

OPIS TECHNICZNY

Nazwa obiektu:	„Przebudowa drogi powiatowej 2068D i 2191D w zakresie budowy chodnika w miejscowości Malczyce”
Adres obiektu:	m. Malczyce, gmina Malczyce, powiat Średzki Działki nr 515 i 175/1 - Obręb Malczyce
Branża dokumentacji:	Drogowa
Rodzaj dokumentacji:	Techniczna
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Zamawiający	POWIAT ŚREDZKI ul. Wrocławska 2 55-300 Wrocław	
Opracował	mgr inż. Andrzej Jura	

Środa Śląska, kwiecień 2020 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu
 - 1.3. Nazwa zamawiającego
 - 1.4. Adres zamawiającego
 - 1.5. Opracowujący
 - 1.6. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
 - 1.7. Warunki gruntowo-wodne
 - 1.8. Urządzenia obce
 - 1.9. Organizacja ruchu
 - 1.10. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe
 - 1.11. Parametry techniczne
 - 1.12. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.13. Odwodnienie
 - 1.14. Zabezpieczenie sieci teletechnicznych
 - 1.15. Technologia robót
 - 1.16. Wytyczne do Planu BIOZ
 - 1.17. Ochrona przeciwpożarowa
 - 1.18. Ochrona własności publicznej i prywatnej
 - 1.19. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko
 - 1.20. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)
 - 1.21. Ochrona dziedzictwa kulturalnego i zabytków

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- rys. 2.1. plan sytuacyjny dr. 2068D
rys. 2.2. plan sytuacyjny dr. 2068D
rys. 2.3. plan sytuacyjny dr. 2068D
rys. 2.4. plan sytuacyjny dr. 2191D
rys. 2.05. przekrój przez chodnik dr.2068D
rys. 2.06. przekrój przez zjazd dr. 2068D
rys. 2.07. przekrój przez skrzyżowanie dr. 2191D

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Mapa zasadnicza;
- Własne pomiary inwentaryzacyjne;
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 3 października 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz.2068);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124);

Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz.2310);

Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz.21311);

- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego.

1.2. Nazwa i adres obiektu:

„Przebudowa drogi powiatowej 2068D i 2191Dw zakresie budowy chodnika w miejscowości Malczyce”

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Powiat Średzki

1.4. Adres zamawiającego:

- ul. Wrocławska 2, 55-300 Środa Śląska

1.5. Opracowujący:

- mgr inż. Andrzej Jura

1.6. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Przewidziana do przebudowy droga to droga powiatowa nr 2068D i 2191D zlokalizowane w miejscowości Malczyce. Jezdnia istniejących dróg posiada szerokości ok. 5,00 m - 6,5 m i ograniczona jest obustronnie poboczem gruntowym(2068D) i jednostronnie krawężnikiem betonowym (2191D).

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Malczyce w powiecie Średzkim i obejmuje:

- działkę oznaczoną w ewidencji gruntów: obręb ewidencyjny Malczyce: dz. nr **515** (droga powiatowa 2068D).
- działkę oznaczoną w ewidencji gruntów: obręb ewidencyjny Malczyce: dz. nr **175/1** (droga powiatowa 2191D)

(będące własnością Powiatu Średzkiego).

Wykonanie opracowania nastąpiło w oparciu o mapę zasadniczą dostępną w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru w Środzie Śląskiej.

1.7. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne, jako dobre, a występujące grunty, jako dobre, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G1. W przypadku wystąpienia gruntów niezaliczanych do grupy nośności G1 należy doprowadzić podłoże gruntowe do założeń projektowych poprzez wymianę gruntu lub warstwę gruntu stabilizowanego cementem.

1.8. Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa – w
- sieć kanalizacyjna - k
- sieć elektroenergetyczna i teletechniczna - e, en, eNN, t

1.9. Organizacja ruchu:

Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia i wdrożenia projektu organizacji ruchu zastępczego.

1.10. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

I odcinek (droga 2068D)

Przewiduje się wykonanie jednostronnego chodnika **o nawierzchni asfaltowej**, po stronie północno – zachodniej jezdni (po stronie prawej w kierunku Mazurowic) - o długości ok 336 m; rozpoczyna się przy narożniku posesji nr 46/1 i nr 45 (wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej).

Chodnik oddzielony będzie od jezdni krawężnikiem betonowym, a od strony pól i działek - obrzeżem betonowym.

Ustawienie wysokościowe krawężnika betonowego zaprojektowano ok. 12 cm ponad krawędzią jezdni, a na zjazdach ok. 3 cm ponad krawędzią jezdni).

Projektowany chodnik ma szerokość minimum 1,5 m (między krawężnikiem betonowym a obrzeżem betonowym).

- W przekroju poprzecznym zaprojektowano wyniesienie jezdni do poziomu +10 cm. Chodnik po obydwu stronach jezdni zostanie przełożony w dostosowaniu do poziomu krawężnika i w nawiązaniu do istniejącego na dalszym odcinku ciągu pieszego.
- w przekroju podłużnym przejście zostanie wyniesione do poziomu +12 cm w stosunku do istniejącej niwelety jezdni. Najazdy zostaną wykonane na odcinku 1,0 m

W celu odwodnienia projektuje się spadki wyniesienia zgodne ze spadkami nawierzchni asfaltowej jezdni w kierunku centrum miejscowości jak i w kierunkach poprzecznych.

W miejscu wyniesionego przejścia dla pieszych zostaną rozebrane warstwy bitumiczne nawierzchni średniej grubości 7 cm. Poniżej pozostaną istniejące warstwy podbudowy tłuczniowej.

Na wysokości wyniesionego przejścia dla pieszych należy wykonać zniżenie krawężnika chodnika (wysokość krawężnika nad istniejącą nawierzchnią jezdni – 3 cm).

Maksymalne zagłębienie prowadzonych robót wystąpi w miejscach zjazdów i wyniesie ok. 61 cm poniżej krawędzi jezdni asfaltowej.

Nachylenie poprzeczne chodnika powinno wynosić 2 % w kierunku jezdni asfaltowej.

II odcinek (droga 2191D)

Przewiduje się wymianę nawierzchni fragmentu skrzyżowania w obrębie działki 175/1 drogi powiatowej 2191D o powierzchni ok. 275 m².

Nowa nawierzchnia będzie wykonana z **kamiennej, granitowej kostki brukowej (szarej)** i będzie ograniczona istniejącymi elementami granicznymi typu:

- nawierzchnia z kostki granitowej– od strony działki nr 14
- krawężnik betonowy – od strony wjazdu na plac targowy działki. nr 176
- ułożony pas z bruku kamiennego wzdłuż granicy działki 175/1 i 177 (leżącym na działce 175/1)
- krawędź jezdni asfaltowej drogi 2191D biegnącej po łuku
- podmurówką ogrodzenia działki 15/1

oraz w miejscu braku istniejącego opornika na granicy z działką nr 14 (od strony rzeki Odry):

- projektowany krawężnik kamienny, granitowy szary (15 x 30 x 100 cm) na ławie betonowej

Krawężniki i bruk należy traktować jako materiał Inwestora (do pozyskania ze wskazanej lokalizacji).

1.11. Parametry techniczne

W ramach opracowania przewidziano wykonanie następujących robót:

Droga 2068D

- długość budowanego chodnika: **342 m**
- szerokość budowanego chodnika: **1,5 m**
- nawierzchnia chodnika **o nawierzchni asfaltowej** – **513 m²**

Droga 2191D

- nowa nawierzchnia fragmentu skrzyżowania z kamiennej, granitowej kostki brukowej (szarej) gr. 18 cm – ok **275 m²**
- maksymalne zagłębienie w gruncie pod krawężnik kamienny: ok **60 cm**

1.12. Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja projektowana chodnika (tylko ruch pieszych) :

- chodnik zostanie oddzielony od jezdni za pomocą krawężników betonowych; krawężnik wystawać będzie nad jezdnię drogi 12 cm.
- zewnętrzne krawędzie chodnika zostaną zabezpieczone obrzeżami betonowymi o wymiarach w przekroju 8 x 30 x 100 cm
- krawężnik i obrzeża zostaną posadowione na ławach z betonu klasy C16/20 ułożonych na podsypce z pospółki.

- wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S – 4 cm

Konstrukcja projektowanego chodnika (zjazd) :

- chodnik zostanie oddzielony od jezdni za pomocą krawężników betonowych w obrębie wjazdów krawężnik wystawać będzie nad jezdnię drogi 2 ÷ 3 cm.
- zewnętrzne krawędzie chodnika zostaną krawężnikami betonowymi o wymiarach w przekroju 15 × 30 cm
- krawężniki i obrzeża zostaną posadowione na ławach z betonu klasy C16/20 ułożonych na podsypce z pospółki.
- wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/63 mm gr. 15 cm
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S – 4 cm

Konstrukcja projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych :

- próg o długości 6,0 m i szerokości 5,3 m, w tym przejście dla pieszych 4,0 m i dwa najazdy po 1,0 m,
- przed ułożeniem progu istniejące warstwy konstrukcyjne należy rozebrać na min 7 cm,
- wykonanie progu z warstwy wyrównawczej ACV16W o zmiennej gr. 3-17 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej AC11S o stałej grubości gr. 4 cm.

Konstrukcja projektowanej wymiany nawierzchni fragmentu skrzyżowania:

- wbudowanie krawężnika kamiennego, granitowego szarego (15 x 30 x 100 cm) na ławie betonowej z betonu klasy C16/20 (jako opór od strony rzeki)
- wykonanie warstwy dolnej z kruszyw kamiennych łamanych o uziarnieniu 0/63 mm gr. 20 cm, zagęszczanej mechanicznie
- wykonanie warstwy górnej z kruszyw kamiennych łamanych o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm, zagęszczanej mechanicznie
- wykonanie podsypki z podsypki cementowo-piaskowej zagęszczanej mechanicznie gr. 4 cm
- ułożenie nawierzchni z kamiennej, granitowej kostki brukowej (szarej) gr. 18 cm

I odcinek (droga 2068D)

W trakcie przedmiarów założono kilometrą, którego zero przypada przy narożniku działki nr 46/1 i nr 45, położonych w miejscowości Malczyce (strona północno - zachodnia drogi 2068D):

0+000 – początek zadania – strona prawa (w kierunku Mazurowic), koniec istniejącego chodnika

0+017,3 – **początek zaniżenia chodnika strona prawa; początek chodnika zaniżonego strona lewa; początek wyniesionego przejścia dla pieszych**

0+024,7 – **koniec zaniżenia chodnika strona prawa; koniec chodnika zaniżonego strona lewa; koniec wyniesionego przejścia dla pieszych**

0+072,5 początek zjazdu (dz. nr 517/2)

0+078.5 koniec zjazdu (dz. nr 517/2)

0+086 studzienka kanalizacyjna do regulacji

0+094,5 początek zjazdu (dz. nr 521)

0+099 koniec zjazdu (dz. nr 521)

0+141 początek zjazdu (dz. nr 521)

0+147 koniec zjazdu (dz. nr 521)

0+243 studzienka kanalizacyjna do regulacji

0+247 początek zjazdu (dz. nr 526)

0+253 koniec zjazdu (dz. nr 526)

0+323 początek zjazdu (dz. nr 5527)

0+336 koniec zjazdu początek (dz. nr 527) – koniec zadania

II odcinek (droga 2191D)

Zakres prac obejmuje fragment skrzyżowania drogi powiatowej 2191D (działka o nr ewid. 175/1 – zał. 2.4).

1.13. Odwodnienie:

Odwodnienie będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni.

1.14. Zabezpieczenie sieci

– energetycznej - e, en, eNN, t

Wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych i teletechnicznych (tj. słupów, złącz kablowych, kabli energetycznych, kabli teletechnicznych) należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa. W pracach w pobliżu słupów energetycznych należy uważać na „zapasy” kabli oraz siatkę uziemiającą.

- wodociągowej
- szczególną uwagę zwrócić na elementy sieci (np. skrzynki uliczne zasuw) zlokalizowane w pasie prowadzonych prac chodnikowych jak i przy pracach zmiany nawierzchni asfaltowej na brukowaną, kamienną
- kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- szczególną uwagę zwrócić na pokrywy nastudzienne studni i skrzynki żeliwne uliczne zasuw wodociągowych

1.15. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

1.16. Wytyczne do planu BIOZ

Kierownik budowy (lub WYKONAWCA) obowiązany jest sporządzić przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego oraz warunki prowadzenia robót budowlanych. Podstawa prawna sporządzenia „Planu BiOZ” jest art. 21a Prawa Budowlanego (Dz. U. nr 15, poz. 1256).

1.16.1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- wytyczenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- roboty ziemne
- ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
- regulacja wysokościowa pokryw nastudziennych kanalizacji sanitarnej
- regulacja wysokościowa skrzynek żeliwnych zasuw
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika i zjazdów
- ustawienie krawężnika kamiennego na ławie z betonu
- **ułożenie nawierzchni z kamiennej, z granitowej kostki brukowej**
- **wykonanie warstwy wyrównawczej ACV16W o zmiennej grubości**
- **wykonanie warstwy ścieralnej AC11S o stałej grubości**
- roboty wykonywane w bliskiej odległości linii energetycznych
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
- roboty wykonywane przy uczęszczanej drodze
- uporządkowanie terenu

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne są powszechnie znane.

1.16.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna i teletechniczna.

1.16.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci:

- wodociągowa,
- kanalizacyjna
- elektroenergetyczna i teletechniczna

1.16.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci elektroenergetycznych, wodnych i kanalizacyjnych,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodnika oraz wjazdów
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze
- zagrożenie związane z wykonywaniem robót na terenie czynnych dróg lokalnych,
- zagrożenie związane z wykonywaniem robót w pobliżu czynnych przewodów sieci elektroenergetycznych, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV.

1.16.5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

1.16.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających

aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

1.17 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegał przepisy ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywał sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym, jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobaty techniczne, wydawane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

1.18 Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich podmiotów będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji i poniesie koszt wymaganych nadzorów użytkownika.

Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego typu robót, które mają być wykonywane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót.

O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie poinformuje Inwestora, zainteresowane władze i właściciela przedmiotowego uzbrojenia oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej do dokonywania

napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działanie uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczanych mu przez Zamawiającego.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową i innych budowli Wykonawca będzie realizował roboty w sposób minimalizujący niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy spowodowane jego działalnością. Inżynier będzie na bieżąco informowany o wszelkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą, a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych.

1.19. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora i drogi powiatowej. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody. Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

1.20. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo

Budowlane)

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. **Stwierdza się, że projektowany zakres robót ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora.**

1.21. Ochrona dziedzictwa kulturalnego i zabytków

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w rejonie możliwego występowania stanowisk archeologicznych.

W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie prawnej w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków z dnia 19.01.2017 r. w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co, do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie i opiece nad zabytkami w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Opracował:

.....
mgr Inż. Andrzej Jura