

**Wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. przetargu nieograniczonego na przebudowę drogi powiatowej nr 1606 D na odcinku od granicy z Gmina Miękinia do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2020 D.**

Na podstawie art.38 ust.1,2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2018 r. poz.1986 ze zm.) – w związku z zapytaniem oferentów Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA (2)**

• **Odpowiedź na pytanie 1:**

Dokumentacja projektowa ( w tym PZT) wskazuje w którym miejscu należy wymienić istniejące przepusty pod zjazdami jak i pod koroną drogi.

Na rysunku 1/7 na wysokości działki 172.

Na rysunku 5/7 na wysokości działki 272 i 276.

Na rysunku 7/7 na wysokości działki 236/1.

Wyłoniony wykonawca robót budowlanych otrzyma od Zamawiającego wersję elektroniczną dokumentacji w formacie dwg.

• **Odpowiedź na pytanie 2:**

Przepusty pod zjazdami do pól oznaczone są średnicami fi 300mm do fi 600mm. Część z nich należy oczyścić (zgodnie z przedmiarem). Do wyceny robót posługiwać się przedmiarem. Wybrany Wykonawca poproszony zostanie o przedstawienie cen jednostkowych zgodnych przedmiarem. Stanowiąc to będzie podstawę do rozwiązywania ewentualnych sporów w trakcie realizacji robót.

• **Odpowiedź na pytanie 3:**

Przepusty pod zjazdami umocnić kostką kamienną na zaprawie cementowo wapiennej. Obmiar dla jednego kompletu ścianki oporowej to 4m<sup>2</sup>.

• **Odpowiedź na pytanie 4:**

Warstwę ścieralną należy ułożyć z betonu asfaltowego AC11S

• **Odpowiedź na pytanie 5:**

Ścieki należy zabudować w terenie zabudowanym miejscowości w ilości zgodnej z przedmiarem.

• **Odpowiedź na pytanie 6:**

Zaleca się wizję lokalną w terenie. Zamawiający przewiduje wymianę podłoża pod wiatą wraz z jej ewentualnym przestawieniem (15m<sup>2</sup> nowej nawierzchni jak dla chodnika).

• **Odpowiedź na pytanie 7:**

Kategoria ruchu drogi powiatowej objętej opracowaniem KR2

• **Odpowiedź na pytanie 8:**

Warstwę ścieralną należy ułożyć z betonu asfaltowego AC11S

**STAROSTA**  
*Krzysztof Szolankiewicz*

Dotyczy: przetargu na **przebudowę drogi powiatowej nr 1606 D na odcinku od granicy z Gmina Miękinia do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2020 D.**

---

## **PYTANIA WYKONAWCÓW (2)**

1. Czy zamówienie obejmuje wykonanie przebudowy przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi? Przepusty występują wprawdzie w przedmiarze, który jest dokumentem pomocniczym, ale na załączonych do SIWZ rysunkach PZT brak jest jakichkolwiek informacji na ich temat, a co za tym idzie brak jest możliwości zweryfikowania faktycznych ilości robót do wykonania. Z uwagi na ryczałtowy charakter rozliczenia Wykonawca wnosi o uzupełnienie dokumentacji projektowej o elementy umożliwiające prawidłową wycenę przedmiotu zamówienia.
2. Wykonawca wnosi o uzupełnienie SST dot. Przepustów oraz jednoznaczne określenie średnic oraz materiału z jakiego mają być wykonane przepusty pod zjazdami. Przedmiar będący elementem pomocniczym wskazuje na rury betonowe i żelbetowe WIPRO o średnicy 500 mm, rysunek nr 2 wskazuje na rury betonowe o średnicy 600 mm z adnotacją, że należy stosować rury od 300 do 600 mm. Proszę wyjaśnienie rozbieżności.
3. W jaki sposób należy wykonać umocnienie wylotów przepustów pod zjazdami? Przedmiar będący materiałem pomocniczym wskazuje na ścianki z kostki kamiennej. Proszę podanie wymiarów umocnienia, rodzaju kostki, podsypki itp.
4. Z jakiego materiału należy wykonać warstwę ścieralną? Przedmiar będący materiałem pomocniczym wskazuje na SMA 11, przekroje konstrukcyjne również wskazują na SMA, ale załączona do SIWZ SST-D-05.03.05A dotyczy warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 5 S, AC 8 S oraz AC 11 S. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.
5. Czy zamówienie obejmuje wykonanie ścieku z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm? Ścieki występują wprawdzie w przedmiarze, który jest dokumentem pomocniczym, ale na załączonych do SIWZ rysunkach PZT oraz przekrojach brak jest jakichkolwiek informacji na ich temat, a co za tym idzie brak jest możliwości zweryfikowania faktycznych ilości robót do wykonania. Z uwagi na ryczałtowy charakter rozliczenia Wykonawca wnosi o uzupełnienie dokumentacji projektowej o elementy umożliwiające prawidłową wycenę przedmiotu zamówienia.
6. Wykonawca wnosi o uszczegółowienie zakresu robót wymaganego dla remontu istniejącej wiaty betonowej.
7. Prosimy o podanie kategorii ruchu drogi.
8. Zgodnie z Opisem Technicznym warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki SMA 11, natomiast wg STWiORB z betonu asfaltowego AC 11 S. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną i ewentualne uzupełnienie dokumentacji o specyfikację techniczną na SMA.