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02 SST-D-07. 01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą farby drogowej białej wraz z dodatkiem granulek odbłaskowych wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 76-130 pojazdów na godzinę  101,32	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  101,32	  RAZEM 101,32
<b>3.6</b>		<b>REMONT PRZEPUSTÓW POD DROGĄ POWIATOWĄ</b>			
221 d.3.6	KNR-W 2-01 0203-09 0210-03 SST-D-01. 02.04.	Rozebranie istniejących przepustów zlokalizowanych pod drogą powiatową koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 15 km  2,00*1,50*(13,00+2*6,00+13,00)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  114,00	  RAZEM 114,00
222 d.3.6	KNR AT-06 0104-03 SST-D-01. 02.04.	Załadunek ładowarką kołową 2,50 m3, wyladunek przez przechylenie skrzyni elementów z rozbiórki nawierzchni bitumicznej ulicy - samochody lub przyczepy samowyladowcze; kategoria ładunku I  114,00*2,0<material z rozbiórki przepustów>	t  t	  228,00	  RAZEM 228,00
223 d.3.6	KNR AT-06 0108-02 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku i materiałów z rozbiórki na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II do składowiska odpadów  228,00/20	kurs  kurs	  11,40	  RAZEM 11,40
224 d.3.6	KNR AT-06 0108-05 SST-D-01. 02.04.	Przewóz urobku po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km na odległość do 30 km. do składowiska odpadów Krotność = 29  228/20	kurs  kurs	  11,40	  RAZEM 11,40
225 d.3.6	RYCZAŁT SST-D-M-00. 00.00. analiza indywidualna	Oplata za wysypisko. Kod odpadów 17 05 04 - gleba i ziemia w tym kamienie  228,00	t  t	  228,00	  RAZEM 228,00
226 d.3.6	KNR-W 2-18 0511-01 SST-D-03. 01.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm  0,1*0,60*(13,00+2*6,00)+0,1*0,80*13,00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2,54	  RAZEM 2,54
227 d.3.6	KNR-W 2-18 0412-05 SST-D-03. 01.01	Kanały z rur betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 600 mm  13,00+2*6,00	m  m	  25,00	  RAZEM 25,00
228 d.3.6	KNR-W 2-18 0412-06 SST-D-03. 01.01	Kanały z rur betonowych i żelbetowych "WIPRO" łączonych na uszczelkę gumową o śr. 800 mm  13,00	m  m	  13,00	  RAZEM 13,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	13,00
229 d.3.6	KNR 2-31 0605-04 SST-D-03. 01.01	Przepusty rurowe pod drogą powiatową - ścianki czołowe gr. 30 cm. dla rur o śr. 60 i 80 cm  4*2	ściank.  ściank.	  8,00	  8,00
				RAZEM	8,00
230 d.3.6	KNR-W 2-01 0222-01 poz. scalona SST-D-03. 01.01	Obsypanie rur przepustów wrza z wyprofilowaniem podłoża, zgęszczeniem i dostarczeniem materiału na obsypkę /pospółka/ z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. I-III  114,00-3,14*0,30*0,30*(13,00+2*6,00)-3,14*0,40*0,40*13,00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  100,40	  100,40
				RAZEM	100,40
231 d.3.6	KNR 2-31 0701-03 Ana- logia SST-M-14. 01.01	Balustrady ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem.  4*2*3,00	m  m	  24,00	  24,00
				RAZEM	24,00
232 d.3.6	KNR-W 7-12 0113-01 SST-M-14. 01.01	Czyszczenie strumieniowo ściernie do pierwszego stopnia czystości konstrukcji pełnościennych (stan wyjściowy powierzchni B) - balustrady  4*2*3,00*1,41	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  33,84	  33,84
				RAZEM	33,84
233 d.3.6	KNR 0-25 0204-01 0201 G 03 SST-M-14. 01.01	Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji pełnościennych wyrobami dwuskładnikowymi - farby przeciwkorozyjne dwuskładnikowe o grubości ponad 70 mikrometrów (pierwsza warstwa) (wydajność katalogowa 6.9 m <sup>2</sup> / dm <sup>3</sup> ) - warstwa gruntująca farba wysokocynkowa - balustrady  4*2*3,00*1,41	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  33,84	  33,84
				RAZEM	33,84
234 d.3.6	KNR 0-25 0204-02 0201 K 05 SST-M-14. 01.01	Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji kratowych wyrobami dwuskładnikowymi - międzywarstwy i emalie tiksotropowe, dwuskładnikowe (wydajność katalogowa 4.2 m <sup>2</sup> / dm <sup>3</sup> )- balustrady  4*2*3,00*1,41	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  33,84	  33,84
				RAZEM	33,84
235 d.3.6	KNR 0-25 0204-02 0201 K 05 SST-M-14. 01.01	Malowanie natryskiem bezpowietrznym konstrukcji kratowych wyrobami dwuskładnikowymi warstwa nawierzchniowa, dwuskładnikowe (wydajność katalogowa 10.5 m <sup>2</sup> / dm <sup>3</sup> )- balustrady  4*2*3,00*1,41	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  33,84	  33,84
				RAZEM	33,84
<b>3.7</b>		<b>USUNIĘCIE ZAKRZACZEŃ I KARPINY</b>			
236 d.3.7	KNR-W 2-01 0108-02 SST-D-01. 02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości  285,00*1,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  285,00	  285,00
				RAZEM	285,00
237 d.3.7	KNR-W 2-01 0109-07 SST-D-01. 02.01	Ręczne obcinanie gałęzi - przycięcie drzew  56*10	szt  szt	  560,00	  560,00
				RAZEM	560,00
238 d.3.7	KNR-W 2-01 0110-03 0110-05 SST-D-01. 02.01	Wywożenie gałęzi na odległość 30 km do składowiska odpadów  50	mp  mp	  50,00	  50,00
				RAZEM	50,00