

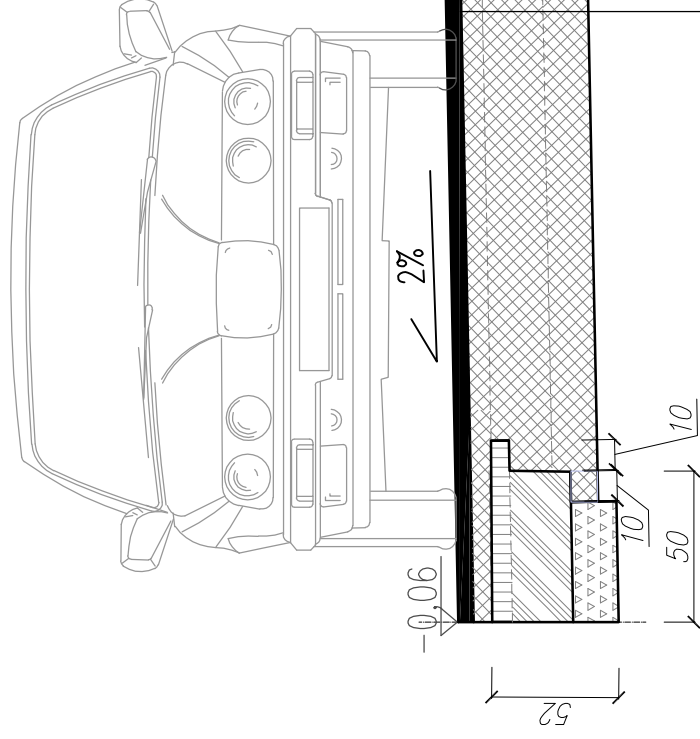
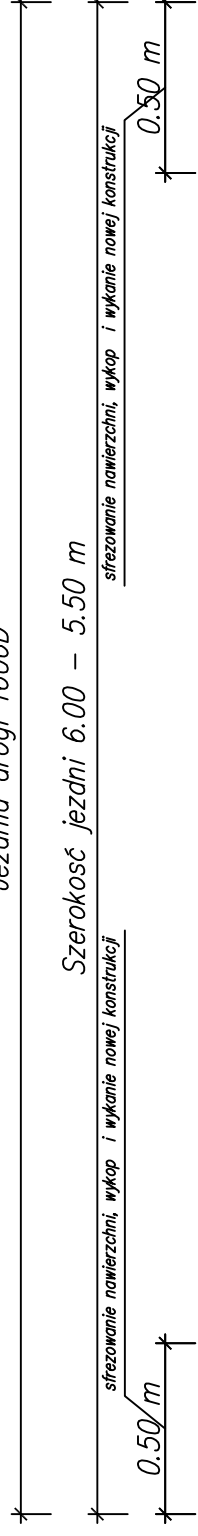
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WZMOCNIENIA (0.5m)- DROGA POWIATOWA 1606D SKALA 1:25

"DOKUMENTACJA PROJEKTOWA PRZEBUDOWY  
DROGI 1606D"

kilometraż zgodnie z OT i stanem nawierzchni na danym odcinku

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
WZMOCNIENIE – 0.50 m  
SKALA 1:25

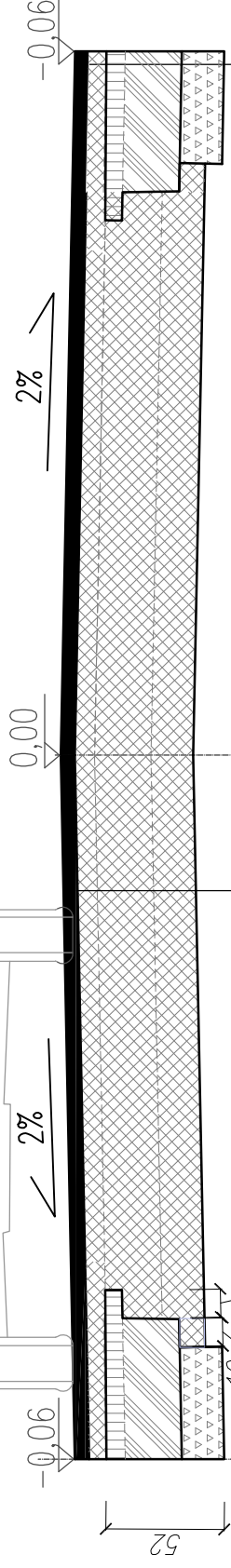
Jezdnia drogi 1606D



Skrzyżowanie 2020D



Gmina Miękinia



## Proj. nawierzchnia

W-wa ścieralna i wiązka : mieszanka mineralno-asfaltowa zgodnie z rys D-2
Istniejąca podbudowa.
Istniejące podłoże


## Proj. nawierzchnia w miejscach wymiany podbudowy

Warstwa ścieralna – zgodnie z rys D-2
Warstwa wiązka – zgodnie z rys D-2
Siatka wzmacniająca zgodnie z D-2
Podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy 0/25: 7 cm
Podbudowa pom. z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie wg OT/STWIOR : 20 cm
Warstwa wzmacniająca 25 cm zgodnie z OT

## UWAGI:

1. WYMIARY KONSTRUKCJI DROGOWYCH (JEZELI NIE PODANO INACZEJ) W METRACH, RURY, FRANKI KRUSZYWA W MM.
2. DOPUSZCZA SIĘ UŻYĆCIE ISTNIEJĄCEGO KRAMIEŃNIKA (BET/KAMIENNEGO) – ALE TYLKO W PRZYPADKU STWIERDZENIA JEGO STANU TECH. JAKO ZDATNEGO DO WŁADOWANIA W DROGĘ. ODCINKI WYKONANY Z KRAMIEŃNIKA Z ODZYSKU MUSI STANOWIĆ SPÓJNĄ CAŁOŚĆ.
3. KOLORYSTYKA – CHODNIK: KOSTKA BETONOWA – KOLOR SZARY  
WIAZDY: KOSTKA BETONOWA – KOLOR GRAFIT
4. NA WNIOSK WYKONAWCY PROJEKTANT DOPUSZCZA ZMIANĘ WARSZTATY ŚCERALNEJ NA MMA ACTIS, A PODUDOWE NA ACZEP ZGODNIE Z WF-1 I WF-2. ZMIANY WYMAGAJĄ AKCEPTACJĄ ZAMAWIAJĄCEGO A DOKUMENTACJĘ ZAMIENIĄ ZAPEWNI WYKONANCA (DOKUMENTACJA ODBIOROWA ZGODNIE Z STWOR).
5. POCHYLENIA NA ŁUKACH ZGODNIE Z ISTNIEJĄCYMI/ZALOŻONYMI SPADKAMI (DLA ŁUKÓW R<120M POCHYLENIE 1–3% W KIERUNKU WEWNĘTRZNEJ KRAWĘDZI ŁUKU – CHYBA, ŻE Z PRZETYN WYKOSOWYCH (WŁĄCZENIA / WIAZDY) NIE JEST TO MOŻLIWE DOP WYKONANIA)

Wrostwę ścieralną i wiązka należy wykonać łącznie na całej powierzchni jezdni. Także elementy wzmacniające (np siatki w terenie zab.) dotyczą całej powierzchni jezdni)  
Poszerzenia opisują wartości średnie na danym odcinku. Wymiar podany nad rysunkiem dotyczy szerokości podbudowy tłuczniowej (dla warstw bitumu odpowiednio +10 cm, dla stabilizacji dopuszcza się –10cm). W zależności od stanu zastanego (szerokość jezdni z kostki kamiennej) – dane ekstrakolowac.  
Dopuszcza się:  
– zmniejszenie szerokości wzmocnienia podbudowy (lub na wybranych odcinkach rezygnację) w przypadku dobrych parametrów nośności (wymagane wykonanie badań nośności) i po akceptacji Inwestora.  
– zwiększenie zakresu wymiany w przypadku spękań i nierówności na szerokości jezdni większej niż zakładat projekt.

Inwestor:	POWIAT ŚREDZKI UL. WROCŁAWSKA 2 55-300 ŚRODA ŚLĄSKA		
Jednostka autorska:	 <b>TENSOR</b> CENTRUM INŻYNIERII LĄDOWEJ ul. Barbarska 30 p.212 50-517 Wrocław		
Tytuł projektu:	"Dokumentacja projektowa przebudowy drogi 1606D"		
Nazwa i adres obiektu:	Drogi Powiatowe w Powiecie Średzkim		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Data:	05.2014	Stadium:	BW
Wersja:	karzysce_e1-e2_1.30.dwg	Nr rysunku:	D-3A
Skala:	1:25	Nr uprawnień:	konstr.–bud 82/02/0p
Format papieru:	A3	Nr uprawnień:	
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
Projektant:	dr inż. Arkadiusz DRÓZDZ	Data i podpis:	6.2014
Asystent:	mgr inż. Szymon PIĄTKOWSKI	Data i podpis:	5.2014