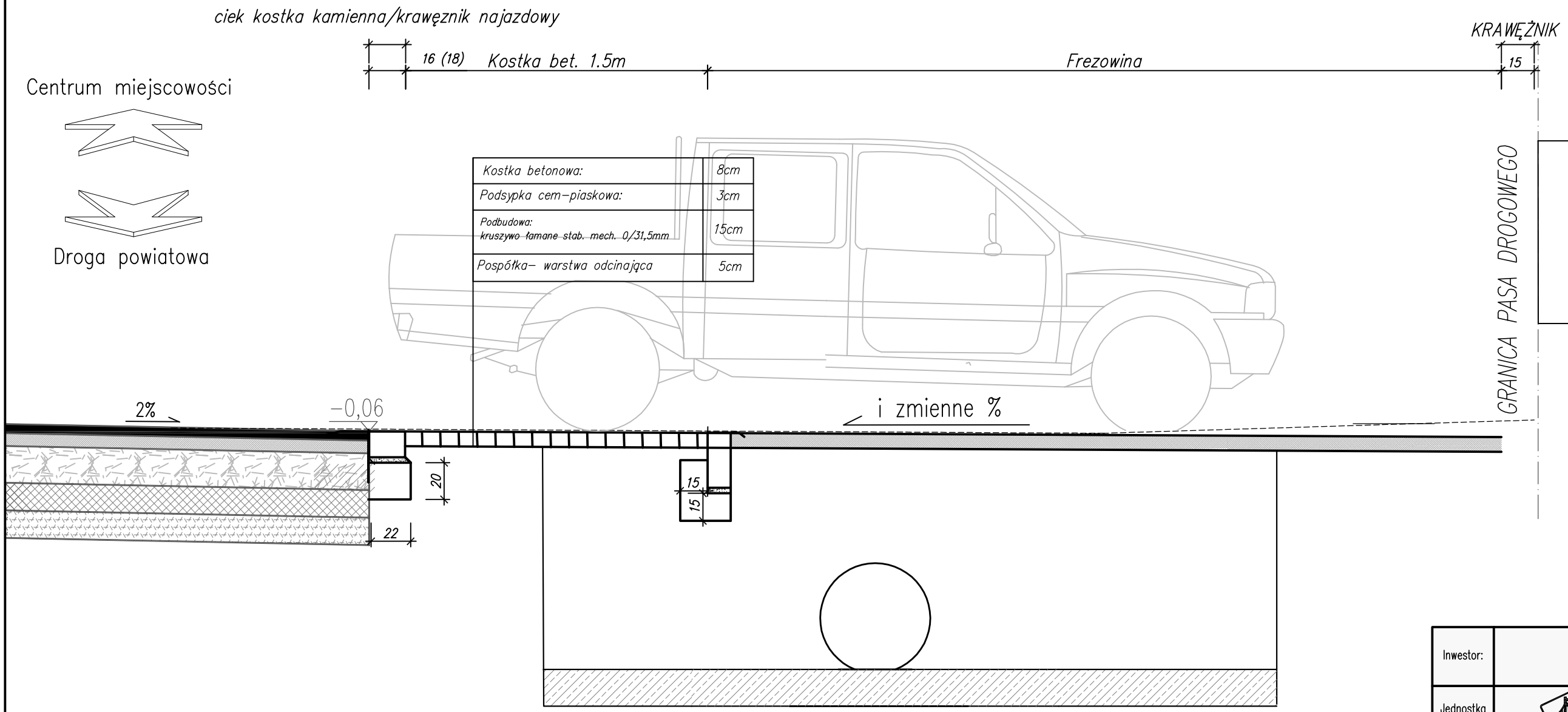
"DOKUMENTACJA PROJEKTOWA PRZEBUDOWY DROGI 1606D"

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ZJAZD
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:25
ZJAZDY NA POSESJE

(spadek w kierunku drogi -odprowadzenie wody do rowu)



Zakończenie -dopuszcza się: Krawężnik najazdowy, opronik, krawężnik położony na płasko lub brak krawężnika (dobrać w celu najlepszego dostowania do terenu)

UWAGI:

1a. Dla posesji gdzie spodzeiwany jest ruch cieżko (ciagniki itd) na zakończeniu wjazdu zamiast obrzeżą zastosować krawężnik.

1. Dopuszcza się wartości średnic przepustów w przedziale 300mm-600mm. Z założeniem - iż przepust nie może być o mniejszej średnicy niż istniejący przed przebudową oraz należy przewidzieć min 20 cm zasypki na rurze pod konstrukcją zjazdu.
2. Zakłada sie wykonanie murków z kostki kamiennej 15 x 17 cm na zaprawie cementowej (min 1 kostka powyżej nawierzchni). W przypadku innej technologii lub materiału wykonawca dobierze i wykona odpowiednią dokumentację zamienną (po akceptacji Inwestora).
3. Od strony jezdni wjazd należy zakończyć kostką kamienną/tramwajową - a w przypadku niebezpieczeństwa spływu wody na posesję krawężnikiem obniżonym do 2 cm nad powierzchnie jezdni. Od strony posesji krawężnikiem położonym na płasko/krawężnikiem najazdowym/ obrzeżem / opornikiem (chyba, że w linii bramy występuje krawężnik/podmurówka właściciela). Wykonawca dobierze rozwiązanie w celu najlepszego dopasowania wysokościowego wjazdu do posesji.
4. Zjazdy na terenach zabudowanych należy wykonać jako 1.5m w kostce betonowej, a pozostałą część z frezowiny asfaltowej.
5. W przypadku różnic wyrskości powyżej 1.8m od dna rowu do konstrukcji nawierzchni zjazdu należy zastosować balustrady U-11a. Dla mniejszych różnic wysokości balustrad nie stasować (chyba, że balustrady istniały przed przebudową drogi).
6. Każdorazowo właściciel ma prawo wyrazić wolę o pozostawieniu istniejącego zjazdu (braku konieczności przebudowy). W takim przypadku - Wykonawca po konsultacji z Inwestorem - sporządzi odpowiednią notatkę z właścicielem posesji i pozostawi istniejący zjazd.

Inwestor:	POWIAT ŚREDZKI UL. WROCŁAWSKA 2 55-300 ŚRODA ŚLĄSKA		
Jednostka autorska:	TENSOR CENTRUM INŻYNIERII LĄDOWEJ ul. Bardzka 30 p.212 50-517 Wrocław		
Tytuł projektu:	"Dokumentacja projektowa przebudowy drogi 1606D"		
Nazwa i adres obiektu:	Drogi Powiatowe w Powiecie Średzkim		
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ KOSNTRUKCYJNY		
Data: 05.2014	Stadium: B/W	Skala: 1:25	Nr rysunku: D-4C
Wersja: karczyce_e1-e2_1.30.dwg		Format papieru: A3	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant: dr inż. Arkadiusz DRÓŻDŻ	Nr uprawnień: konstr.-bud. 82/02/Op	Data i podpis: 5.2014
	Nr uprawnień:	
Asystent: mgr inż. Szymon PIĄTKOWSKI	Nr uprawnień:	Data i podpis: 5.2014