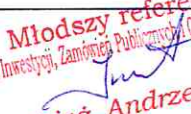


OPIS TECHNICZNY

Nazwa obiektu:	„Przebudowa drogi powiatowej 2083D w technologii drogi transportu rolnego w miejscowości Gałów”
Adres obiektu:	ul. Wierzbowa m. Gałów, gmina Miękinia, powiat Średzki Działka nr 484 - Obręb Gałów
Branża dokumentacji:	Drogowa
Rodzaj dokumentacji:	Techniczna
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Zamawiający	POWIAT ŚREDZKI ul. Wrocławska 2 55-300 Wrocław	
Opracował	mgr inż. Andrzej Jura	<i>Młodszy referent</i> <i>Wydziału Inwestycji, Zamówień Publicznych i Organizacji Urzędu</i>  <i>mgr inż. Andrzej Jura</i>

Środa Śląska wrzesień 2020 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu
 - 1.3. Nazwa zamawiającego
 - 1.4. Adres zamawiającego
 - 1.5. Opracowujący
 - 1.6. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
 - 1.7. Warunki gruntowo-wodne
 - 1.8. Urządzenia obce
 - 1.9. Organizacja ruchu
 - 1.10. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe
 - 1.11. Parametry techniczne
 - 1.12. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.13. Odwodnienie
 - 1.14. Zabezpieczenie sieci teletechnicznych
 - 1.15. Technologia robót
 - 1.16. Wytyczne do Planu BIOZ
 - 1.17 Ochrona przeciwpożarowa
 - 1.18 Ochrona własności publicznej i prywatnej
 - 1.19. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko
 - 1.20. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan sytuacyjny
2. Przekrój poprzeczny

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Mapa zasadnicza;
- Własne pomiary inwentaryzacyjne;
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 3 października 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz.2068);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz.2310);
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz.21311);
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego.

1.2. Nazwa i adres obiektu:

„Przebudowa drogi powiatowej 2083D w technologii drogi transportu rolnego w miejscowości Gałów”

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Powiat Średzki

1.4. Adres zamawiającego:

- ul. Wrocławska 2, 55-300 Środa Śląska

1.5. Opracowujący:

- mgr inż. Andrzej Jura

1.6. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Przewidziana do przebudowy droga to droga powiatowa klasy D o nr 2083D zlokalizowana w miejscowości Gałów. Jezdnia istniejącej drogi posiada szerokości ok. 4,50 m i posiada nawierzchnię gruntową. Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Miękinia w powiecie Średzkim i obejmuje działkę oznaczoną w ewidencji gruntów: obręb ewidencyjny Gałów, działka numer ewidencyjny: 484.

Wykonanie opracowania nastąpiło w oparciu o mapę zasadniczą dostępną w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru w Środzie Śląskiej

1.7. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne, jako dobre, a występujące grunty, jako dobre, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G1. W przypadku wystąpienia gruntów niezaliczanych do grupy nośności G1 należy doprowadzić podłoże gruntowe do założeń projektowych poprzez wymianę gruntu lub warstwę gruntu stabilizowanego cementem.

1.8. Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa - w
- sieć elektroenergetyczna - e, en, eNN

1.9. Organizacja ruchu:

Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia i wdrożenia projektu organizacji ruchu zastępczego.

1.10. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje przebudowę fragmentu drogi powiatowej nr 2083D związane ze wzmocnieniem nawierzchni drogi oraz wykonać pobocza drogi z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie na szerokości 1,0 m po obu stronach jezdni. Po wykonaniu robót nawierzchniowych uporządkować teren budowy.

Projektuje się również remont dwóch istniejących ścianek oporowych przepustu pod drogą powiatową 2083D łączącego rowy na działkach nr 477 i 465/1 (z udrożnieniem samego przepustu) oraz odmulenie ze skarpowaniem obydwu rowów na odcinku 5 m każdy.

1.11. Parametry techniczne

W ramach opracowania przewidziano wykonanie następujących robót:

Droga 2083D

- długość przebudowywanego odcinka: **600 m**
- szerokość nawierzchni z betonu asfaltowego: **4,5 m**
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – **2 700 m²**
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – **ok 180 m²**
- powierzchnia wzmocnianych poboczy: **1 200 m²**

1.12. Konstrukcja nawierzchni:

- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej gr. 0/31,5 mm z zagęszczeniem
 - 25 cm na (szerokości 4,5 m drogi)
 - 10 cm na obu poboczach (szerokość pobocza 1 m)
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego A11S o grubości 5 cm (na szerokości **4,5 m** jezdni i zjazdach)

W trakcie przedmiarów założono kilometrą, którego zero przypada przy narożniku działki nr 224/1 i nr 461/3, położonych w miejscowości Gałów (strona wschodnia drogi 2083D; ul. Wierzbowa):

0+000 przy narożniku działki nr 224/1 i nr 461/3 (słupek ogrodzenia, prawa strona ulicy w kierunku Lutyni, przed skrzyżowaniem z ul. Piękną)

0+004,3 – oś przepustu (sumaryczna długość murków oporowych; 4 m)

0+006,6 – początek skrzyżowania z ul Piękną

0+013,9 – koniec skrzyżowania z ul Piękną

0+024,3 koniec jezdni o nawierzchni asfaltowej

0+051,4 – początek zjazdu w lewo do bud. nr 7 (działka nr 71/11)

0+056,5 – koniec zjazdu w lewo do bud. nr 7 (działka nr 71/11)

0+081,8 – drzewo do usunięcia (po prawej stronie w kierunku Lutyni)

0+087,0 – początek zjazdu w prawo działka dr nr 130/14

0+095,0 – koniec zjazdu w prawo działka dr nr 130/14

0+097,0 – początek zakrzaceń do usunięcia

0+106,0 – koniec zakrzaceń do usunięcia

0+0116,0 – początek zjazdu do bud. nr 16

0+122,0 – koniec zjazdu do bud. nr 16

0+244,0 – początek zjazdu w prawo; początek korytowania (do głębokości 25 cm)

0+254,0 koniec zjazdu w prawo; początek zjazdu w lewo

0+259,0 – koniec zjazdu w lewo

0+342,0 – karczoch do usunięcia

0+395,0 – krzew i drzewo do usunięcia

0+422,0 – krzew dzikiej róży do usunięcia

0+550,0 – początek w lewo dz. nr 486

0+557,0 – koniec zjazdu w lewo dz. nr 486

0+600 koniec zakresu robót, granica działki 484 i 486

Na odcinku od 0+000 do 0+244 należy, po oczyszczeniu nawierzchni istniejącej drogi z materiałów organicznych i luźnych, **wykonać tylko skropienie i nową nawierzchnię z betonu asfaltowego.**

Na odcinku od 0+000 do 0+244 należy wykonać korytowanie (do głębokości 25 cm) i ułożyć warstwy zgodnie z pkt. 1.12.

1.13. Odwodnienie:

Odwodnienie będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni.

1.14. Zabezpieczenie sieci

- energetycznej - e, en, eNN, t

Wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych i teletechnicznych (tj. słupów, złącz kablowych, kabli energetycznych, kabli teletechnicznych) należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa. W pracach w pobliżu słupów energetycznych należy uważać na „zapasy” kabli oraz siatkę uziemiającą.

- wodociągowej

szczególną uwagę zwrócić na elementy sieci (np. skrzynki uliczne zasuw) zlokalizowane w pasie prowadzonych prac chodnikowych jak i przy pracach zmiany nawierzchni asfaltowej na brukowaną, kamienną

- kanalizacji sanitarnej i deszczowej

szczególną uwagę zwrócić na pokrywy nastudzienne studni i skrzynki żeliwne uliczne zasuw wodociagowych

1.15. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

1.16. Wytyczne do planu BIOZ

Kierownik budowy (lub WYKONAWCA) obowiązany jest sporządzić przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego oraz warunki prowadzenia robót budowlanych. Podstawa prawna sporządzenia „Planu BiOZ” jest art. 21a Prawa Budowlanego (Dz. U. nr 15, poz. 1256).

1.16.1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- wytyczenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- roboty ziemne
- regulacja wysokościowa skrzynek żeliwnych zasuw
- ułożenie podbudowy z mieszanki kamiennej
- wykonanie skropienia warstwy podbudowy emulsją
- wykonanie warstwy z betonu asfaltowego AC11S
- oczyszczenie (odmulenie rowu ze skarpowaniem)
- udrożnienie przepustu
- remont ścianek przyczółków
- roboty wykonywane w bliskiej odległości linii energetycznych
- roboty wykonywane przy uczęszczanej drodze
- uporządkowanie terenu

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne są powszechnie znane.

1.16.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego: sieć wodociągowa, elektroenergetyczna i teletechniczna.

1.16.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci:

- wodociągowa,
- elektroenergetyczna i teletechniczna

1.16.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci elektroenergetycznych, wodnych i kanalizacyjnych,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodnika oraz wjazdów
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

- zagrożenie związane z wykonywaniem robót na terenie czynnych dróg lokalnych,
- zagrożenie związane z wykonywaniem robót w pobliżu czynnych przewodów sieci elektroenergetycznych, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV.

1.16.5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

1.16.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe

odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

1.17 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegał przepisy ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywał sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym, jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobaty techniczne, wydawane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

1.18 Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich podmiotów będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji i poniesie koszt wymaganych nadzorów użytkownika.

Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego typu robót, które mają być wykonywane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót.

O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie poinformuje Inwestora, zainteresowane władze i właściciela przedmiotowego uzbrojenia oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej do dokonywania napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działanie uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczanych mu przez Zamawiającego.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową i innych budowli Wykonawca będzie realizował roboty w sposób minimalizujący niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy spowodowane jego działalnością. Inżynier będzie na bieżąco informowany o wszelkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą, a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych.

1.19. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących

znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora i drogi powiatowej. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody. Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlano – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

1.20. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo

Budowlane)

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. **Stwierdza się, że projektowany zakres robót ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora.**

Opracował
Młodszy Referent
Wydziału Inwestycji, Zamówień Publicznych i Organizacji Urzędu

mgr inż. Andrzej Jura
Andrzej Jura