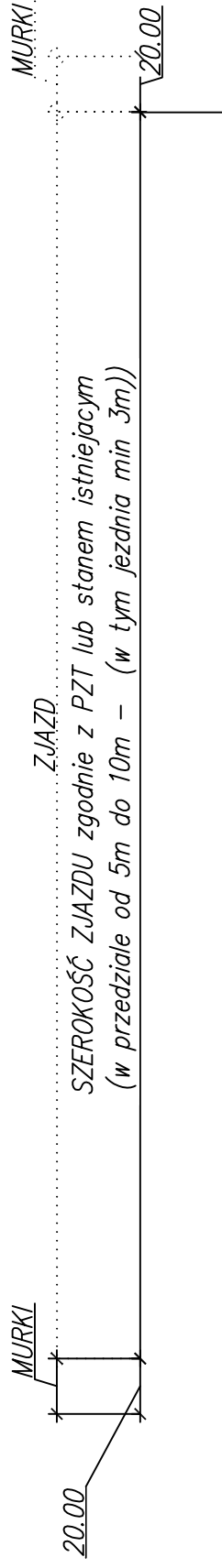


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU DO POSESJI TEREN ZABUDOWANY

"DOKUMENTACJA PROJEKTOWA PRZEBUDOWY
DROGI 1606D"

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ZJAZD TERE ZABUDOWANY
SKALA 1:25

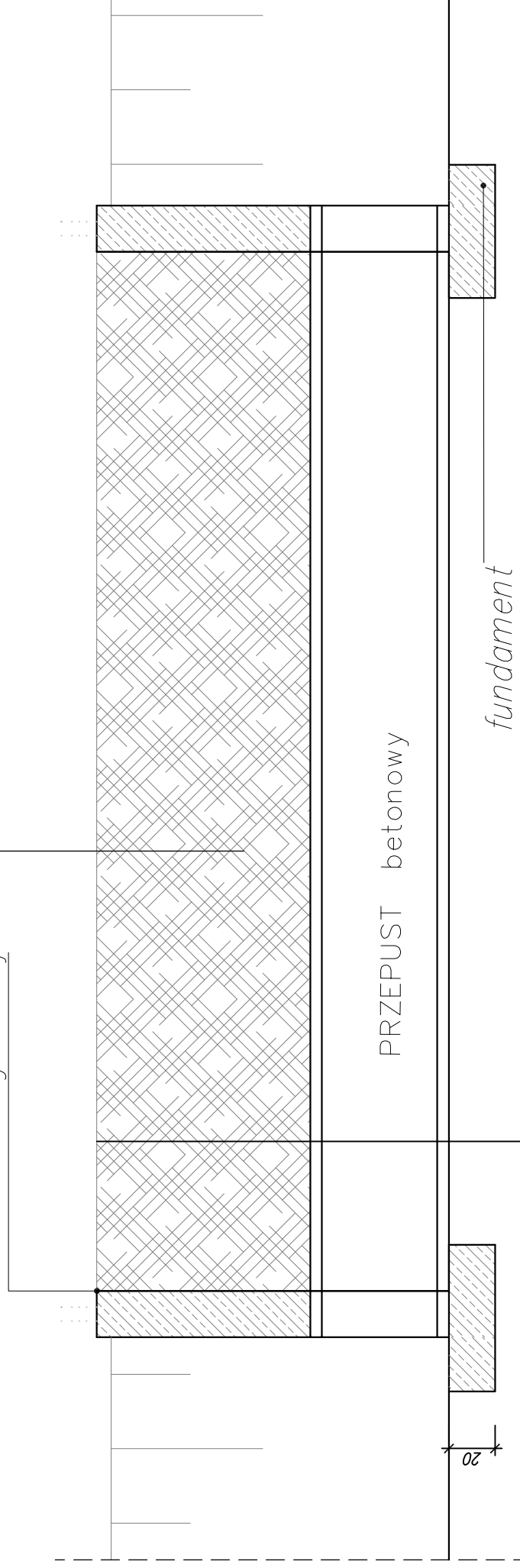


SZEROKOŚĆ ZJAZDU zgodnie z PZT lub stanem istniejącym
(w przedziale od 5m do 10m – (w tym jezdnie min 3m))

Proj. nawierzchnia zjazdu

Podbudowa i nawierzchnia
zgodnie z przekrojem drogowym

ścianka kostki granitowej 15 x 17



konstrukcja zjazdu – zgodnie z rys. konstr.

zasyпка piaskowa nad przepustem gr. 10–20cm


przepust betonowy 600mm*

ława żwirowa bądź kamienna pod przepustem i fund. min gr. 10 cm

wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe

UWAGA:

1. Dopuszcza się wartości średnic przepustów w przedziale 300mm–600mm. Z założeniem – iż przepust nie może być o mniejszej średnicy niż istniejący przed przebudową oraz należy przewidzieć min 20 cm zasyпки na rusze pod konstrukcją zjazdu.
2. Zakłada się wykonanie murków z kostki brukowej 15 x 17 cm na zaprawie cementowej. W przypadku innej technologii lub materiału wykonawca dobiera i wykonuje odpowiednią dokumentację zamienną.
3. Od strony jezdni wjazd należy zakończyć kostką kamienną/ławną/brukową – a w przypadku niebezpieczeństwa spływu wody na posesję krawężnikiem obniżonym do 2 cm nad powierzchnię jezdni. Od strony posesji krawężnikiem położonym na płasko/krawężnikiem nożkowym/ obrzeżem / opornikiem (chyba, że w linii brzozy występuje krawężnik/podmurówka właściwa). Wykonawca dobiera rozwiązanie w celu najlepszego dopasowania wysokościowego wjazdu do posesji.
4. Zjazdy na terenach zabudowanych należy wykonać jako 1.5m w kostce betonowej, a następnie z nawierzchnią z frezownicy asfaltowej.
5. W przypadku różnic wysokości powyżej 1.8m od dna rowu do konstrukcji nawierzchni zjazdu należy zastosować balustradę U-11a. Dla mniejszych różnic wysokości balustrad nie stosować (chyba, że balustrady istniały przed przebudową drogi).
6. Każdorazowo właściciel ma prawo wyrazić wole o pozostawieniu istniejącego zjazdu (braku konieczności przebudowy). W takim przypadku – Wykonawca po konsultacji z Inwestorem – sporządzi odpowiednią notatkę z właściwielem posesji i pozostawia istniejący zjazd.

Inwestor:	POWIAT ŚREDZKI UL. WROCŁAWSKA 2 55-300 ŚRODA ŚLĄSKA		
Jednostka autorska:	 TENSOR CENTRUM INŻYNIERII LĄDOWEJ ul. Bardecka 30 p.212 50-517 Wrocław		
Tytuł projektu:	"Dokumentacja projektowa przebudowy drogi 1606D"		
Nazwa i adres obiektu:	Drogi Powiatowe w Powiecie Średzkim		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		
Data:	05.2014	Stadium: BW	Nr rysunku: D-4A
Wersja:	karczyce_e1-e2_1.30.dwg Format: papieru: A3		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Projektant: dr inż. Arkadiusz DRÓŻDZ	Nr uprawnień: konstr.–bud. 82/02/Op	Data i podpis: 6.2014	
Asystent: mgr inż. Szymon PIĄTKOWSKI	Nr uprawnień:	Data i podpis: 5.2014	