

**„Przebudowa chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2942D
w miejscowości Gościsław II etap”**

OPIS TECHNICZNY

Nazwa obiektu: „Przebudowa chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2942D
w miejscowości Gościsław II etap”

Adres obiektu: m. Gościsław, gmina Udanin, powiat Średzki
Działki nr 252/3 - Obręb Gościsław

Branża dokumentacji: Drogowa

Rodzaj dokumentacji: Techniczna

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Zamawiający	POWIAT ŚREDZKI ul. Wrocławska 2 55-300 Wrocław	
Opracował	mgr inż. Andrzej Jura	

Środa Śląska wrzesień 2019 r.

**„Przebudowa chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2942D
w miejscowości Gościsław II etap”**

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu
 - 1.3. Nazwa zamawiającego
 - 1.4. Adres zamawiającego
 - 1.5. Opracowujący
 - 1.6. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
 - 1.7. Warunki gruntowo-wodne
 - 1.8. Urządzenia obce
 - 1.9. Organizacja ruchu
 - 1.10. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe
 - 1.11. Parametry techniczne
 - 1.12. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.13. Odwodnienie
 - 1.14. Zabezpieczenie sieci teletechnicznych
 - 1.15. Technologia robót
 - 1.16. Wytyczne do Planu BIOZ
 - 1.17 Ochrona przeciwpożarowa
 - 1.18 Ochrona własności publicznej i prywatnej
 - 1.19. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko
 - 1.20. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)
 - 1.21 Ochrona dziedzictwa kulturalnego i zabytków

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan sytuacyjny 1:500
2. Przekroje poprzeczne (rys. 1, rys. 2, rys. 3)

**„Przebudowa chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2942D
w miejscowości Gościsław II etap”**

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Mapa zasadnicza
- Własne pomiary inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2018 poz.2068);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz.454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

**„Przebudowa chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2942D
w miejscowości Gościsław II etap”**

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Powiat Średzki

1.4. Adres zamawiającego:

- ul. Wrocławska 2, 55-300 Środa Śląska

1.5. Opracowujący:

- mgr inż. Andrzej Jura

1.6. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Przewidziana do przebudowy droga to droga powiatowa o nr 2942D zlokalizowana w miejscowości Gościsław. Jezdnia istniejącej drogi posiada szerokości ok. 5,00 m i ograniczona jest krawężnikiem kamiennym i poboczem gruntowym. Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Udanin w powiecie Średzkim i obejmuje działkę oznaczoną w ewidencji gruntów: obręb ewidencyjny Gościsław działka numer ewidencyjny: 252/3 (droga powiatowa).

Wykonanie opracowania nastąpiło w oparciu o mapę zasadniczą dostępną w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru w Środzie Śląskiej.

„Przebudowa chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2942D w miejscowości Gościśław II etap”

1.7. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne, jako dobre, a występujące grunty, jako dobre, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G1. W przypadku wystąpienia gruntów niezaliczanych do grupy nośności G1 należy doprowadzić podłoże gruntowe do założeń projektowych poprzez wymianę gruntu lub warstwę gruntu stabilizowanego cementem.

1.8. Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa - w
- sieć elektroenergetyczna - e, en, eNN
- sieć teletechniczna – t
- kanalizacyjna – ks i kd

1.9. Organizacja ruchu:

Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia i wdrożenia projektu organizacji ruchu zastępczego

1.10. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Przewiduje się wykonanie jednostronnego chodnika w dwóch odcinkach:

- **pierwszy**, o długości ok **87 m**, rozpoczyna się od końca wykonanego chodnika I etapu, przy działce nr 163 i kończy się na wjeździe na działkę 282/10.
- **drugi**, o długości **6 m**, (przy bramie wejściowej na działkę 37)

Na pierwszym odcinku, chodnik oddzielony będzie od jezdni krawężnikiem betonowy, a od strony zabudowań - obrzeżem betonowym.

Na drugim, odcinku chodnik oddzielony będzie od jezdni krawężnikiem kamiennym, zaniżonym (z odzysku), a od strony muru kamiennego – kostkami granitowymi 18x18 cm na posypce z betonu C 16/20 z oporem.

Ukształtowanie wysokościowe **krawężnika betonowego** zaprojektowano ok. 12 cm ponad krawędzią jezdni, a na zjazdach ok. 3 cm ponad krawędzią jezdni.

Ukształtowanie wysokościowe **krawężnika kamiennego** ok. 3 cm ponad krawędzią jezdni

Projektowany chodnik **I-ego odcinka** ma szerokość minimum 1,5 m (między krawężnikiem betonowym a obrzeżem betonowym lub kamiennym). W pobliżu przejść dla pieszych zaprojektowano obniżenie chodnika i krawężnika (3 cm nad powierzchnię zjazdu).

Projektowany chodnik **II-ego odcinka** ma szerokość ok. 2 m (wliczając krawężnik).

Maksymalne zagłębienie prowadzonych robót wystąpi w miejscach w miejscu zjazdów i wyniesie ok. 61 cm poniżej krawędzi jezdni asfaltowej.

Nachylenie poprzeczne chodnika powinno wynosić 2 % w kierunku jezdni asfaltowej.

1.11. Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja projektowana chodnika (tylko ruch pieszych) :

- chodnik zostanie oddzielony od jezdni za pomocą krawężników betonowych; krawężnik wystawać będzie nad jezdnię drogi 12 - 13 cm.
- zewnętrzne krawędzie chodnika zostaną zabezpieczone obrzeżami betonowymi o wymiarach w przekroju 8 × 30 x 100 cm

**„Przebudowa chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2942D
w miejscowości Gościśław II etap”**

- obrzeża i krawężniki zostaną posadowione na ławach z betonu klasy C16/20 ułożonych na podsypce z pospółki.
- **wykonanie warstwy odsączającej z pospółki gr. 15 cm**
- **wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm**
- **wykonanie podsypki z mialu kamiennego gr. 4 cm**
- **ułożenie nawierzchni z kostki betonowej szarej typu Holland gr. 8 cm**

Konstrukcja projektowana chodnika (tylko ruch pieszych nawierzchnia kamienna) :

- chodnik zostanie oddzielony od jezdni za pomocą krawężników kamiennych (materiał Inwestora) ; krawężnik wystawać będzie nad jezdnię drogi 12 - 13 cm.
- zewnętrzne krawędzie chodnika zostaną zabezpieczone kostką granitową (materiał Inwestora) o wymiarach w przekroju 18 x 18 cm
- kostki i krawężniki posadowione na ławach z betonu klasy C16/20 ułożonych na podsypce z pospółki.
- **wykonanie warstwy odsączającej z pospółki gr. 15 cm**
- **wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm**
- **wykonanie podsypki z mialu kamiennego gr. 4 cm**
- **ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej granitowej w kolorze jak przed wejściem na działkę nr 37 (przy kościele) gr. 11x11 cm**

Konstrukcja projektowanego chodnika (zjazdy) :

- chodnik zostanie oddzielony od jezdni za pomocą krawężników betonowych; w obrębie wjazdów krawężnik wystawać będzie nad jezdnię drogi 2 ÷ 3 cm.
- zewnętrzne krawędzie chodnika zostaną krawężnikami betonowymi o wymiarach w przekroju 15 × 30 cm
- zarówno krawężniki jak i obrzeża zostaną posadowione na ławach z betonu klasy C16/20 ułożonych na podsypce z pospółki.
- **wykonanie warstwy odsączającej z pospółki gr. 15 cm**
- **wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/63 mm gr. 15 cm**
- **wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm**
- **wykonanie podsypki z podsypki z mialu kamiennego gr. 4 cm**
- **ułożenie nawierzchni z kostki betonowej szarej typu Holland gr. 8 cm**
-

W trakcie przedmiarów założono kilometrą, którego zero przypada koniec zbudowanego chodnika przy działce o nr ewid. 163, położonej w miejscowości Gościśław (strona zachodnia drogi 2054D):

I - odcinek

0+000 – początek zadania – strona prawa (w kierunku kościoła), od istniejącego chodnika przy działce o nr ewid. 163

„Przebudowa chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2942D w miejscowości Gościsław II etap”

0+019,3 – początek zaniżenia krawężnika (i chodnika; konstrukcja chodnika jak zjazdu)

0+053 – koniec przejścia dla pieszych; krawężnika obniżonego po prawej stronie)

0+ 87 - koniec zadania; początek zjazdu na działkę 282/10 – nawierzchnia brukowa

II – odcinek

0+000 – początek etapu 0.7 m przed istniejącym zabrukowanym wejściem na działkę nr ewid. 37 (z kościołem)

0+004 – koniec etapu 0.7 m za istniejącym zabrukowanym wejściem na działkę nr ewid. 37 (z kościołem)

1.13. Odwodnienie:

Odwodnienie będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni.

1.14. Zabezpieczenie sieci:

- energetycznej

wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych i teletechnicznych (tj. słupów, łącz kablowych, kabli energetycznych, kabli teletechnicznych) należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa. W pracach w pobliżu słupów energetycznych należy uważać na „zapasy” kabli oraz siatkę uziemiającą.

- wodociągowej

szczególną uwagę zwrócić na elementy sieci (np. osłony sztyc zaworów) zlokalizowane w pasie prowadzonych prac chodnikowych jak i przy pracach odtworzeniowych nawierzchni asfaltowej

- kanalizacji sanitarnej i deszczowej

szczególną uwagę zwrócić na pokrywy nastudzienne studni

1.15. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

1.16. Wytyczne do planu BIOZ

Kierownik budowy (lub WYKONAWCA) obowiązany jest sporządzić przed rozpoczęciem budowy **Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego oraz warunki prowadzenia robót budowlanych. Podstawa prawna sporządzenia „Planu BiOZ” jest art. 21a Prawa Budowlanego (Dz. U. nr 15, poz. 1256).

1.16.1. Zakres robót:

- wytyczenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- roboty ziemne
- ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
- regulacja wysokościowa pokryw nastudziennych kanalizacji sanitarnej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika i zjazdów
- ułożenie kostki brukowej betonowej grubości 8 cm
- roboty wykonywane w bliskiej odległości linii energetycznych

**„Przebudowa chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2942D
w miejscowości Gościsław II etap”**

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
- roboty wykonywane w wykopach
- roboty wykonywane przy uczęszczanej drodze
- uporządkowanie terenu

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne są powszechnie znane.

1.16.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, elektroenergetyczna i teletechniczna.

1.16.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci:

- wodociągowej
- kanalizacyjnej sanitarnej
- kanalizacyjnej deszczowej
- elektroenergetycznej i teletechnicznej

1.16.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowę
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci elektroenergetycznych, wodno - kanalizacyjnych,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodnika oraz wjazdów
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze
- zagrożenie związane z wykonywaniem robót na terenie czynnych dróg lokalnych,
- zagrożenie związane z wykonywaniem robót w pobliżu czynnych przewodów sieci elektroenergetycznych, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV

1.16.5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowaniu i rozładunku

„Przebudowa chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2942D w miejscowości Gościśław II etap”

- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

1.16.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

1.17 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegał przepisy ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywał sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym, jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobaty techniczne, wydawane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

„Przebudowa chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2942D w miejscowości Gościśław II etap”

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

1.18 Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji i poniesie koszt wymaganych nadzorów użytkownika.

Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego typu robót, które mają być wykonywane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót.

O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie poinformuje Inwestora, zainteresowane władze i właściciela przedmiotowego uzbrojenia oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej do dokonywania napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działanie uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczanych mu przez Zamawiającego.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową i innych budowli Wykonawca będzie realizował roboty w sposób minimalizujący niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy spowodowane jego działalnością. Inżynier będzie na bieżąco informowany o wszelkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą, a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych.

1.19. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora i drogi powiatowej. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody. Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

1.20. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. **Stwierdza się, że projektowany zakres robót ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora.**

**„Przebudowa chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2942D
w miejscowości Gościsław II etap”**

1.21. Ochrona dziedzictwa kulturalnego i zabytków

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w rejonie możliwego występowania stanowisk archeologicznych.

W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie prawnej w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków z dnia 19.01.2017 r. w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co, do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie i opiece nad zabytkami w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Opracował:

.....

Andrzej Jura