

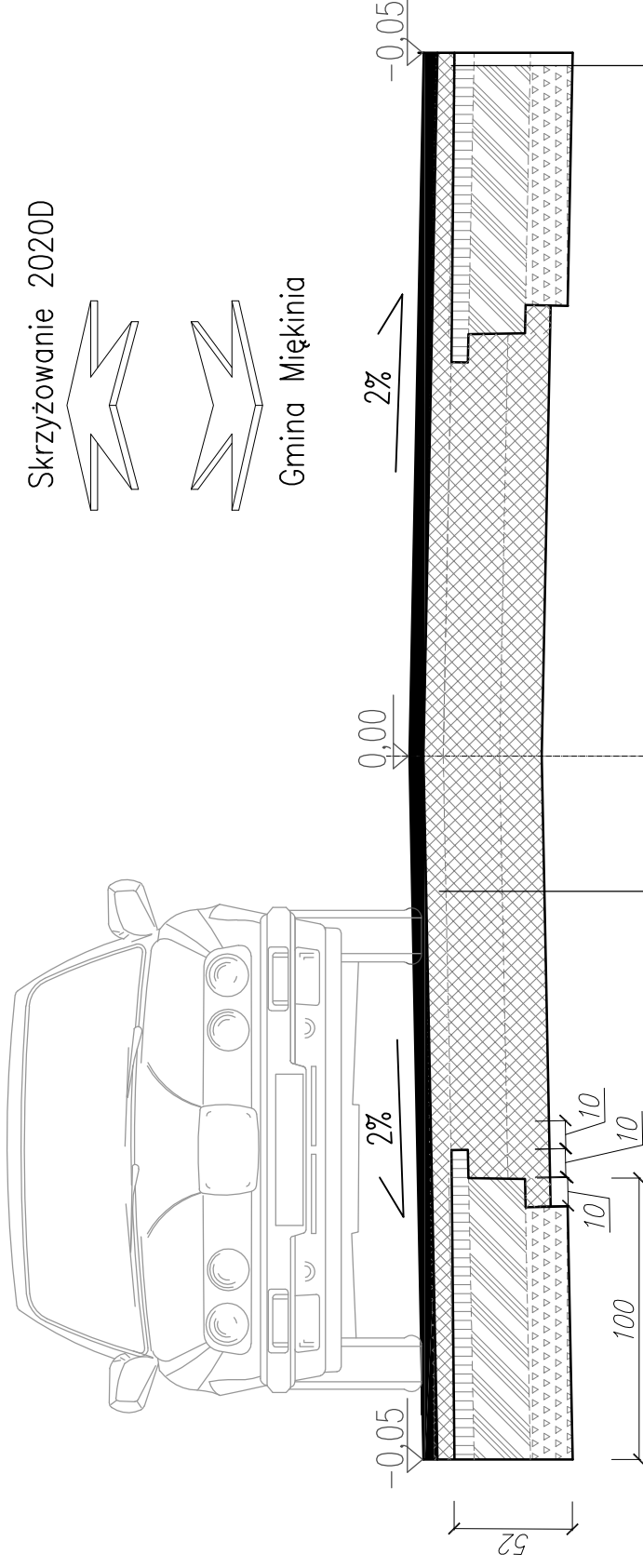
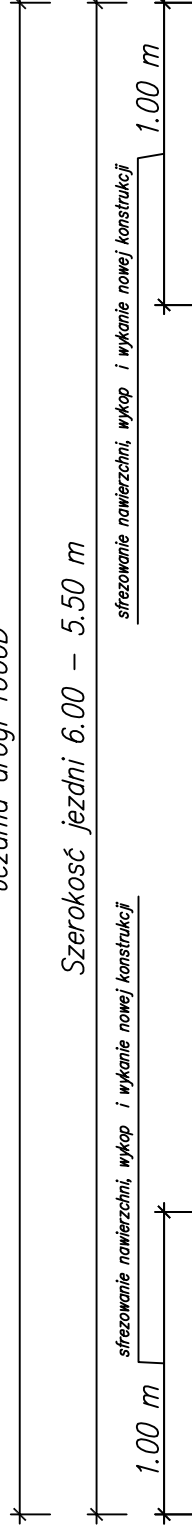
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WZMOCNIENIA (1.0m)- DROGA POWIATOWA 1606D SKALA 1:25

"DOKUMENTACJA PROJEKTOWA PRZEBUDOWY
DROGI 1606D"

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
WZMOCNIENIE – 1.00 m
SKALA 1:25

kilometraż zgodnie z OT i stanem nawierzchni na danym odcinku

Jezdnia drogi 1606D



Proj. nawierzchnia

W- <i>wa</i> scieralna mieszanka mineralno-asfaltowa zgodnie z rys D-2
Istniejąca podbudowa.
Istniejące podłoże

Proj. nawierzchnia w miejscach wymiany podbudowy

Warstwa scieralna – zgodnie z rys D-2
Warstwa wiążąca – zgodnie z rys D-2
Podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy 0/25; 7 cm
Podbudowa pom. z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie wg OT/STWIOR : 20 cm
Warstwa wzmacniająca 25 cm zgodnie z OT

UWAGI:


1. WYMIARY KONSTRUKCJI DROGOWYCH (JEZELI NIE PODANO INACZEJ) W METRACH, RURY, FRANKIE KRUSZYWA W MM.
2. DOPUSZCZA SIĘ UZYCIE ISTNIEJĄCEGO KRAJEWNIA (BET/KAMIENNEGO) – ALE TYLKO W PRZYPADKU STwierZENIA JEGO STANU TECH. JAKO ZDATNEGO DO WbudOWANIA W DROGĘ. ODCINKI WYKONANY Z KRAJEWNIA Z ODZYSKU MUSI STANOWIĆ SPÓJNĄ CAŁOŚĆ.
3. KOLORYSTYKA – CHODNIK: KOSTKA BETONOWA – KOLOR SZARY
WIAZDY: KOSTKA BETONOWA – KOLOR SZARY
4. NA WNIOSK WYKONAWCY PROJEKTANT DOPUSZCZA ZMIANĘ WARSZTATY SZERALNEJ NA MMA ACETIS, A POBUDOWE NA ACZ2P ZGODNIE Z W1-1 I W1-2. ZMIANY WYMAGAJĄ AKCEPTACJĄ ZAMAWIAJĄCEGO A DOKUMENTACJĘ ZAMIENNĄ ZAPEWNI WYKONAWCA (DOKUMENTACJA ODBIOROWA ZGODNIE Z STWIOR).
5. POCHYLENIA NA ŁUKACH ZGODNIE Z ISTNIEJĄCYMI/ZALOŻONYMI SPADKAMI (DŁA ŁUKÓW R<120M POCHYLENIE 1–3% W KIERUNKU WEWNĘTRZNEJ KRAWEDZI ŁUKU – CHYBA, ŻE Z PRZETCZYN WYOSKOSOWYCH (WŁĄCZENIA / WIAZDY) NIE JEST TO MOŻLIWE DOP WYKONANIA)

Warstwę scieralną i wiążącą należy wykonać łącznie na całej powierzchni jezdni. Także elementy wzmacniające (np siatki w terenie zab.) dotyczą całej powierzchni jezdni)

Poszerzenia opisują wartości średnie na danym odcinku. Wymiar podany nad rysunkiem dotyczy szerokości podbudowy tłuczniowej (dla warstw bitumu odpowiednio +10 cm, dla stabilizacji dopuszcza się –10cm). W zależności od stanu zastanego (szerokość jezdni z koski kamiennej) – dane ekstrapolować.

Dopuszcza się:

- zmniejszenie szerokości wzmocnienia podbudowy (lub na wybranych odcinkach rezygnację) w przypadku dobrych parametrów nośności (wymagane wykonanie badań nośności) i po akceptacji Inwestora.
- zwiększenie zakresu wymiany w przypadku spęknięć i nierówności na szerokości jezdni większej niż zakładat projekt.

Inwestor:	POWIAT ŚREDZKI UL. WROCŁAWSKA 2 55-300 ŚRODA ŚLĄSKA		
Jednostka autorska:	 TENSOR CENTRUM INŻYNIERII LĄDOWEJ ul. Barbarska 30 p.212 50-517 Wrocław		
Tytuł projektu:	"Dokumentacja projektowa przebudowy drogi 1606D"		
Nazwa i adres obiektu:	Drogi Powiatowe w Powiecie Średzkim		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Data:	Stadium:	Skala:	Nr rysunku:
05.2014	BW	1:25	D-3B
Wersja: karzycze_e1-e2_1.30.dwg Format: papieru: A3			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Projektant: dr inż. Arkadiusz DRÓZDZ	Nr uprawnień: konstr.–bud. 82/02/Op	Data i podpis: 6.2014	
Asystent: mgr inż. Szymon PIĄTKOWSKI	Nr uprawnień:	Data i podpis: 5.2014	