

PROTOKÓŁ Nr XIV/2019 kadencji 2018- 2023
Z SESJI RADY POWIATU W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ
odbytej w dniu 30 października 2019 roku, o godz. 14³⁰
w sali konferencyjnej Starostwa Powiatowego w Środzie Śląskiej
przy ul. Wrocławskiej 2.

Wiceprzewodniczący Rady Powiatu

Otworzył sesję oświadczył, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 16 radnych, co wobec ustawowego składu Rady wynoszącego 17 osób stanowi quorum, pozwalające na podejmowanie prawomocnych uchwał. I powitał radnych. Lista obecności radnych stanowi **załączniki nr 1** do niniejszego protokołu.

Porządek przedstawia się następująco:

1. Otwarcie sesji.
2. Podjęcie uchwał Rady Powiatu w sprawie:
 - upoważnienia Zarządu Powiatu w Środzie Śląskiej do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
 - wyrażenia woli utworzenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Powiat Średzki,
 - zmiany uchwały budżetowej na 2019 r.
3. Zamknięcie sesji.

Ad. 2/ Podjęcie uchwał Rady Powiatu w sprawie:

- upoważnienia Zarządu Powiatu w Środzie Śląskiej do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,

Wiceprzewodniczący Rady

Otwieram dyskusję.

Radna Rachwalska

Mam pytanie oglądałam rozkłady jazdy i tak część Gminy Udanin, właściwie jedna trzecia to miejscowości Łagiewnik, bo to skrzyżowanie Łagiewniki to nie jest miejscowość, Drogomiłowice, Różana, Konary, Damianowo, oraz Księżyce to są ludzie wykluczeni komunikacyjnie pomimo tych dopłat, pomimo tych takich rozmów i tak dalej bo jak patrzę na rozkłady jazdy z każdej z tych miejscowości żeby dojechać do Środy Śląskiej trzeba by iść na nogach, dojechać do skrzyżowania Łagiewniki Średzkie. Był autobus, był bus przed dwoma laty z tego co wiem to władze gminne ówczesne zmieniły kurs na Ujazd Górny i zawraca on i jedzie z powrotem w tej chwili ten kurs który tam oglądałam który jedzie Ujazd Górny czy potem Pichorowice to są dwa kursy, który jeden już jest bo jeździ Pan Kruk przez Pichorowice i przez Samborz tamtędy góra do Środy Śląskiej i Pan Ślusarski do Ujazdu Górnego i Dolnego fakt, że dodaje się tutaj połączenie tych miejscowości z Udaninem ale miejscowości, które wymieniłam są absolutnie wykluczone komunikacyjnie, nie ma żadnego połączenia ani z miejscowością gminną ani z miejscowością będącą stolicą Powiatu.

Starosta

Panie Przewodniczący i szanowni Radni. Przyjęliśmy taki sposób jakby obsługi jeśli chodzi o komunikację Powiatu Średzkiego, że Powiat Średzki odpowiada bezpośrednio za komunikację od siedzib Gmin do siedziby Powiatu. I taka generalnie jest zasada, natomiast co do szczegółów proszę Pana Starostę Pierchalskiego o przedstawienie szczegółów.

Radny Pierchalski

Panie Przewodniczący szanowna Rado. Jak powiedział wcześniej Pan Starosta Szalankiewicz faktycznie odbyło się kilka spotkań, kilkanaście może nawet łącznie. Zarówno z przewoźnikami jak i z wóldarzami Gmin na ostatnim które odbyło się w Kostomłotach

uczestniczyli wóldarze Gminy Udanin, Gminy Malczyce i Gminy Kostomłoty. Ustaliliśmy tam, że Powiat nie jest w stanie partycypować w kosztach połączeń ponad 120 miejscowości w całym Powiecie to jest niemożliwe ze względów finansowych i wielu innych. Ustaliliśmy, że Powiat będzie partycypował w kosztach i zajmie się dofinansowaniem gmin łączących siedziby gmin z siedzibami powiatu, pozostałe będą w gestii wóldarzy gmin, aczkolwiek ta umowa która została podpisana jest na dwa miesiące czyli do końca roku będzie nas to kosztowało jako powiat ponad 20 000 zł kolejna umowa Pani Agnieszko niech mnie Pani uzupełni jest w listopadzie na przyszły rok i tutaj na pewno będziemy jeszcze rozmawiali z wóldarzami gmin jak to zrobić, aby jak najwięcej miejscowości mogło być objęte tym rozkładem jazdy ale tak jak powiedziałem Powiat podejmuje się partycypacji w kosztach od siedziby Powiatu do siedziby Gmin. Dziękuję, a szczegóły jeżeli będą to Pani Agnieszka która się tym zajmuje.

Radna Rachwalska

Chciałam tak uściślić. Czy Państwo konsultowaliście się w ogóle z tymi, którzy teraz jeżdżą tymi trasami. Bo w tej chwili co najmniej jedna z tych tras która jest tutaj wymieniona właściwie dwie pokrywają się z tymi które jeżdżą, jeździ Pan Ślusarski i jeździ Pan Kruk i te trasy przez Pichorowice Samborz jeździ Pan Kruk a przez Ujazd Górny owszem tam nie ma z Ujazdu i z Jarostowa do Udanina połączenia ale jeździł Ślusarski a w tej chwili dodaliśmy jako Powiat połączenie z siedzibą gmin ze Środą Śląską połączenia tym którzy mieli, natomiast ci którzy ich nie mieli to nie mają jeszcze bardziej, bo teraz już widoku nie ma na żadne zmiany, bo tam jeżdżą prywatni przewoźnicy Pan Kruk jeździ i Pan Ślusarski na tych tarasach. Dzieci jeżdżą do Środy do szkoły i z Różanej i z Drogomiłowic do średnich szkół i chodzą te dzieciaki, człapią na nogach do krzyżówki do Łagiewnik po prostu jak za króla świeczka.

Agnieszka Filar-Zdun – pracownik Wydziału MiD

Witam wszystkich, ja chciałabym odpowiedzieć na Pani pytanie. W tej chwili te kursy które są tworzone to są kursy nie ukrywam przewoźników tych którzy istnieją oni będą po prostu dofinansowani. To nie są kursy inne i nie będziemy brać innych przewoźników to są przewoźnicy nasi tutejsi z naszego terenu nie chcemy żeby ktoś nam obcy, że tak powiem wjeżdżał i brał te pieniążki tylko nasi przewoźnicy. Jak dobrze Pani zauważyła do Łagiewnik będzie bus dojeżdżał do miejscowości także nie będą dzieciaki przychodziły na krzyżówkę tam będzie dojeżdżał do miejscowości.

Radna Rachwalska

Nie 2 km tylko i 1km 600m tak? w zimie, wieczorem kiedy wracają po zmianie czasu o 16:20 wyjeżdżają ze Środy to są podziemia.

Agnieszka Filar-Zdun – pracownik Wydziału MiD

To jest wszystko w kwestii ustalenia, na razie musieliśmy...

Radna Rachwalska

Pan Ślusarski jeździł na tej trasie Drogomiłowice Różana Łagiewniki robił taką małą pętlę jeszcze Konary robił i tam jeździli ludzie.

Agnieszka Filar-Zdun – pracownik Wydziału MiD

Tak. Ale przestał jeździć ze względu na brak ludzi.

Radna Rachwalska

Nie, nie prawda. Dostał dopłaty z Udanina z Gminy, żeby jeździć przez Ujazd Górny i Dolny i Karnice ponieważ nie znam powodów, zabrano tą pętelkę z tej strony gminy a przeniesiono na Ujazd Górny bo Pan Kruk przestał tamtey jeździć.

Agnieszka Filar-Zdun – pracownik Wydziału MiD

To pytanie należy do Wójta. Jak już Pan Pierchalski powiedział my z założenia, my kursy i tę całą linię od siedziby powiatu do siedziby gmin a jeżeli chodzi o teren gminy to należałoby już rozmawiać z wójtem przede wszystkim żeby on też dołożył że tak powiem do tego swoją cegiełkę i wtedy będziemy rozmawiać o transporcie na terenie całej gminy i rozszerzać to. Mówię to są założenia na razie na dwa miesiące w listopadzie będziemy ustalać jeżeli się uda z przewodnikami dogadać i z władzami gmin rozszerzenie tych kursów na miejscowości położone na terenach gmin jeżeli oczywiście będzie taka możliwość i dofinansowanie od władzy gmin. I chcemy oczywiście to rozszerzać, żeby przede wszystkim dzieciaki miały czym dojechać do szkoły i to jest dla nas priorytet. Dziękuję bardzo.

Radna Rachwalska

Ja mam jeszcze, chciałam nadmienić, że dzieci te chodzą do szkół prowadzonych przez Nas, przez Powiat do szkół średnich a informację mam od Wójta bo zrozumiałam, że Starostwo nie wyraziło zgody na rozszerzenie na przywrócenie tego ogonka tam chodzi o trzy miejscowości.

Radna Mikła

Panie Przewodniczący, wysoka Rado ja się tak przysłuchuję i w dużym stopniu przyznaję rację Pani radnej Rachwalskiej. Chciałabym zapytać Panią Rachwalską czy w tej chwili młodzież dojeżdżająca z tych trzech wiosek ma połączenie do Środy czy nie ma połączenia?

Radna Rachwalska

Nie ma.

Radna Mikła

No właśnie więc zobaczymy to szersze. Dzieci są, młodzież jest, chodzi do szkoły i ta młodzież dojeżdża do krzyżówki czy do Łagiewnik i tak jak Pani mówi przyjdzie zima może będzie może nie, ale jest ciemno. Ta młodzież musi iść do domu do Różanej i do Drogomiłowic uważam że w XXI wieku powinniśmy wszystko zrobić, ponieważ jest to niedopuszczalne żeby ta młodzież chodziła pieszo nie jest to daleko żeby zrobić jakąś pętlę czy coś takiego jak było kiedyś, to są małe wioseczki prawda, ale nie małe bo Różna to duża wioska i ciągle w jakiś sposób jest źle. I bardzo bym prosiła nie tylko w imieniu Pani radnej bo stamtąd pochodzi ale we własnym imieniu, żeby naprawdę się temu dobrze przyjrzeć i puścić tam komunikację, bardzo proszę. Dziękuję bardzo.

Wicestarosta

Proszę Państwa po raz kolejny jesteśmy świadkiem nie wiem czy przekłamania czy celowego wprowadzania w błąd, któryś raz z kolei słyszę, że Starostwo nie dało zgody, że Starosta staje okoniem szczególnie jeśli chodzi o Wójta Płaziuka. To jest karygodne, tak nie może być Pani radna jestem ostatnią osobą czy Krzysztof Szałankiewicz żebyśmy nie dali zgody przewoźnikowi na jakąś nową linię, czy rozszerzenie linii. Za każdym razem byliśmy spolegliwi w tym temacie i każdorazowo czekaliśmy na to żeby zdecydował się przewoźnik na jeżdżenie. Proszę Państwa jutro mamy spotkanie bo jak się okazuje firma POLBUS wycofuje się na przykład ze wszystkich połączeń z dniem 2 czy 3 listopada czyli od poniedziałku na terenie gminy Kostomłoty, właśnie się dowiedzieliśmy. Jak szanowni Państwo mamy w tej mgle tak naprawdę radzić sobie z tym tematem ja jestem za tym. Mamy XXI wiek nie mam zamiaru tutaj wchodzić w szczegóły każda miejscowość jest dla nas ważna, każdy uczeń jest bardzo ważny ale są sytuację nieraz niezależne od nas i proszę mi wierzyć wielokrotnie próbowano wmawiać i radnych te słowa nie raz, że czegoś tam Starosta nie zrobił, nie dopilnował, że ma takich a nie innych urzędników. Tak po prostu się działa w momencie gdy nie ma się innych argumentów. A ile tych spotkań już było to

wymienił Grzegorz Pierchalski i za każdym razem otwieraliśmy się i za każdym razem byliśmy obecni na tych spotkaniach ale pewne sytuację są po prostu ograniczone i nasze możliwości finansowe również są ograniczone. To jest ta pierwsza uchwała, pierwszy rok kiedy Powiaty dostaje jakąkolwiek możliwość dofinansowania prywatnych przewoźników. I chcemy to robić oczywiście też kosztem innych wydatków w budżecie, które są przeznaczane na różne inwestycje ale nie pozwolę i będę zawsze pokazywał tą taką czasami hipokryzję i obłudę nie wolno tak mówić, że jeżeli czegoś nie ma to wina starosty wina urzędników starostwa itd. itd. To jest nieprawda Jesteśmy zawsze do dyspozycji ta akurat uchwała dotyczy i jak się okazuje bardzo dobrze się współpracuje w tym zakresie z Gminą Miękinia, a przypomnę na tej sali Wójt mówił wielokrotnie do protokołu, że nie interesuje go połączenie żadne ze Środa Śląską ale kilka miesięcy minęło mamy tą uchwałę. Dlaczego? Dlatego, że kilka dni temu dowiedzieliśmy się, że dostajemy dofinansowanie więc ona jest i korzystamy z tego. I tak jak tutaj pracownik powiedział będziemy w listopadzie starać się uzgodnić pozostałe miejscowości. A uwierzcie mi Szanowni Państwo nie da się tego spiąć, 126 miejscowości tak żeby każdy miał idealny dojazd i każdy przewoźnik był z tego tytułu zadowolony, te dopłaty do wozokilometra to też jest kropla w morzu. Nie wiem teraz jak załatwić sytuację szczęście miejscowości w Gminie Kostomłoty, jutro się dowiemy czy dodatkowy przewoźnik weźmie tą trasę czy nie. Polbus z dnia na dzień się wycofał i jaki my mamy na to wpływ? To jest identyczna sytuacja jak z aptekami. Naprawdę proszę mi wierzyć nie możemy nikomu nakazać jeździć, każdy prowadzący działalność gospodarczą będzie liczył swoje koszty, koszty kierowcy, koszty serwisu pojazdu itd. I na końcu dopiero zobaczy czy ma z tego tytułu dochód, jeżeli będzie miał to będzie jeździł, jeżeli nie to po prostu bez mrugnięcia okiem zamknie daną nierentowną linię, koniec kropka.

Radna Rachwalska

Tej linii o której ja mówię Pan Ślusarski sam nie zamykał po prostu jemu zaproponowano teren na którym kiedyś był Pan Kruk no wiadomo oni sobie też tam te miejscowości patrzą kto gdzie jeździ ile osób to nie jest żaden ogromny koszt a nawet ten kurs był gotowy wyznaczony on go po prostu zawiesił. Jeździł z Pichorowic, jechał prosto na te małe miejscowości wykręcał i jechał na ten Ujazd. To jest kwestia dosłownie no ile tam jest 12 km to kółko ma 12 km teraz jest już zrobiona droga asfaltowa między Drogomiłowicami a Różaną więc on tamtędy nawet jeździł. Rozumiem 126 miejscowości, tak jak sama rozumiałam i tłumaczyłam ludziom, że mamy kilkaset kilometrów dróg powiatowych i nie wszystkie na raz da się zrobić nikt nie siadał tyłkiem na gorącej blasze żeby się domagać, że już, ale po prostu to jest taka okazja jak już robimy coś takiego i robi to powiat w tą stronę spogląda to niechże spojrzysz w tą po prostu to nie jest więcej niż 12 kilometrów nie wiem czy nawet 10 km to małe, taki mały ogonek, tam nawet jeździ uczeń inwalida dochodzi do krzyżówki z Łagiewnik dziecko, które ma orzeczenie o niepełnosprawności ruchowej on dochodzi na nogach często, zawsze mówiłam o tym nawet jak ustalaliśmy rok temu czy półtora też były przeznaczaliśmy 20 tys. na plan, nie pamiętam jak to się nazywało ale jakiś tam plan komunikacji zbiorowej na terenie powiatu uchwalaliśmy coś takiego, przeznaczaliśmy z budżetu tutaj 20 tys. Na to i ja mam czyste sumienie bo tu nie oglądałam się na nikogo tylko mówiłam sama od siebie, że cały czas te miejscowości są ... nawet do Sokolnik takiej małej wioseczki w polu zajeżdża autobus Pan Ślusarski zajeżdża rano i wieczorem i te dzieci mogą popołudniu i rano do szkół się komunikować natomiast tutaj po prostu nie ma nic tym bardziej, że było.

Radna Dulska

Właśnie chciałabym zapytać tutaj chodzi mi o trasę Środa Śląska Miękinia dawno nie jeździłam autobusem i chciałabym żeby ktoś mi wyjaśnił na przykład Białków jedzie o 7 tu są same odjazdy a jak z przyjazdami, bo nie wiem jakoś mi ciężko coś z tej rozpiski.

Radny Pierchalski

Wyjaśniałem kilka razy ale bez skutecznie. Przewodniczący Szanowna Rado ja w pełni popieram to co mówił Wicestarosta bo tak często jest jak się nie ma swoich ostatecznych argumentów to się odbija piłeczkę do powiatu najczęściej i to jest fakt ale z tym nie będziemy teraz dyskutować. Zgadza się również z Panią radnymi. Tak oczywiście tylko my musimy odpowiedzieć sobie na pytanie przy składaniu następnego wniosku czy trzymamy się tej zasady, że dofinansujemy kursy, miasto Środa Śląska i siedziby Gmin, czy stać nas na pozostałe miejscowości bo tych miejscowości będzie mnóstwo. Ja się z Panią zgadzam oczywiście ale to nie tylko są Łagiewniki czy tam Różana to jest Karnice to jest mnóstwo innych miejscowości czy nas będzie na to stać Szanowni Państwo, byłbym za tym oczywiście jeżeli będzie taka wola Rady ja również podniosę rękę za. Tylko ja przypomnę szacunkowo na przyszły rok chcą dopłacić tylko do tych istniejących busów czyli Środa Śląska siedziby gmin potrzeba nam 120 tys. I tyle to nas będzie kosztować w przyszłym roku jeżeli idziemy dalej i chcemy pozostałe miejscowości a będzie ich naprawdę bardzo dużo, to kosztą będą bardzo, bardzo dużo większe.

Wicestarosta

Chciałem się jeszcze odnieść do słów Pani Radnej Rachwalskiej tak ma Pani rację na tej sali to było w poprzedniej kadencji pracowaliśmy nad programem transportowym tak to był świetny pomysł tylko on nie wszedł w życie bo nie weszły regulacje prawne. I sam zachwalając ten program mówiłem, że o 1/3 więcej połączeń znajdzie się na terenie całego powiatu. Taka była idea ale nie weszły w życie żadne przepisy, które mogłyby wprowadzić ten byliśmy przygotowani po prostu w momencie i czekaliśmy na odpowiednie rozporządzenie czy ustawy ministerialne. Dwa też na tej sali może czasami zbyt cicho mówiłem o tym, że wprowadzenie komunikacji miejskiej w Środzie Śląskiej zaburzy całkowicie połączenia z pozostałymi czterema gminami. I nie chcę mówić, że a nie miałem racji, tak się właśnie dzieje, to się właśnie dzieje. Gmina Środa Śląska jest w tej chwili w 100% skomunikowana ale wprowadzenie tych pewnych rozwiązań spowodowało, że dla dużej części przewoźników przestało być opłacalne dojeżdżanie do Środy Śląskiej. I też pamiętam wielokrotnie przez kilkanaście spotkań na tej sali rozmawialiśmy o tym i były przymiarki ze strony Wójta Gminy Udanin i Wójta Gminy Kostomłoty i Wójta Gminy Malczyce o prowadzeniu własnej komunikacji na terenie gminy co rozwiązywałoby w pewnym sensie problem skomunikowania wszystkich małych miejscowości do siedziby gminy. A my cały czas szliśmy tą drogą, że skomunikujemy i dopłacimy, dofinansujemy wszystkie pozostałe połączenia z siedzibą Powiatu czyli ze Środą Śląską tak od samego początku miało być. Co z tego zostało no to proszę sobie tylko pomyśleć ale w większości gminy się z tego wycofały to jest bardzo drogie, nie wyobrażam sobie podobnej komunikacji jak ma Środa Śląska w Gminie Udanin.

Radna Rachwalska

Jest szkolna.

Wicestarosta

Szkolna zawsze była i jest. Gminy mają obowiązek dowozu do szkół Powiat tego nie miał nigdy i teraz tak jak mówię to spowodowało nieprawdopodobnie duże komplikacje na rynku transportowym na całym terytorium Powiatu poprzez wprowadzenie bardzo dobrych rozwiązań tylko i wyłącznie dla mieszkańców Gminy Środa Śląska i z tym się teraz borykamy. Ja nie mówię, że to jest złe, absolutnie proszę mnie w ten sposób nie zrozumieć tylko po prostu utrudniło to pozostałym władarzom, pozostałym gminom skomunikowanie się ze Środą Śląską. Bo większość połączeń Ciechów - Cesarzowice - Michałów z tej strony jak się wjeżdżało tam już nie było nikogo do zabrania bo po prostu zabierały to bardzo tanie

szybkie i bardzo często zatrzymujące się zielone autobusy z dofinansowaniem unijnym itd. Dlatego o to chodzi w tym wszystkim i teraz po prostu mamy kłopot. Ta uchwała z przyjemnością Państwa zaprosimy na każde tego typu spotkanie tu się naprawdę trudno rozmawia z przewoźnikami. Wiedzą teraz że Powiaty mogą w jakiś sposób finansować te dojazdy i zaczyna się licytowanie dobrze my weźmiemy proszę nam zapłacić nie wiem 3-4 zł. do km to są kwoty, które nas przerastają, nie jesteśmy w stanie zaspokoić. Jeżeli 100 czy 200 tys. rocznie moglibyśmy przeznaczać na dopłaty to wydaje mi się że bylibyśmy naprawdę zadowoleni i to można byłoby bez uszczerbku dla budżetu dla większych naszych inwestycji poczynić ale jeżeli będą to większe kwoty to ja nie wiem będziemy musieli warzyć co wybrać w tej sytuacji.

Radna Rachwalska

Czy komunikacji średzkiej naprawdę nie można we współpracy jakiejś wejść i rozszerzyć?

Wicestarosta

Wielokrotnie rozmawialiśmy na ten temat z Panem Burmistrzem sugerując mu poszerzenie tak naprawdę oferty i wyjście poza Gminę Środa Śląska twierdził, że nie może tego zrobić przez najbliższe 5 lat to jest trwałość projektu, że on jak składał wniosek to tylko na gminę środa śląska. Nie wiem, może ma rację, nie wiem może trzeba przeczekać ten okres i później rzeczywiście zrobi na większą ekspansję i zrobić coś na wzór komunikacji nie tylko gminy Środa Śląska ale i Powiatu to byłoby naprawdę świetne rozwiązanie mając cały tabor, spółkę, kierowców i w miarę nowy i nowoczesny tabor być może jest to możliwe ale zawsze otrzymywałem odpowiedź, że nie i nie niestety nie możemy wyjść poza gminę Środa Śląska.

Radna Szremska

Ja chciałabym zapytać tutaj o dojazdy z gmin do powiatu, do siedziby naszego powiatu nie widzę nigdzie Malczyc nie wiem jaka jest przyczyna czy będzie dofinansowanie do Malczyc również czy nie. Ja wiem że my mamy w tej chwili dobrze skomunikowaną gminę także u nas nie ma tego problemu, że gdzieś nie ma ale nie widzę i nie wiem czy będzie to dofinansowanie również dla nas czy Malczyce są wyłączone w związku z planowaniem zakupem bo wiem, że gmina planuje zakup środków transportu.

Agnieszka Filar-Zdun – pracownik Wydziału MiD

W chwili obecnej na te dwa miesiące gmina Malczyce, że tak powiem sama się wycofała ponieważ jest bardzo dobrze skomunikowana. Pan Wójt dofinansowuje jednego z przewoźników i na razie na te dwa miesiące po prostu powiedział, że on nie potrzebuje tego dofinansowania. Jak będzie na następny rok na pewno będziemy rozmawiać z Wójtem i przewoźnikami.

Wiceprzewodniczący Rady

Dziękuję, tu jeszcze Pani Radna Durska miała właśnie pytanie ale chyba nie było udzielonej informacji.

Agnieszka Filar-Zdun – pracownik Wydziału MiD

Chodzi Pani o ten Biąków?

Radna Dulska

Tak, nie wiem czy to jest pętla, jak to wygląda.

Agnieszka Filar-Zdun – pracownik Wydziału MiD

To jest taka pętelka Środa Śląska do siedziby gminy i do Środy Śląskiej także to są dwa poranne takie kursy 6:40 i 7:40 wyjeżdżający ze Środy przez właśnie Białków, Księżynice i do Środy Śląskiej a później to są 12:45 ze Środy Śląskiej on jedzie, wraca po prostu ze Środy Śląskiej zabiera dzieciaki czy mieszkańców i jedzie przez Białków i znowu robi pętelkę do Środy Śląskiej i tak samo ten popołudniowy ze Środy Śląskiej zabiera dzieciaki w Białkowie jest o 15:35 i jedzie z powrotem do Środy Śląskiej.

Radna Dulska

No dobrze, a jak się tutaj jedzie do Księżynic, bo tak ciężko mi tutaj.

Agnieszka Filar-Zdun – pracownik Wydziału MiD

Tak też Księżynice Białków itd.

Radny Wojewódka

Proszę Państwa tak trochę mnie przeraża ta dyskusja Zarząd nie potrafi znaleźć 100 czy 120 tysięcy do tego żeby dopłacić do dojazdów czy uczniów do szkół dowieść czy mieszkańców do siedziby powiatu, a nie problemu ze znalezieniem 100 tys. na dodatkowego członka zarządu. Z tym tutaj nie było żadnego zająknięcia się czy chociażby na Centrum Kultury o którym jest mowa praktycznie co sesję i jest wielokrotnie zwiększany budżet a za chwilę trzeba będzie dopłacać co roku do funkcjonowania tego czegoś. Nie rozumiem w ogóle tej dyskusji. Czy znalezienie 100 tys. zł. rocznie, żeby dopłacić do komunikację to jest naprawdę taki duży problem, że nie można zrezygnować z innych rzeczy?

Wicestarosta

Panie Radny nieuczciwie Pan postępuje, bo dokładnie Pan słyszał, że w przyszłym roku planujemy 120, Grzegorz ile?

Radny Pierzchalski

126 tys.

Wicestarosta

126 tys. dopłaty

Radny Wojewódka

Tak ale się okazuje, że nie do wszystkich miejscowości.

Wicestarosta

Ale to trzeba słuchać ze zrozumieniem tego jaki jest plan dofinansowania kursów łączących poszczególne gminy ze Środą Śląską, stolicę gminy ze stolicą powiatu i w tym zakresie możemy, i będziemy realizować te połączenia i tak to będziemy robić. Nie wyobraża Pan sobie chyba, że będziemy dojeżdżać do Księżyc i robić specjalne połączenie to jest nierealne, to nie wiem ile musielibyśmy, albo to jest pierwsza albo ostatnia miejscowość w Powiecie tak można mówić o każdej która jest na rubieżach. Przecież ta kwota będzie wydawana z budżetu i to nie jest unikiwane i nikt nie mówił, że nie będzie tych pieniędzy, a co jak będzie 300-400 tysięcy jeżeli tak będziemy mnożyć te wszystkie miejscowości i dokładać, dokładać, dokładać a co wtedy jeżeli wszyscy teoretycznie zlikwidują połączenia no co możemy zrobić? Panie Radny proszę być trochę uczciwszym w takim sensie, żeby nie czepiać się kolokwialnie mówię teraz za coś co nie jest prawdą. Mamy świadomość, że

musimy dofinansowywać busy i będziemy to robić. W tym roku to jest około 20 kilku tysięcy na ostatni kwartał, w przyszłym roku to będzie 126 tysięcy dla przewoźników dofinansowanie bezpośrednio, pierwszy raz kiedy powiat będzie mógł to robić. Proszę być trochę dla nas takim uczciwszym w tym zakresie a nie od razu mówić, że czegoś nie chcemy bo tak nie jest. Mamy tutaj bardzo dużo wniosków, dużo ludzi dzwoni. Chociażby teraz ten przykład Malczyc Wójt załatwił bardzo dobrze i ja się wcale nie dziwie zainteresowany jest wyłącznie swoimi mieszkańcami i nagle były inne uzgodnienia dotyczące połączenia ze Środą Śląską, a to może zobaczymy może w przyszłym roku w tych dwóch miesiąca jeszcze nie, inaczej się umawialiśmy i tak jest niestety z każdą gminą a wybitnie już było z Gminą Miękinia.

Radny Wojewódka

Ja myślę, że Panowie powinniście się zastanowić co jest dla was ważne a co nie jest ważne, co jest priorytetem a co nie jest bo ja mam wrażenie im was jest więcej w tym zarządzie w sensie etatowych więcej jeździecie dyskutujecie tym mniej z tego wynika i to jest takie wrażenie które ma wiele osób. Jeździecie dyskutujecie i żadnych konkretów z tego tytułu. My po prostu też oczekujemy jakiś konkretów jeśli przedstawicie jakieś zadanie, zwołujecie sesję w trybie z dnia na dzień to przygotujcie to dobrze co jest przygotowane, bo widać że te projekty uchwał nie są przygotowane jest to pisane na kolenie nie wiem w jaki sposób ale jest dużo wątpliwości jak to będzie funkcjonować.

Radna Zachary

Szanowni Państwo, Panie Przewodniczący Panie Starosto ja tylko takie zapytania bo nie bardzo może umiem się rozczytać bo tak na szybko. Jeżeli Urząd Dolnośląski daje nam kwotę na ten transport 40 660 zł. rozumiem, że nas jako powiat kosztuje to 21 646 tak ?

Starosta

Tak, ale tylko w tym roku.

Radna Zachary

Tak. A Gmina Miękinia dofinansowuje 6 800 to jest zminusowane od naszego 21 646 zł. tak? Mam po prostu takie pytanie

Skarbnik

Jest to zminusowane i to będzie przy uchwale w zmianach w budżecie Powiat to będzie kosztowało 14 779 zł. w tym roku, to będzie przy uchwale budżetu.

Radna Zachary

Dziękuję.

Radna Kaczmarek

Ja dziękuję bardzo Panie Przewodniczący chciałem się tylko odnieść do słów Pana Radnego Wojewódki, które uważam za bezcelowe ponieważ nie wnoszą nic do dyskusji która jest owocna tu podzielałam zdanie Pani Rachwalskiej jak najbardziej też bym chciał, żeby na przykład z Pisarzowic był kurs do Środy Śląskiej albo z Wilkszyna jak tu Pani radna Wiatrzyk mówi ale nie na wszystko mamy pieniądze, dofinansowanie tego z budżetu Państwa jest niewielkie.

Radna Rachwalska

Rozumiem, że są...

Radny Kaczmarek

Ja Pani nie przerywałem jak Pani mówiła, proszę uszanować. Dofinansowanie z budżetu Państwa nie jest takie, że można pozwolić sobie na wiele dofinansowanie gmin też nie i w ramach możliwości to robimy. Przedstawiamy ofertę ja przypuszczam, że po tym doświadczeniu dwumiesięcznym tego roku listopada i grudnia będziemy mądrzejsi będziemy wiedzieli i tak jak tutaj było mówione na temat podejścia do tematu przewoźników czy im się będzie się opłacało, czy będą kontynuować, czy będziemy mieli szanse zwiększyć zakres tych usług i wtedy będziemy myśleli rozmawiali dlatego jest to pierwszy krok, zobaczymy jak nam to wyjdzie, tyle.

Starosta

Panie Przewodniczący, Szanowni Państwo problem rzeczywiście jest bardzo trudny. Tutaj muszę pochwalić Gminę Miękinia, że z Wójtem dogadaliśmy się odnośnie komunikacji bez żadnych problemów. Pozwiliśmy sobie z Panem kierownikiem Marcinem Brzezińskim i z Panem Grzegorzem Pierchalskim pojechać do gminy i ustaliliśmy jak ten transport ma wyglądać. Zrobiliśmy to w ścisłej współpracy poszczególnych samorządów i tutaj Pan Marcin i Pani Babik ze strony Miękini i zrobili to w ten sposób, że nie mamy większych problemów. Chciałbym jeszcze tylko zwrócić uwagę że przez te 11 miesięcy spotykałem się z przewoźnikami i oni zwrócili uwagę na to, że owszem uczniowie są ale zdarza się także, że kończą 18 lat i jeden z nich zdaje na prawo jazdy i wtedy kupują samochód i dojeżdżają albo robią składkę na ten samochód i także dojeżdżają. Naprawdę ta sytuacja jeżeli chodzi o komunikację publiczną na terenie powiatu jest bardzo trudna jak zwrócił uwagę Pan Starosta Burdzy no mamy tą dotowaną komunikację na terenie Gminy Środa Śląska, która w jakiś sposób zaburzyła nam komunikację powiatową. Oczywiście to wielki jakiś plus dla Środy, że rozwiązali tą sytuację ale nam to skomplikowało. Także musieliśmy tą uchwałę jakby w trybie awaryjnym, podejmujemy je z racji tego, że przedwczoraj otrzymaliśmy informację o uzyskaniu dofinansowania także nie do końca to nasza wina, bo po prostu tak działa cały ten system, że cały czas jesteśmy pod presją i także Państwo radni.

Radna Rachwalska

Ja myślę Panie Starosta, że Pan myli skutek z przyczyną dzieci robią prawo jazdy i kupują byle samochód żeby jeździć razem dlatego, że nie mają czym jeździć po prostu bo widzę jakie to są dzieci, kto jeździ i jakimi pojazdami. Natomiast jeszcze jedna rzecz są miejscowości, które są odkąd jestem radną to jest 9 rok są pomijane w każdej po prostu takiej debacie oczywiste jest że nie leżą blisko przy drogach głównych też można powiedzieć każdy wybierał miejsce gdzie sobie zamieszkał zresztą też tak to kiedyś tłumaczono w naszej gminie, ale nie można powiedzieć że po dwóch miesiącach Państwo będziecie już wiedzieli ile osób jeździ a ile nie przez dwa miesiące plany życiowe ludzkie się nie zmieniają ludzie nie wiążą swoich, że na przykład do pracy nie będzie jeździć samochodem tylko bussem, mama nie będzie wozila tylko będzie jeździł autobusem po prostu dwa miesiące to jest za krótko pilotaż wszystkie rozkładów jazdy trwają dłużej bo to też się wiąże z tym, że ludzie muszą mieć jakieś poczucie stałości a nie, że to jest tak na dwa miesiące jak się okaże się, że nie to już nie. To jest oczywiste, że nikt nie będzie wiązał stałych swoich planów, ja sama jeździłam do pracy z Panem Ślusarskim jeżdżąc 6.20 i wracając po godzinie 15.00, a okazywało się że wystarczyło tego czasu na cztery miesiące i podobnie jest z innymi mieszkańcami. I naprawdę powtarzanie w kółko tego samego co nam Pan Starostwa powiedział to szkoda tego naszego czasu takiego awaryjnie zwołanego w tym takim gorącym czasie. Natomiast bardzo proszę jeszcze raz w imieniu mieszkańców nie tylko w mojej

gminie tych miejscowości o których mówiłam, mówię o tym nie tylko dlatego że ja tam mieszkam tylko dlatego że tam był ten kurs po prostu wystarczy go za niewielką kwotę po prostu przywrócić na tej trasie, bo ten kurs już był Pan Ślusarski go zawiesił. A to, że z Gminą Miękinia itd. się Panom współpracuje to jest bardzo fajnie no wiadomo, że gmina jest zamożna ale musimy się jakoś rozwijać w sposób zrównoważony tak jako Powiat i tak myślę, że o tym też powinniśmy pomyśleć.

Radny Piotrowski

Szanowni radni ja chciałem tutaj zauważyć i stanąć w obronie tej uchwały od czegoś trzeba zacząć. Jeżeli chodzi o dobrze że mamy to dofinansowanie ja akurat jestem z Gminy Kostomłoty gdzie na chwilę obecną Kruk zrezygnował w ogóle z przewozów Polbus w tej chwili też rezygnuje także w ogóle jeśli chodzi o rozkład jazdy tutaj proponowany tak naprawdę Kostomłoty są przy okazji jadąc z Udanina przez Kostomłoty ewentualnie przez Samborz no i tak naprawdę 2/3 Kostomłot zostaje bez żadnej komunikacji w tej chwili. Pani wójt gminy stworzyła w tej chwili komunikację wewnętrzną na bazie swoich pieniędzy, które dopłaca i naprawdę z tego co zauważyłem jedna trasa została zlikwidowana ponieważ w ciągu miesiąca było zakupionych cztery bilety. Także to co my tutaj mówimy o dofinansowaniach itd. Dobrze, że one są dobrze żebyśmy znaleźli na to pieniądze i miejmy nadzieję, że będzie ale jak tutaj wspomnieliśmy, że tych ludzi podróżuje naprawdę bardzo mało i została ta komunikacja zawieszona zlikwidowana i teraz ją będzie ciężko odbudować ale myślę że dobrym krokiem jest podjęcie tej uchwały i stworzenie jakiegoś załączka zaczątku tego żebyśmy mogli rozwiązać ten problem. Dziękuję.

Radny Pierzchalski

Ja jeszcze chciałem powiedzieć Panie Radnej. Pani radna to ile ludzi jeździ to my od kilku lat wiemy na podstawie sprzedawanych biletów zarówno tych którzy sprzedają bezpośrednio i te sprzedawane miesięcznie także z każdej miejscowości od przewoźników wiemy ilu po prostu ludzi tamtędy jeździ i jakie jest zainteresowanie ale zgadzam się z Panią w pełni, że dobrze byłoby do każdej miejscowości tylko cały czas pytanie czy nas będzie stać na to.

Radna Rachwalska

Jeżeli ja słyszę, że Pan radny mówi, że to jest jakiś początek to ja bym chciała wiedzieć właśnie może rozwińmy jeżeli już się spotkaliśmy w takim trybie to jeżeli mamy przyjąć dzisiejsze rozwiązanie to jaka jest szansa, że zostanie to poszerzone po prostu o konkretach nie mówmy współpraca, że Gmina Środa zrobiła sobie bo to wszyscy już wiemy. Po prostu jaka jest nadzieja na to, że to się rozszerzy i w jakim czasie bo to że taka komunikacja zbiorowa nie jest dochodowym interesem to już wszyscy wiemy, nie!? Ale też naszym obowiązkiem jest zapewnić ludziom różnym i paniom starszkom, które sobie już samochodu nie kupią i prawo jazdy nie zrobią też żeby one mogły wsiąść do jakiegoś autobusu rano i popołudniu o sensownej godzinie wrócić od jakiegoś lekarza, nie wiem z jakich zakupów. Zrobiliśmy dużo w kwestii dróg, ludzie to zauważają, to może teraz w tym kierunku pójdźmy, jaka jest nadzieja że może być więcej i kiedy, w jakim czasie.

Radny Pierzchalski

Pani radna, tak ma Pani rację myślę, że kolejny wniosek który składamy w listopadzie ale wątpię żeby tu dzisiaj nam się udało znaleźć na to złoty środek. Ja myślę, że konieczne jest niestety kolejne było bardzo wiele już, spotkanie z przewoźnikami i z wóldarzami gmin bo tylko tam można wypracować jakiś konsensus i znaleźć pomysły i ewentualnie szukać

złotego środka. Ale powtarzam było bardzo wiele tych spotkań, jest to arcy trudne ale zrobimy wszystko...

Radna Rachwalska

Negocjacje indywidualne a nie ogólne spotkania gdzie wiadomo każdy nie odkryje swoich jakiś negocjacyjnych możliwości tak.

Radny Pierzchalski

Być może to jest dobry pomysł też. Postaramy się z tego skorzystać.

Radna Rachwalska

Na drodze negocjacji indywidualnej może dałoby się coś wypracować coś bardziej sensownego no bo wiadomo to jest tak z aptekarzami jak się spotkamy z nimi wszystkimi, oni są środowiskiem jednym i trzymają jedno stanowisko natomiast negocjacje indywidualne przyniosłyby jakieś skutki.

Radny Pierzchalski

Myślę że..

Radna Rachwalska

Bo ja dzisiaj podniosę rękę za tą uchwałą ale chciałabym mieszkańcy którzy tego słuchają, żeby wiedzieli że jest jakaś, bo to jest któryś z kolei raz kiedy mówimy dobrze od czegoś trzeba zacząć i jak zwykle my jesteście pominięci oni tak pomyślą nie mówię o sobie, więc chciałabym, że jeżeli dzisiaj podniosę rękę z tą uchwałą i że będą dalej lles tam kilometrów szli do tego autobusu żeby w ogóle do niego wsiąść to żeby myśleli, że jak zrobią to przez pół roku jeszcze to potem w następnym półroczu może się coś zmienić i będzie jeden kurs we wte i z powrotem. No po prostu chciałabym żebyście się Państwo jako Zarząd zobowiązali do takiego czegoś, bo ludzie muszą jakąś konkretną informację dostać. Bo ja to mówię już 9 rok o tym miałem no tak ja osobiście 9 rok. Natomiast chciałabym, żeby ludzie usłyszeli dobrze to jeszcze tym razem do tych Łagiewnik my ale jeszcze za jakieś pół roku może jeśli nie to nie obiecujemy bajek tylko za rok ale jakiś konkret, żebyśmy z jakimś konkretem wyszli stąd. Ja wiem, że nie każdy sobie wybierał miejsce gdzie mieszka, pomińmy to wszystko. Ale tak jak mówię my jesteście zobowiązani do jakiegoś zrównoważonego rozwoju i pracy dla wszystkich mieszkańców a nie tylko tych którzy mieli szczęście mieszkać w miejscowości w których akurat będzie ten bus. Taką miałabym prośbę żebyśmy dzisiaj usłyszeli od Państwa Zarządu od Starosty, że zobowiązuje się że za pół roku dostanę informację tak, tutaj otwarcie na sesji transmisji wideo „nie będzie proszę Państwa” albo „będzie”, że taką informację Państwo nam udzielicie.

Wicestarosta

Chciałem coś powiedzieć ale się ugryzłem w język.

Radna Partyka-Basa

To ja jeszcze w kwestii wniosku o dofinansowanie czy wniosek o dofinansowanie był złożony w tej kwocie 40 tys. czy Wojewoda nam jakąś kwotę obciął ?

Agnieszka Filar-Zdun – pracownik Wydziału MID

Nie. Tyle ile składaliśmy tyle dostaliśmy.

Radna Partyka-Basa

A jak to wygląda, to jest procentowo, czy to jest, jaki jest poziom dofinansowania ?

Agnieszka Filar-Zdun – pracownik Wydziału MID

Dofinansowanie od Wojewody to jest w zależności od wozokilometra 1zł do każdego wozokilometra na danej linii komunikacyjnej i daje to nam kwotę 40 tysięcy.

Radna Rachwalska

Jak wnioskowaliśmy tak dostaliśmy tak ?

Agnieszka Filar-Zdun – pracownik Wydziału MID

Tak.

Radna Rachwalska

Czyli Państwo zaplanowaliście to dostaliście tyle pieniędzy bo nie składaliście o więcej?

Agnieszka Filar-Zdun – pracownik Wydziału MID

To znaczy to było maksimum co mogliśmy dostać od Wojewody.

Radna Rachwalska

To chciałam usłyszeć. Dziękuję.

Wiceprzewodniczący Rady

Dobrze czy są jeszcze jakieś pytania co do tej uchwały? Ja mam jeszcze pytanie do Pana Starosty bo z tego co ja rozumiem dostaliśmy dofinansowanie do końca roku a co będzie od stycznia?

Radny Pierchalski

W listopadzie kolejny wniosek składamy.

Wiceprzewodniczący Rady

I będzie kolejny wniosek tak?

Starosta

Tak. Składamy kolejny wniosek i jeżeli zostanie zaakceptowany przez Pana Wojewodę no to wtedy prowadzimy program dalej. Ja ze swojej strony deklaruje, że w imieniu Zarządu będziemy nadal kontynuować ale będą to połączenia siedziba Starostwa poszczególne gmin natomiast ścisła współpraca z poszczególnymi władzami gmin żeby to skorelować. I rzeczywiście żeby tych wykluczeń komunikacyjnych nie było. Także podtrzymuję stanowisko od siedziby gmin do siedziby powiatu.

Radna Rachwalska

Czyli tutaj rozumiem, że Pan się zobowiązuje do tego jeżeli wójtowie nie dopłacą to nie będziemy pracować nad rozszerzeniem tych linii. Tak to rozumiem

Starosta

O co Pani chodzi? Nie rozumiem.

Radna Rachwalska

Jak to nie wie Pan, Pan powiedział, że będzie tylko...

Starosta

Niech Pani sprecyzuje.

Radna Rachwalska

Dobrze to ja precyzuję. czy to co w tej chwili usłyszałam tzn. że nie będziemy jeżeli wójtowie nie dopłacą w ogóle do tych kursów to my nie będziemy rozszerzali tych linii tak ? tylko te kursy, które mamy dzisiaj głosować będą cały czas?

Starosta

Ja jasno się wyraziłem, że będziemy finansować komunikację publiczną od siedziby gmin do siedziby powiatu natomiast po terenie poszczególnych gmin będziemy negocjować z poszczególnymi władzami.

Radna Rachwalska

Czyli nie będziemy my do poszerzenia tych kursów no to dziękuję, to chciałam usłyszeć.

Wiceprzewodniczący Rady

Czy są jeszcze jakieś pytania do tej uchwały?

Radna Partyka-Basa

Linia P2 to mnie zastanawia tu cały czas jest, że do siedziby gminy a od kiedy Ujazd Dolny czy Ujazd Górny jest siedzibą gminy?

Radny Pierzchalski

Może ja powiem. Pani radna to jest trasa to jest miejscowość która leży na trasie. Wiele miejscowości jest takich, które nie są siedzibami gmin, Mieczków, Samborz i tamtędy przejeżdża ten autobus to jest po drodze do siedziby gminy i dlatego jest tak. Tak ten bus jeździł to jest linia, której nie wznawialiśmy całkiem na nowo tak ten bus jeździł i tak on jeździ on tak jeździł od dawien dawna i nigdy nikt tej linii nie zawieszał ani przewoźnik nie likwidował dlatego to jest w pewnym sensie istniejąca linia.

Radna Partyka-Basa

To nie mówmy, że to jest do siedziby gminy tylko istniejąca no bo nie wprowadzamy mieszkańców w błąd, że to jest tylko połączenie siedziby gminy ze Środą Śląską.

Radny Pierzchalski

To ja mam takie pytanie do Pani radnej to którą ten bus ma jechać żeby ominąć wszystkie miejscowości i dojechać do gminy Udanin czyli nie przez Ujazd Górny nie przez Jarostów i nie przez Samborz proszę mi powiedzieć którą ten autobus ma jechać?

Radna Partyka - Basa

Ja nie mówię, że ma nie jechać tylko nie mówmy że to jest do siedziby gmin.

Radny Pierzchalski

Czyli wychodzi na to, że jadąc tam musiałbym jechać na pusto nie wiem i tylko brać mieszkańców miejscowości Udanina jedzie po trasie to jest jego trasa, Pani radna.

Radny Majerowski

Grzesiek Ujazd Dolny nie jest po trasie.

Radna Rachwalska

Jak weszliśmy w takie szczegóły dotyczące tras to właśnie mam rozwiązanie jeżeli ten bus będzie jechał zamiast zakręcać to niech jedzie do Udanina przez Łagiewniki, Różana, Konary Piekary i jest w Udaninie i to jest kwestia 5 km nadłożenia a mamy 5 miejscowości skomunikowanych no to jest na tej samej zasadzie na której jeździ ten bus pana Ślusarskiego tak jak on kiedyś jeździł do jeździ do siedziby gminy tylko, że nie w linii prostej te 3 km się z krzyżówki tylko po prostu przez Piekary Udanin Konary jeszcze Łagiewniki po drodze i mamy 4 miejscowości skomunikowane niewielkim kosztem bo to jest, tam ile jest 6 kilometrów. To jest na tej samej zasadzie. weszliśmy w szczegóły prawda bo ludzi interesują szczegóły i konkrety bo rozumiem, że jeżeli dzisiaj podniesiemy rękę za tymi trasami to już tak zostaną bo usłyszałam od Pana Starosty, że już tak zostaną a nigdzie nie jest powiedziane, że w prostej linii a właśnie z Łagiewnik jest w prostej linii do Udanina a mogło by być przez te miejscowości i byłibyśmy skomunikowani mielibyśmy 4 miejscowości więcej.

Wiceprzewodniczący Rady

Szanowna Rado ja tu jeszcze przepraszam bo tak tutaj my cały dzień możemy właśnie tutaj uwagi swoje. Myślę, że dzisiaj uchylamy na dwa miesiące ten cały plan i może miesiąc listopad mamy komisje porozmawiamy i może po prostu każdy z nas jakieś uwagi swoje i jakiś konsensus znajdzie bo dzisiaj nie będzie konsensusu także myślę, że mamy czas listopad grudzień i od stycznia jeżeli będzie dofinansowanie przystąpimy do tego co tutaj Państwo mówicie.

Radna Rachwalska

Odliczając Boże Narodzenie to rzeczywiście mało czasu zostało.

Wiceprzewodniczący Rady

Mało czasu. A ja jeszcze mam do Pana Starosty takie jedno pytanie a kiedy przyszło to dofinansowanie z województwa tak?

Starosta

O ile się nie mylę przedwczoraj.

Wiceprzewodniczący Rady

Proszę Państwa dwa dni temu dostaliśmy a dzisiaj no jest mało czasu.

Radna Rachwalska

Ale kursy były wcześniej ustalone kiedy składano wniosek jak rozumiem.

Wiceprzewodniczący Rady

Myślę, że na komisjach miesiąc listopad grudzień możemy to wspólnie, każdy uwagi swoje ma i to trzeba będzie po prostu w taki sposób dzisiaj tego już nie zdążymy ustalić zmienić, także proszę o wyrozumiałość.

Radna Rachwalska

Ale słyszymy, że nie będzie nawet takich starań.

Wiceprzewodniczący Rady

Będą starania proszę Państwa no nie wierze, że tutaj nie będzie.

Wicestarosta

Do każdej PKS ma dojechać, czekamy na to.

Radny Majerowski

No to dostałeś 40 tys. czego jeszcze chcesz. Czekamy.

Wicestarosta

Ja mówię, do każdej miejscowości miał dojechać PKS.

Radny Pierchalski

Szanowni Państwo było wielokrotnie powiedziane, że będziemy rozmawiać Pani zaproponowała indywidualne, będziemy indywidualnie, będziemy grupowo mamy troszeczkę czasu naprawdę i będziemy rozmawiać na ten temat jak ten problem rozwiązać aby to było jak najlepiej. Nikt nie powiedział, że definitywnie zamykamy się tylko na te kursy będziemy rozmawiać ale tu kluczowa rola wóldarzy gmin jest również też włączenie się aktywne w to. Dziękuję bardzo.

Wiceprzewodniczący Rady

Tutaj proszę Państwa, bo tak to możemy cały dzień i jeszcze jutro

Z sali

W końcu jest sesja.

Wiceprzewodniczący Rady

Oczywiście jak najbardziej ale proszę o wyrozumiałość mamy listopad grudzień i będziemy po prostu w komisjach.

Radna Partyka - Basa

Proszę mnie źle nie zrozumieć, że ja mam coś przeciwko mieszkańcom Ujazdu Górnego czy Dolnego, proszę mi tylko wytłumaczyć linia P2 a linia P3 rozumiem, że w Pichorowicach linia P2 jest 6:44 a linia P3 6:42 czyli jadą dwa autobusy, busy w tym samym kierunku, czyli różniąc tylko jak ktoś zaśpi to 4 minuty ma żeby wsiąść do drugiego.

Radna Rachwalska

To jest Pan Ślusarski i Pan Kruk są to dwa równoległe.

Radna Mikła

Tutaj mówi Pan Pierchalski, że będziemy rozmawiali dobrze ja się zgadzam cieszę się że dostaliśmy te pieniądze bardzo się cieszę że dostaliśmy te pieniądze. I to znaczy sięgnę szerzej ponieważ ten temat to był tematem komisji Oświaty gdzie byli dyrektorzy szkół i właśnie dyskutowali, właśnie kiwa Pan głową był Pan Przewodniczącym i często gęsto było tak, że no rodzice umawiają się i przywożą do Środy dzieci bo kierowca przyjeżdża a jak nie to panie Dyrektorki tu mówiły, że nawet uczniowie rezygnowali, ja się cieszę z tych pieniędzy które są i bardzo się cieszę się z tego co mówi Radny Pierchalski i bardzo bo już przedtem mówiłam, że proszę żeby te miejscowości 3 objąć bo wieczorem ja bym się koło tych torów bała iść do Różanej w tej chwili tam nie jest bezpiecznie w ogóle życie jest niebezpieczne.

Przyjęć się temu wszystkiemu jeżeli dostaniemy pieniądze naprawdę usiądźmy podyskutujmy, i wypracujmy wszystko co najlepsze, żeby było jak najmniej kłopotów. Dziękuję bardzo.

Wiceprzewodniczący Rady

Dziękuję Proszę Państwa myślę że już dziś padło tyle deklaracji pozwolę sobie zamknąć tą dyskusję i przystąpimy do głosowania.

Rada Powiatu w obecności 16 radnych, stosunkiem głosów: ZA – 12; P – 0; W - 4 podjęła uchwałę Nr XIV/96/2019 w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2019 r.,

**Sebastian Burdzy – ZA; Józef Chabraszewski - ZA
Honorata Dulcka – ZA; Czesław Kaczmarek – ZA; Marek Majerowski – Wstrzymał się;
Halina Mikła – ZA; Judyta Partyka-Basa – Wstrzymała się; Grzegorz Pierchalski – ZA;
Jan Piotrowski – ZA; Małgorzata Rachwalska – Wstrzymała się;
Krzysztof Szafankiewicz – ZA; Joanna Szremska – ZA; Daniel Uszyński – ZA;
Agnieszka Wiatryk – ZA; Mariusz Wojewódka – Wstrzymał się; Maria Zachary – ZA**

- wyrażenie woli utworzenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego dla których organizatorem jest Powiat Średzki

Wiceprzewodniczący Rady

Otwieram dyskusję.

Radna Rachwalska

Jeśli rozmawiamy teraz o liniach to ja jeszcze raz ponawiam swoją prośbę o deklarację, że w najbliższym możliwym terminie zostanie linia trasa ta którą obsługuje Pan w tej chwili powiem już przewoźnika bo nie znam tych numerów Pan Ślusarski który jeździł poprzednią linią którą ponad 2 lata temu zawieszono żeby ją przywrócić i chciałabym usłyszeć w jakim możliwie terminie to jest kwestia niewielu kilometrów a byłyby 4 miejscowości, które by miały dojazd ze Środy i do Środy.

Wiceprzewodniczący Rady

Dziękuję czy na to pytanie ktoś odpowie czy Pan Starosta? Proszę.

Starosta

Muszę odpowiedzieć Pani radnej. Podmioty gospodarcze, które świadczą usługi transportu publicznego kontaktują się z nami w sprawie poszczególnych linii i ja stoję na stanowisku, że oni posiadają więcej informacji co do ilości pasażerów i przez te bo tych spotkań było około 10 wydaje mi się, że to jest prawidłowy wniosek dlatego, że ani Starosta ani tutaj Państwo Radni dokładnie nie wiecie ilu jest pasażerów najpewniejszą informację posiadają poszczególni przewoźnicy.

Wicestarosta

On ma obowiązek nas informować.

Starosta

Natomiast my będziemy prowadzić rozmowy z tymi przewoźnikami i tu mogę Państwu ręczyć, że wybierzemy najlepsze rozwiązania jeszcze raz się powtórzę konieczna jest współpraca z poszczególnymi władzami gmin bez tej współpracy na pewno nie uda nam

się tej komunikacji postawić na odpowiednim poziomie i będzie to ze szkodą zarówno dla poszczególnych Gmin jak i Powiatu, jak i obywateli.

Radna Rachwalska

Pan przewoźnik z którym jeżdżę powiedział „nie dopłacili więc zawiesiłem” rozumiem że gdybyśmy z tym przewoźnikiem porozmawiali może by odwiesił. On nie udzielił informacji z tych miejscowości gdzie jeździ bo on tam nie jeździ w tej chwili. A jeżeli my pozwalamy stawiać przewoźnikom stawiać warunki tak jak Pan w tej chwili przedstawia to trudno żeby negocjacje były dla nas zadowalające. Po prostu trzeba pomyśleć najpierw o tym po co coś się robi jeżeli chce się ludziom ułatwić życie to się rozpatruje różne okoliczności jak to zrobić. Ja widzę, że Pan Starosta nie ma chęci tego robić po prostu ustalił Pan ze do Udanina i z powrotem ale żeby zrobić mały ogonek małą pętlę żeby ludziom dostarczyć tą możliwość połączenia z tutaj z Powiatem. O właśnie dziękuję Panu za ten uśmiech pełen satysfakcji, że może Pan powiedzieć nie. Mam nadzieję, że mieszkańcy to słyszą.

Starosta

Ależ Pani radna my ten ogonek zrobimy na pewno, tutaj ze swoimi współpracownikami na pewno. Prowadzimy negocjacje z poszczególnymi przewoźnikami i wybieramy najlepsze rozwiązanie. Natomiast zapraszam Panią na te spotkania i wtedy będzie Pani miała pełniejsze informacje bo wydaje mi się, że Pani mówi bo mówi bo chce Pani tutaj coś mądrego powiedzieć ale ja uważam, że nie ma Pani pełnej wiedzy.

Radna Rachwalska

Proszę Pana ja mam taką wiedzę komunikacją mam większą wiedzę niż Pan i nie będę przyjeżdżać na spotkania negocjacyjne z Panami przewoźnikami bo Pan za to bierze pieniądze i proszę mi tutaj nie imputować pewnych rzeczy ponieważ występuje w imieniu ludzi którzy tam mieszkają. Poza tym powtarzam bo mogłabym powiedzieć więcej ale po co. Ten kurs już tam był ten Pan jeździł tamtędy wystarczy z nim porozmawiać jeżeli się dopłaca to można dopłacić ale z taką postawą nie załatwi się sprawy. Jeszcze raz powtarzam wiem bo jeżdżę, jeździ Pan busami? Nie jeździ Pan busami, to jest Pan biedniejszy o pewne, zamiast wykorzystać moją wiedzę to Pan mnie obraża ale trudno nie jest Pan w stanie tego zrobić.

Radny Kaczmarek

Ja chciałem się zapytać Pana Starosty.

Wiceprzewodniczący Rady

Przepraszam Panie radny Pan Pierzchalski w pierwszej kolejności.

Radny Pierzchalski

Ja dosłownie dwa słowa Pani radna takich pętelek naprawdę mówię Pani szczerze jest więcej które należałoby przywrócić i dofinansowywać. I my zrobimy zestawienie miejscowości które nie mają w ogóle połączeń i przedstawimy ile to by nas kosztowało gdybyśmy chcieli żeby one miały połączenia. To będzie decyzja Zarządu i Rady, czy dopłacamy do poszczególnych linii. Tylko pytanie zagłębiamy się za daleko troszeczkę w tym momencie bo pytanie teraz jest takie co w przypadku gdy zgodzimy się do tamtych miejscowości dopłacać do których nie ma połączeń a władarze gmin poszczególnych miejscowości do których oni sami dopłacają powiedzą tak: „traktujmy się jednakowo, wszystkie miejscowości są jednakowo ważne, proszę niech powiat dopłaca do wszystkich

miejsowości do wszystkich kursów” policzymy to i przedstawimy na przyszłą komisję kosztów, ile to będzie kosztować. Państwo my wszyscy zdecydujemy czy nas stać na to, to nie będzie 100 czy 200 tysięcy tylko to będzie kwota bardzo, bardzo duża i ewentualnie z czego w przyszłym w budżecie zrezygnować jeśli już się na to zdecydujemy. Dziękuję bardzo.

Wiceprzewodniczący Rady

Proszę w kolejności. Ja przepraszam Pani Radna

Radna Rachwalska

Myślę, że więcej konkretów Pan etatowy członek Zarządu niż Pan Starosta jest zorientowany. Dziękuję Panie Grzegorzu.

Radny Wojewódka

Panie Starosto, Pan na każdej sesji od roku mówi o współpracy a tej współpracy nie widać, Pan jest po prostu niewiarygodny w tym co Pan mówi i tyle.

Radny Kaczmarek

Ja chciałbym tylko Pana Starosty zapytać ilu przewoźników z jakim taborem stoi w progach startowych, żeby tu złapać nasze pieniądze i wozić naszych ludzi, nasze dzieci i tak dalej. Taka jest sytuacja, byłem uczestnikiem tych spotkań. Proszę Państwa możemy mieć życzenia, tutaj mądre słowo którego wnoszę, że mało kto wyciągnął wniosek powiedział Jan, że w ciągu miesiąca sprzedano cztery bilety. Teraz jaki przewoźnik dostanie złotówkę do kilometra od Wojewody czyli budżetu państwa jak kilometr go kosztuje 4 zł. jak z biletów nie będzie miał, będzie woził kilka osób. Zastanówmy się, my tutaj mówimy dużo, chcielibyśmy ja mógłbym też tutaj powiedzieć, przepraszam Państwa z Lutyni, z Wróblowic z Łowęcyc, z Pisarzowic nie ma autobusu każdy z nas w każdej gminie może powiedzieć dlaczego? Dajmy tam, ale pieniądze od Państwa są limitowane, maksymalnie to co mogliśmy uzyskać reszta należy do gospodarzy samorządów, do powiatowych samorządów i gminnych i powinniście tutaj ja jestem na sesji wczoraj w mojej gminie i moja gmina partycypuje w kosztach tak jak to wynika z tego rozkładu, jeśli są potrzeby tak jak tutaj, nie neguje Pani tutaj wniosku ale nie zamęczajmy się tym problemem bo ten problem jest już naświetlony przez Panią, my tutaj od dłuższego czasu mówimy o tym samym. Wrócimy do tematu za dwa miesiące, nie za dwa miesiące za 2-3 tygodnie bo już w listopadzie musimy złożyć wniosek tak ja tu słyszę w listopadzie czyli za kilkanaście dni będziemy składać wniosek na następny rok, więc odpuśćmy sobie już tą jałową dyskusję bo już nic nie wniesie dwa dni temu dostaliśmy pieniądze musimy je zagospodarować na dwa miesiące i planujemy następny rok koniec tematu bo wtedy te wszystkie uwagi również Pani weźmiemy pod uwagę. Natomiast musimy zdawać sobie sprawę, że my możemy mieć życzenia ale tutaj ja jestem chyba 16 rok uczestniczę w tych sprawach powiatowych pracach było tak, że przecież żaden przewoźnik nie chciał wozić dzieci to co mówiła Pani radna Halinka problemem jest dowóz dzieci do szkół i ten harmonogram ten rozkład jazdy autobusów powinien być nakierowany na dowóz naszych dzieci do naszych szkół ponadpodstawowych to jest podstawowa sprawa bo starsi dorośli sobie radzą i tutaj na tym musimy się przede wszystkim pochylić bo korzyść jest obopólna korzyść raz, że dajemy dzieciom szansę po drugie mamy dzieci i mamy obsadę w szkołach, szkoły funkcjonują, są subwencją itd. To jest nasz cel Dziękuję.

Radna Rachwalska

Dziękuję za to zrozumienie, bo może na przykładzie lepiej to działa i dobrze, że jest dyskusja nie nazywajmy ją jałową. Ma Pan 13 letnią wnuczkę i ona musi o godzinie 16:30 w lutym

wrócić ze skrzyżowania Łagiewniki mijając jedną miejscowość, las, jakiś przejazd, jakieś rowy i iść żeby dojść do domu i wtedy zmienia się zupełnie obraz rzeczy jeżeli to dotyczy nas najbliższych a wracając do tej opłacalności i badania opłacalności komunikacji więc to jest tak, że jak Środa Śląska otworzyła swoją komunikację tą wewnętrzną to ja pamiętam komentarze w stronę Pana Burmistrza którego od czci i wiary odżegnywały, że wozi powietrze, że takie sobie sprawił zabaweczki i wszystkie inne inwektywy. Po czterech pięciu miesiącach po pół roku autobusy są pełne bo tak się rozwija komunikacja jak ludzie mają pewność że z dnia na dzień coś można zaplanować bo się z dnia na dzień nie zawiesi nie zlikwiduje a przewoźnicy wystarczy tych którzy są. Ja wiem, że oni się nawzajem wyemitowali z rynku i trasami i tym jakie stawki proponują mieszkańcom. Takie dziecko jeżeli idzie do takiej szkoły naszej to płaci bilet miesięczny przez 4 lata teraz, bo nasze szkoły mają 4, 3 albo 5 lat więc to jest jakiś rodzaj zobowiązanie. Ale rodzice wybierając te szkoły też daj Boże kierują się jakością nauczania tutaj w naszych szkołach ale też sami sobie myślą z góry jak będą wozić to dziecko nie mogą liczyć na te komunikację zbiorową. Wiec nie mówmy że po 2 miesiącach będziemy mieli wiedzę Pan Burmistrz też jej nie miał a już jego krytycy to po prostu mieli wszelką, a teraz się okazało, że jest dobrze.

Salę opuścił radny Jan Piotrowski
Obecnych 15 radnych

Radny Kaczmarek

A czy Pani, Starostę, Zarząd podejrzewa o złą wolę w tej sprawie?

Radna Rachwalska

Po tym jak odnosi się do mnie Pan Starosta tak, ale nie w całości, nie wszyscy. Ale tak jak podchodzi do problemu, który ja prezentuję, jak prezentuje postawę Pan Starosta tak uważam, że moje zdanie lekceważy i nie czuję się tutaj wysłuchana, ponieważ określa się że swoje mądrości chcę prawić, ja nie mówię o mądrościach, Pan nie musi bronić Starosty on jest dorosły a w tej chwili Pana wypowiedź mi się podobała.

Radny Kaczmarek

Ja się czuję się tak samo odpowiedzialny jak Starosta bo jestem jednym z pięciu ludzi którzy podejmują decyzję w imieniu Zarządu i proszę mi nie ubliżać ja Panią szanuję jaką Radną szanuję Pani głos doceniam jeśli mówi Pani mądrze i irytuje mnie jak Pani nie mówi mądrze. Także bardzo proszę ja jestem jednym z tych, którzy podejmują tu decyzje tak jak już powiedziałem i mam taką odpowiedzialność tego się nie boje nie wstydzę jestem odważny biorę i decyzje pozytywne i negatywne. Ja uważam, że w tej chwili powiedzieliśmy tak wiele tutaj i myślę że uwagi Pani w wielu sprawach ale są słuszne i one powinny być wzięte i na pewną będą wzięte pod uwagę w tych pracach tutaj na następny okres funkcjonowania komunikacji bo musimy sobie zdawać sprawę że są potrzeby są chęci i są możliwości i te dwie rzeczy trzeba pogodzić i to nie jest wcale takie proste i tyle.

Starosta

Ja chciałem tylko powiedzieć punktu widzenia troszkę zależy od punktu siedzenia i pieniędzy mamy tyle ile mamy. Jak powiedział Pan Kaczmarek budżet nie jest z gumy i my wszyscy jako radni odpowiadamy za nasze finanse ja najbardziej biorę to na siebie no zrobimy wszystko co możemy żeby ten transport publiczny wyglądał jak najlepiej.

Radna Zachary

Szanowni Państwo analizując ten rozkład jazdy i po tej dyskusji która jest stworzona mam wrażenie że duża jest częstotliwość tych autobusów jeżeli chodzi o godziny. W związku z tym że są potrzebne wynikające właśnie z rozmów naszych Pań i Panów Radnych to może trzeba było się zastanowić częstotliwość powinna być inna bo tak jak widzę po Środzie Śląskiej one są co godzinę co półtorej tutaj jeżeli mamy w Lasku 6:30 to dla przykładu tylko 7:48 to naprawdę jest super, bo właściwie co pół godziny jest autobus. Nie, nie, nie ja poszczególne linie potrafię odczytywać jak Państwo dyskutowaliście. W związku z tym dla mnie osobiście ta częstotliwość jest bardzo, bardzo mocna to jest tak jakby jeździły autobusy podmiejskie. Dziękuję bardzo.

Radny Pierzchalski

Tak Pani radna ma Pani rację tylko ja przypomnę że te linie istniały już i to przewoźnicy sami zgłaszali chęci aby tak często a my nie odnawiamy w tym przypadku zgadzamy się na każdy kurs ...

Radna Dulska

To nie lepiej jeden zmienić i dać zrobić tamtędy ...

Radny Pierzchalski

Tak, tak, żeby zmusić przewoźnika to co powiedziałem wcześniej w pewnym sensie może nie zmusić ale nakłonić przewoźnika żeby tamtędy jeździł musi on zarabiać czyli musimy mu dopłacić i nad tym będziemy pracować szukali środka takiego.

Wicestarosta

Poza tym Szanowni Państwo są linie istniejące jeżeli byśmy nie dopłacili to by zniknęły, to proste, to by się wycofali Nie dopłacimy to się wycofają i kolejny problem będziemy mieć.

Radna Rachwalska

Stare linie dofinansowujemy i mówimy, że Powiat rozwija komunikację publiczną.

Wicestarosta

Ratujemy co się da.

Wiceprzewodniczący Rady

Szanowni Państwo czy są jeszcze jakieś pytania. Musimy kończyć. Szanowni Państwo myślę, że już wyczerpaliśmy w tym punkcie uchwały związku z tym zamykam dyskusję. Przystępujemy do głosowania uchwały wyrażenia woli utworzenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego dla których organizatorem jest Powiat Średzki. Przystępujemy do głosowania.

Rada Powiatu w obecności 15 radnych, stosunkiem głosów: ZA – 11; P – 0; W - 4 podjęła uchwałę Nr XIV/97/2019 w sprawie wyrażenia woli utworzenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Powiat Średzki

**Sebastian Burdzy – ZA; Józef Chabraszewski - ZA
Honorata Dulcka – ZA; Czesław Kaczmarek – ZA; Marek Majerowski – Wstrzymał się;
Halina Mikła – ZA; Judyta Partyka-Basa – Wstrzymała się; Grzegorz Pierzchalski – ZA;
Małgorzata Rachwańska – Wstrzymała się; Krzysztof Szałankiewicz – ZA;
Joanna Szremska – ZA; Daniel Uszyński – ZA; Agnieszka Wiatrzyk – ZA;
Mariusz Wojewódka – Wstrzymał się; Maria Zachary – ZA**

- zmiany uchwały budżetowej na 2019 r.,

Wiceprzewodniczący Rady

Otwieram dyskusję.

Skarbnik

Wysoka Rado, propozycja zmiany uchwały budżetowej stronę dochodową budżetu zwiększamy o 377 525 zł. 47 525 zł to są środki, które wpłyną do naszego budżetu z budżetu Wojewody Dolnośląskiego 40 661 zł. to jest właśnie na zadanie w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej i w tym samym projekcie 6 864 zł otrzymane z budżetu Gminy Miękinia. 314 000 zł to są środki jakie otrzymaliśmy do końca roku na realizację przez Powiatowy Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 1 program Erasmus. 16 000 zł to są środki jakie otrzyma Specjalny Ośrodek Szkolno- Wychowawczy na realizację programu unijnego pod nazwą Zintegrowani i to są umowy, które w ostatnim tygodniu miały swoje umocowania i dlatego dzisiaj pojawiają się na sesji. Po stronie wydatkowej 62 304 zł to jest właśnie program związany z przewozami autobusowymi czyli wkład własny otrzymanych ze środków budżetu Wojewody Dolnośląskiego i z Gminy Miękinia będzie wynosił 14 779 zł. Jeżeli chodzi o program Erasmus został on wprowadzony w rozdziale 801 95 w rozdziale 854 03 został wprowadzony program Zintegrowani w wysokości 16 000 zł. 9 432 zł. o taką kwotę zwiększamy dotyczące zakupu nieruchomości po byłym Szpitalu Powiatowym a to są koszty opłaty notarialnej, które stanowią fundusz inwestycyjny, 2 500 zł. ... to są przesunięcia w ramach wydziału zajmującego się promocją powiatu to jest tylko przesunięcie nie dokładamy tutaj żadnych dodatkowych pieniędzy. Chciałabym i 24 211 zł zwiększamy usługi na drogach publicznych powiatowych i właśnie ta kwota została przeznaczona jako wkład własny do zadania w zakresie przewozów autobusowych i w zakresie opłaty notarialnej od zakupu budynku dawnego szpitala powiatowego. Zwracam się do Wysokiej Rady z prośbą o wniesienie autopoprawki w treści normatywnej uchwały w paragrafie 4 tam powinno być zgodnie z załącznikiem nr 3 a jest napisane nr 5. Proszę o uwzględnienie tego.

Wiceprzewodniczący Rady

Czy ktoś z Państwa ma jakieś pytanie do zmiany uchwały budżetowej Pani Skarbnik przedstawiła widzę szczegółowo. Dyskusja trwa czy ktoś z Państwa ma jakieś pytania. Związku z tym zamykam dyskusję. Przystępujemy do głosowania zmiany uchwały budżetowej na 2019 rok

**Rada Powiatu w obecności 15 radnych, stosunkiem głosów: ZA – 14; P – 0; W - 1
podjęła uchwałę Nr XIV/98/2019 w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2019 r.,**

**Sebastian Burdzy – ZA; Józef Chabraszewski - ZA
Honorata Dulcka – ZA; Czesław Kaczmarek – ZA; Marek Majerowski – Wstrzymał się;
Halina Mikła – ZA; Judyta Partyka-Basa - ZA; Grzegorz Pierchalski – ZA;
Małgorzata Rachwalska – ZA; Krzysztof Szałankiewicz – ZA; Joanna Szremska – ZA;
Daniel Uszyński – ZA; Agnieszka Wiatrzyk – ZA; Mariusz Wojewódka – ZA; Maria
Zachary – ZA**

Wiceprzewodniczący Rady

Szanowni Państwo jeszcze jest informacja od Pana Starosty w związku ze Świętem Niepodległości 11 listopada w Środzie Śląskiej o godzinie 11.00 Akwen Kajaki patriotyczne morsowanie pod przewodnictwem Morsów Środa Śląska otarcie sezonu serdecznie zapraszamy chętnych kto z Państwa by chciał zapraszamy. W związku z tym że wyczerpaliśmy porządek obrad zamykam sesję XIV Rady Powiatu w Środzie Śląskiej. Dziękuję bardzo.

Ad. 3/ Zamknięcie sesji.

Przewodniczący Rady wobec zrealizowanego porządku posiedzenia zamknął XIV w kadencji 2018 – 2023 posiedzenie Rady Powiatu w Środzie Śląskiej.

Protokołowała:

(-)

Maria Pstrowska

Przewodniczący Rady

(-)

Artur Bogucki