

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI 1606D

"DOKUMENTACJA PROJEKTOWA PRZEBUDOWY  
DROGI 1606D"

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
ELEMENTY ODWODNIENIA DROGOWEGO  
SKALA 1:50

SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA DROGI  
ZMIENNA: 8,0-18,0 m

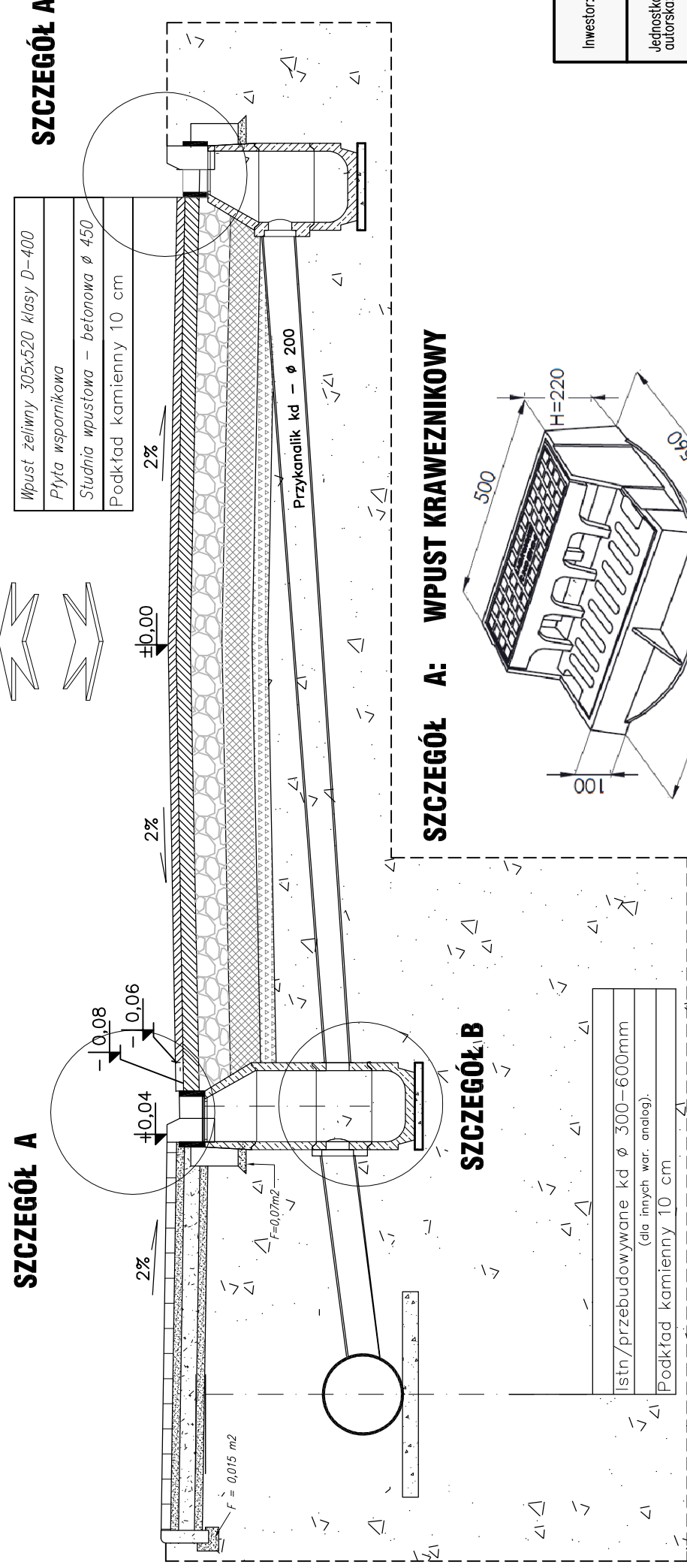
SZEROKOŚĆ CHODNIKA 2,0 m  
(ODCINKOWO ZMIENNA: 1,25-3,5 m zgodnie z PZT)

SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA JEZDNI: 6,0 m (miejscowo 5,5)

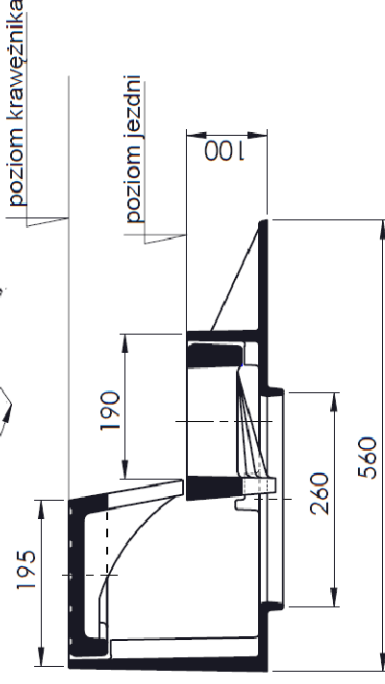
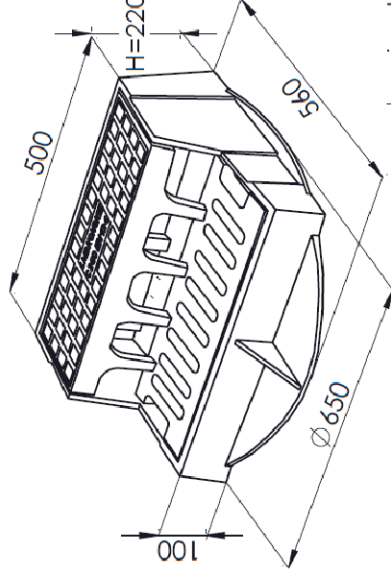
Pobocze/chochnik

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANEJ DROGI ZE SCHEMATEM PRZEBUDOWY ODWODNIENIA

Skrzyżowanie 2020D



### SZCZEGÓŁ A: WPUST KRAWĘZNIKOWY



**UWAGI:**

- MINIMALNE SPADKI RUR:**  
a) 200mm -  $i = 0,5\%$  (zalecany 1-3 ‰)  
b) 300mm -  $i = 0,3\%$  (zalecany 0,5-1,5 ‰)  
c) 600mm -  $i = 0,3\%$   
Zalecany współczynnik chropowatości ściany przewodów rurowych  $k = < 0,01 \text{ mm}$ .

Włączenie do istniejących / przebudowywanych odcinków KD – za pomocą mocowania typu EasyClip lub równoważnego.

Szczegóły B – zgodnie z rysunkiem szczegółowym Wpustu Ulicznego.

Inwestor:	POWIAT ŚREDZKI UL. WROCŁAWSKA 2 55-300 ŚRODA ŚLĄSKA
Jednostka autorska:	<b>TENSOR</b> CENTRUM INŻYNIERII LĄDOWEJ ul. Barbarska 30 p.212 50-517 Wrocław
Tytuł projektu:	"Dokumentacja projektowa przebudowy drogi 1606D"
Nazwa i adres obiektu:	Drogi Powiatowe w Powiecie Średzkim
Tytuł rysunku:	<b>PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY</b>
Data:	05.2014
Stadium:	BW
Nr rysunku:	1:25
Nr rysunku:	D-5A
Wersja:	karzycoc_e1-e2_1.30.dwg Format: papieru: A3
Projektant:	Nr uprawnień: konstr.-bud. 82/02/Op
dr inż. Arkadiusz DRÓŻDZ	Nr uprawnień:
Asystent:	Nr uprawnień:
mg inż. Szymon PIĄTKOWSKI	Data i podpis: 6.2014
	Data i podpis: 5.2014
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>	