

Wyjaśnienia/ modyfikacja Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. przetargu nieograniczonego na wykonanie dokumentacji technicznych dla budowy ścieżek rowerowych przy drodze powiatowej nr 2075D pomiędzy miejscowościami Cesarzowice-Jenkowice oraz Jenkowice-Zabłoto.

Na podstawie art.38 ust.1,2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2018 r. poz.1986 ze zm.) – w związku z zapytaniami oferentów Zamawiający wyjaśnia/ modyfikuje SIWZ j/n:

I. WYJAŚNIENIA SIWZ

Pytania:

Po przeanalizowaniu szerokości pasa drogowego przedmiotowych dróg oraz wizji w terenie, wynika, iż na przeważającym odcinku dróg, granica pasa drogowego biegnie po linii przeciwskarp rowów. Nie ma możliwości zaprojektowania ścieżek za linią rowu w granicy pasów drogowych,

- czy w związku z tym należy zaprojektować zarurowanie rowów/ kanalizację deszczową na całości odcinków objętych projektem (część 1 i część 2) ?
- czy też przewidzieć realizację zadania poprzez procedurę ZRID i taką wycenę ująć w ofercie ?

Odpowiedź:

- ścieżkę należy zaprojektować w granicach pasa drogowego za rowem z jednoczesnym przebudowaniem rowu w celu uzyskania miejsca na ścieżkę,
- w skrajnych przypadkach, gdy przebudowa rowu dla uzyskania miejsca pod ścieżkę będzie niewystarczająca dopuszcza się rozwiązanie polegające na zarurowaniu rowu rurą drenarską i posadowieniem ścieżki na nim z zachowaniem odsunięcia ścieżki od jezdni (oddzielenie poboczem) lub w przypadku gdy szerokość pasa drogowego wymusi przebieg przy jezdni, odgrodenie korytkiem drogowym lub krawężnikiem wyniesionym z jednoczesnym zastosowaniem oznakowania pionowego ostrzegającego kierowców o zaistnieniu takiego przypadku,
- w przypadku, gdy warunki terenowe i/lub uzgodnienia innych instytucji wymuszą poprowadzenie ścieżki poza pasem drogowym, projektant zaprojektuje przebieg ścieżki w tym miejscu, następnie Zamawiający na swój koszt zleci sporządzenie podziału działek i operatów pod ścieżkę i po wykonaniu prześle projektantowi, projektant dla odcinków wychodzących poza pas drogowy będzie zobowiązany do uzyskania pozwolenia w trybie ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j.Dz.U.2018r. poz.1474)-ZRID.

II.. MODYFIKACJA SIWZ

1. Zamawiający modyfikuje treści SIWZ:

A) w pkt III pn. „Opis przedmiotu zamówienia” ust.3 i 3a otrzymuje brzmienie:

„3. Wymagania dla wykonawcy:

- projekt wykonać na mapach do celów projektowych wraz z ustaleniem granic (granice prawne) -mapy po stronie projektanta,
- dla celów projektu wykonać badania geologiczne – dla określenia wymogów dla podbudowy,
- należy również doprojektować elementy odwodnienia –przebudowa rowów.

3a. W ramach projektu należy uzyskać niezbędne uzgodnienia w tym: uzgodnienie z konserwatorem zabytków, decyzję środowiskową, wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzję lokalizacyjną, oraz uzgodnienia branżowe z właścicielami mediów położonych w pasie drogowym.

- W przypadku, gdy wystąpi taka potrzeba (np. zarurowanie rowów, przekroczenie rowu melioracyjnego) należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne lub zaproponować inne rozwiązanie niewymagające tego pozwolenia.

- Projektant zobowiązany jest do złożenia zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę lub uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w trybie ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j.Dz..U.2018r. poz.1474).”

B) pkt. VII p.n „ Termin wykonania zamówienia” otrzymuje brzmienie:

„Termin realizacji zamówienia w zakresie wykonania projektu dla części 1 i części 2 – maksymalnie 7 miesięcy od dnia podpisania umowy”.

C) w zakresie dopuszczenia możliwości płatności częściowych - w pkt..XXIX p.n.” Informacje ogólne dotyczące kwestii formalnych umowy w sprawie niniejszego zamówienia” - w ust.4 dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„ 4) zmiany w zakresie wynagrodzenia:

W przypadku konieczności uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w trybie ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j.Dz..U.2018r. poz.1474). - dopuszcza się płatności częściowe w 2 częściach:

1) 1 część – w wysokości 90% wynagrodzenia wykonawcy brutto po wykonaniu i przekazaniu Zamawiającemu projektu,

2) 2 część w wysokości pozostałych 10% wynagrodzenia wykonawcy brutto po przekazaniu Zamawiającemu decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w trybie ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.”

III. MODYFIKACJA PROJEKTU UMOWY

Zamawiający modyfikuje treść projektu umowy w zakresie płatności częściowych – w § 4 dodaje się ust.1a w brzmieniu:

1a. W przypadku konieczności uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w trybie ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j.Dz..U.2018r. poz.1474) - dopuszcza się płatności częściowe w 2 częściach:

1) 1 część – w wysokości 90% wynagrodzenia wykonawcy brutto po wykonaniu i przekazaniu Zamawiającemu projektu,

2) 2 część w wysokości pozostałych 10% wynagrodzenia wykonawcy brutto po przekazaniu Zamawiającemu decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w trybie ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j.Dz..U.2018r. poz.1474).”

W załączeniu – zmodyfikowany projekt umowy.

sporządziła:
E. Ziemiachód
B. Nowak



STAROSTA

Krzysztof Szalankiewicz