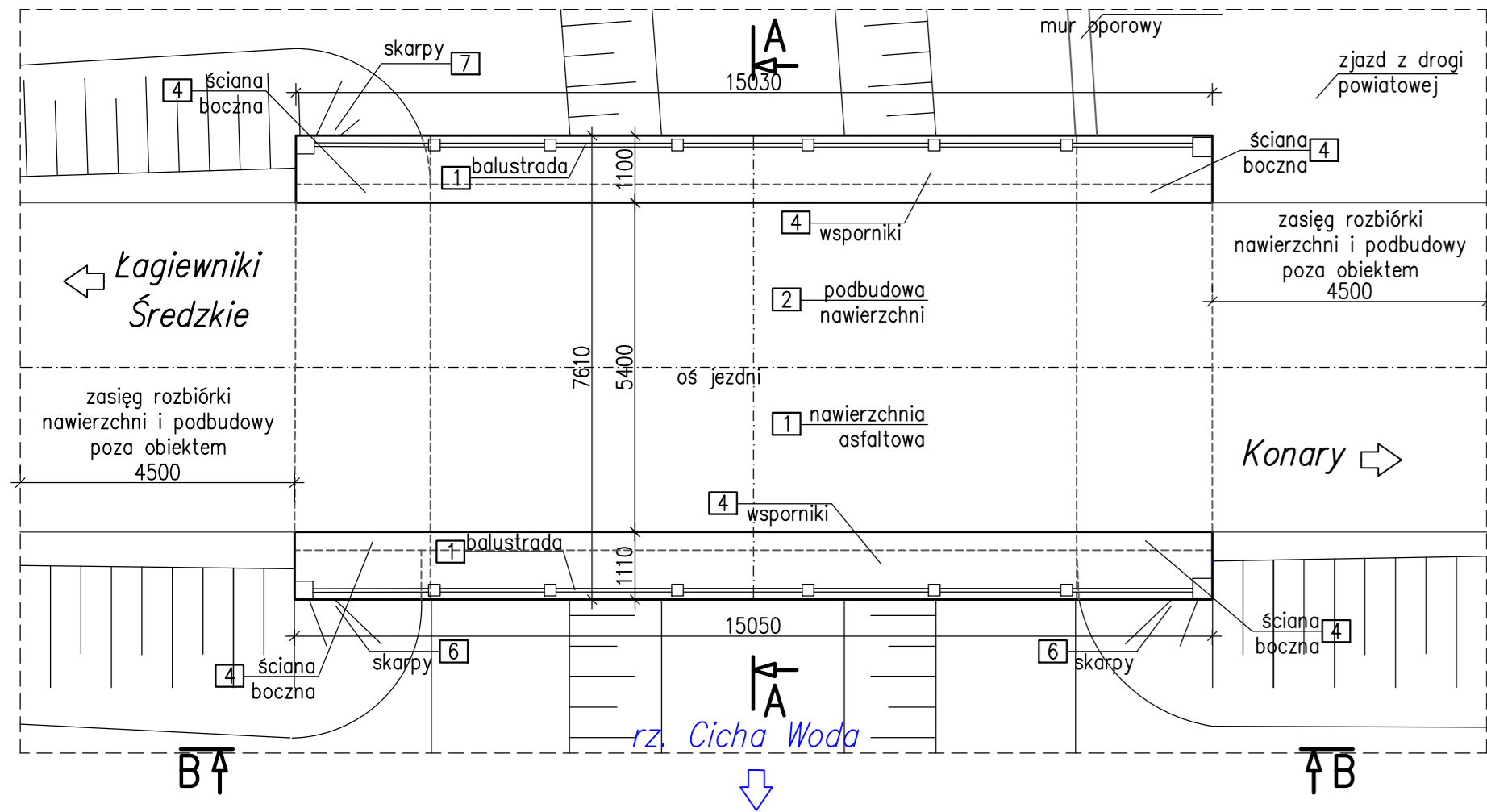


RZUT Z GÓRY

1:100

Stan istniejący - rozbiórka



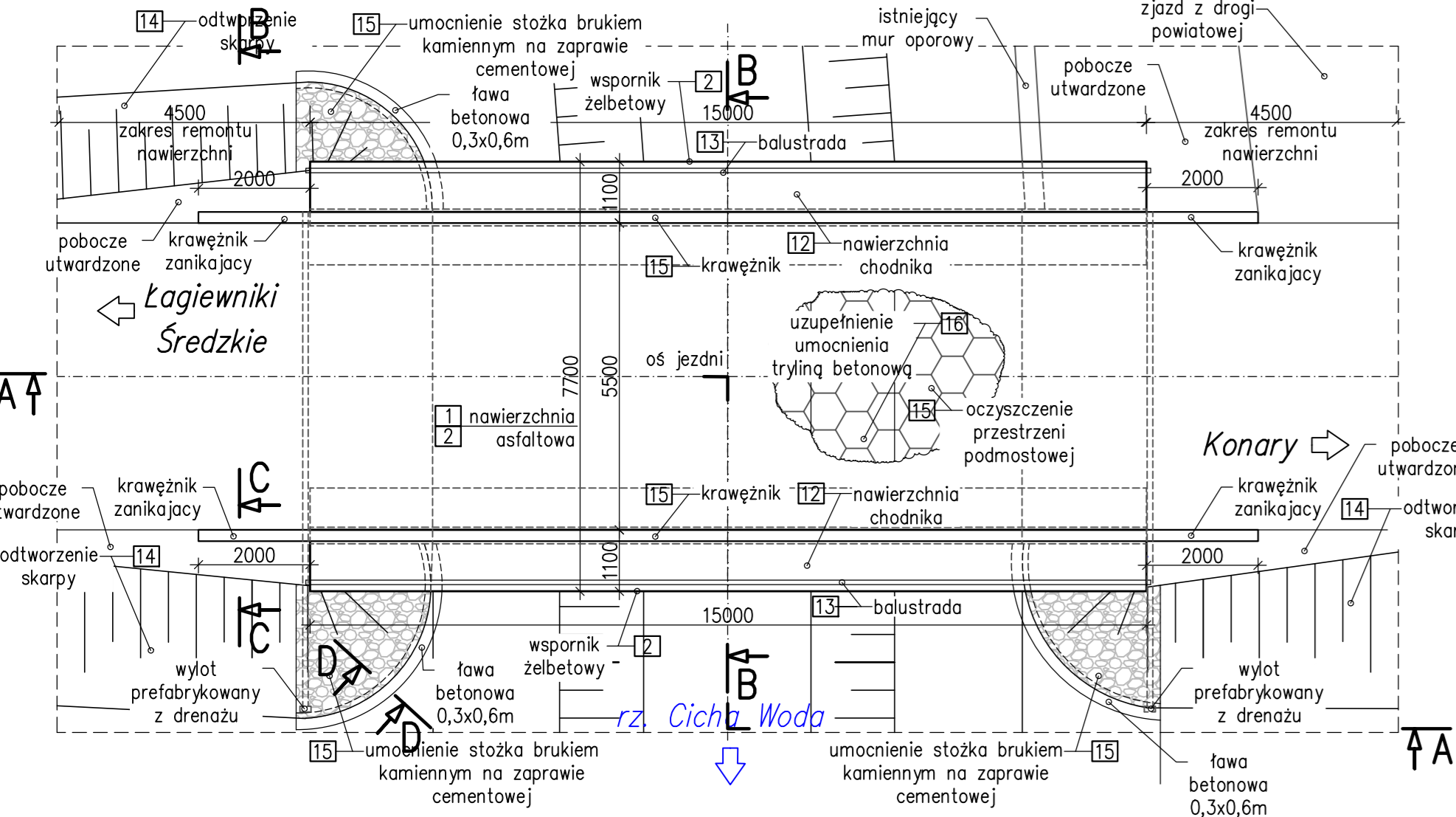
ROZBIÓRKA

PRZEBUDOWA

RZUT Z GÓRY

1:100

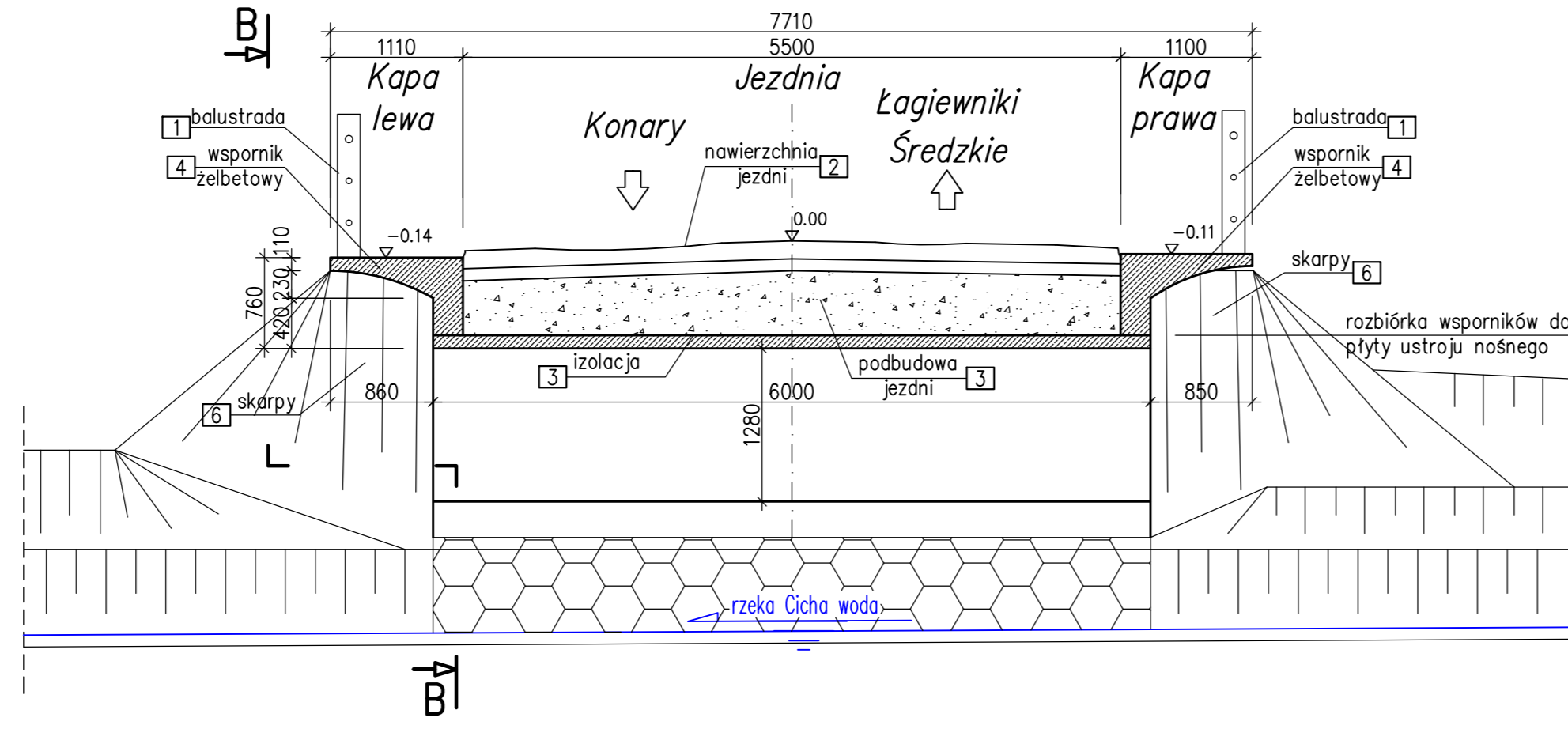
Stan projektowany - przebudowa



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

1:50

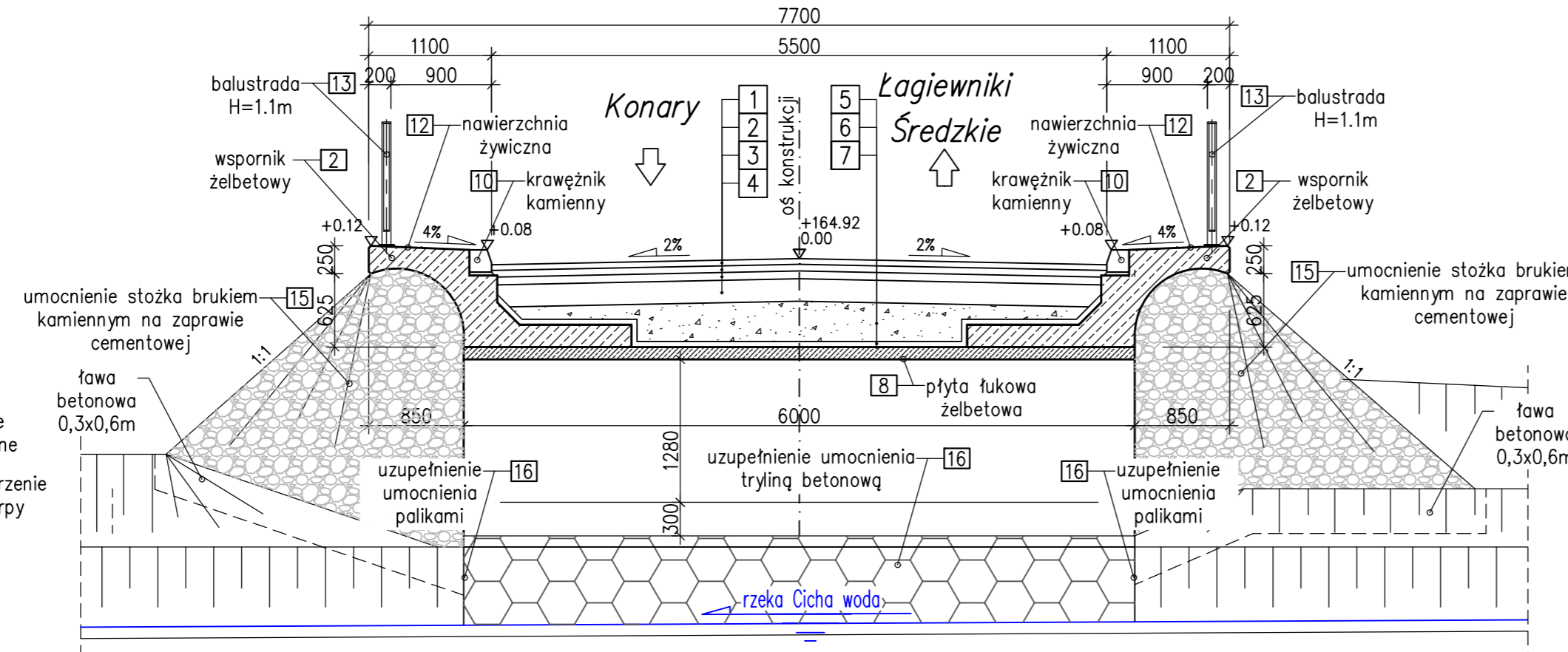
Stan istniejący - rozbiórka



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

1:50

Stan projektowany - przebudowa



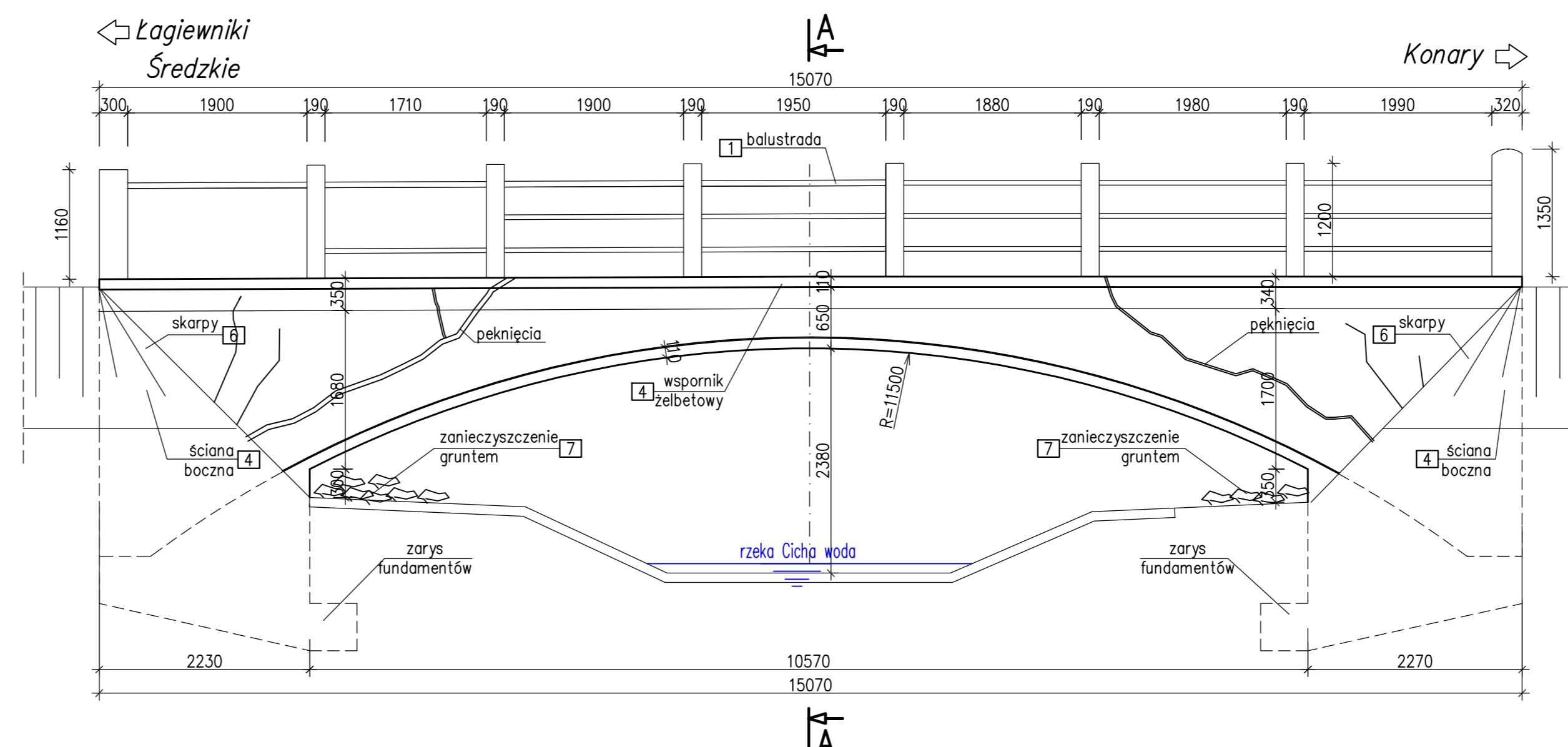
LEGENDA

- 1 w-wa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11 - 5,0 cm
- 2 w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 6,0cm
- 3 podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P - 7,0cm
- 4 podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 - 20,0cm
- 5 zasypka z pospółki ls=1,0 - od 35 do 150cm
- 6 beton ochronny zbrojony siatką - 5,0cm
- 7 izolacja termozgrzewalna - 0,5cm

WIDOK Z BOKU

1:50

Stan istniejący - rozbiórka



SZCZEGÓŁ "A"

1:100

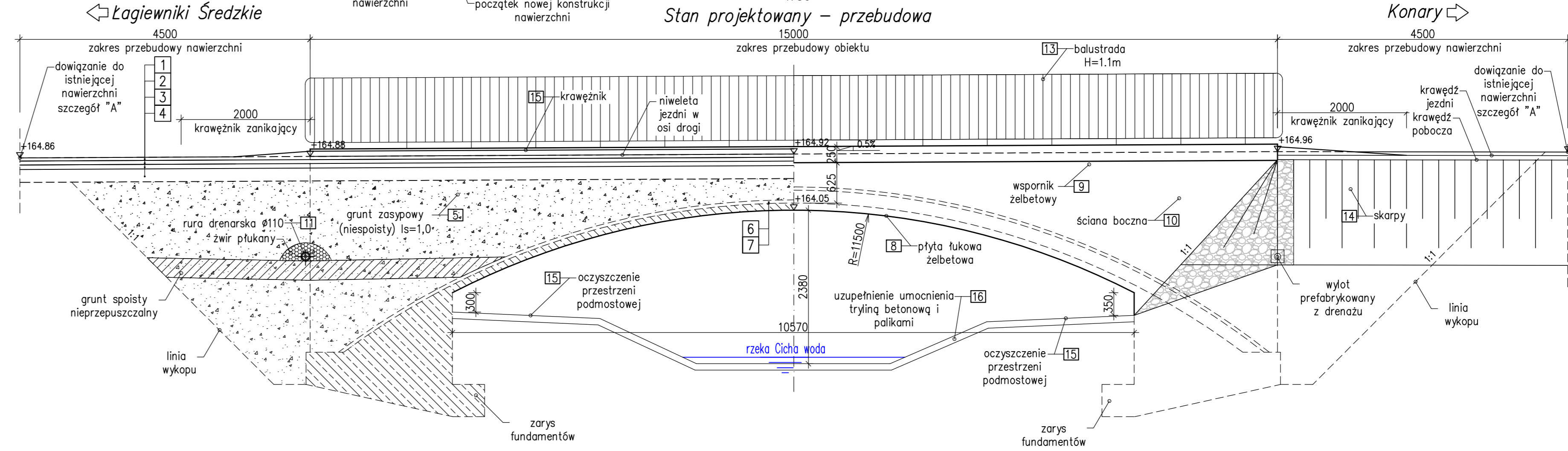
Połączenie nowej nawierzchni z istniejącą



PRZEKRÓJ/WIDOK Z BOKU A-A

1:50

Stan projektowany - przebudowa



ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH:

L.p.	Element	Zakres prac
1	Rozbiórka balustrad betonowych ze stalowymi przeciągami	na długości całego obiektu po obu stronach
2	Rozbiórka nawierzchni	na długości całego obiektu i dojazdach
3	Rozbiórka podbudowy wraz z warstwą zasypki	na długości całego obiektu i na dojazdach
4	Rozbiórka wsporników i ścian bocznych	na długości całego obiektu
5	Usunięcie izolacji	na długości całego ustroju nosnego
6	Rozbiórka stożków skarpowych	po 3 stronach obiektu
7	Usunięcie zanieczyszczeń z gruntu	po obu stronach w przestrzeni podmostowej

BETON:

WSPORNIKI, ŚCIANY BOCZNE C30/37

BETON OCHRONNY C20/25

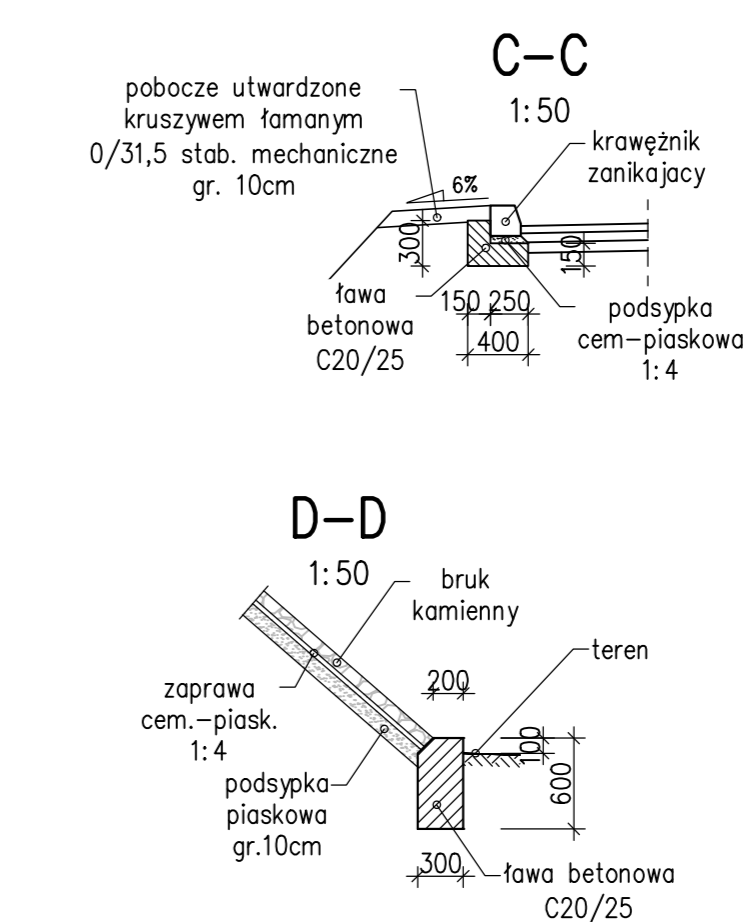
STAL: AIIIIN

UWAGI:

1. Wymiary podano w [mm], rzędne w [m]
2. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać geodezyjne pomiary rzędnych wysokościowych płyty pomostowej oraz nawierzchni na dojazdach na tej podstawie ustalić grubość zasypki i wyznaczyć położenie górnej linii wsporników i ścian bocznych.
3. W czasie przebudowy obiektu nie należy składować materiałów budowlanych bezpośrednio na sklepieniu łukowym,
4. Beton ochronny zbrojony siatką z prętów $\phi 6$ o oczkach 10x10cm,
5. Po wykonaniu wsporników i ścian bocznych zasypkę sklepienia należy układać równomiernie po obu stronach warstwami gr. 30cm z zagęszczeniem.

ZAKRES ROBÓT DO PRZEBUDOWY:

L.p.	Element	Zakres prac
1	Warstwa ścieralna	na długości całego obiektu i odcinek 4,5m na dojazdach
2	Warstwa wiążąca	na długości całego obiektu i odcinek 4,5m na dojazdach
3	Podbudowa zasadnicza	na długości całego obiektu i odcinek 4,5m na dojazdach
4	Podbudowa pomocnicza	na długości całego obiektu i odcinek 4,5m na dojazdach
5	Zasypka z pospółki	na długości całego obiektu i odcinek 4,5m na dojazdach
6	Beton ochronny	na powierzchni izolacji termozgrzewalnej
7	Izolacja	na powierzchni płyty ustroju i wspornikach izolacja z papy termozgrzewalnej, na powierzchni betonu stykającego się z gruntem ułożenie izolacji bitumicznej na zimno
8	Powierzchnia płyty pomostowej	oczyszczenie mechaniczne powierzchni płyty (100% powierzchni od spodu i od góry), usunięcie luźnych części otuliny, zabezpieczenie antykorozyjne odsłoniętych prętów zbrojeniowych, wypełnienie ubytków (10% powierzchni płyty od spodu), szpachlowanie konstrukcji zaprawami PCC (100% powierzchni płyty od spodu), wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonu (cała konstrukcja)
9	Wsporniki żelbetonowe wraz ze ścianami bocznymi	na całej długości obiektu
10	Krawężniki	na długości całego obiektu po obu stronach, na dojazdach krawężnik zanikający na odcinku 2,0m
11	Drenaż	na szerokość obiektu przed i za obiektem z wylotem na skarpy
12	Nawierzchnia na kapach z mieszanki poliuretanowo-epoksydowej o grubości 4 mm.	na całej powierzchni kap chodnikowych na obiekcie po obu stronach
13	Balustrada	na długości całego obiektu po obu stronach
14	Skarpy	odtworzenie i umocnienie skarpy poprzez humusowanie
15	Stożki skarpowe	umocnienie brukiem kamiennym powierzchni stroków skarpowych po obu stronach obiektu wraz z wykonaniem ławy betonowej
16	Przestrzeń podpostawa	uzupełnienie brakujących trylinek w umocnieniu brzożów koryta na szerokości obiektu (8,0m2), oczyszczenie trylinek z zalegającego gruntu po obu stronach, uzupełnienie palików drewnianych na wlocie i wylocie z koryta (dł. 50cm L=50cm, dł. umocnienia 4x1,25m)



Zamawiający: Starostwo Powiatowe w Środzie Śląskiej
ul. Wrocławska 2, 55-300 Środa Śląska
tel. (71) 317 56 46, fax. (71) 317 56 49

Jednostka projektowa: Pracownia Inżynierska Eugeniusz Banek
ul. Wiejska 28, 44-350 Gorzycki
tel. +48 501 592 958, e-mail: biuro@pieb.pl

Nazwa inwestycji: Przebudowa mostu drogowego nad rzeką Cicha Woda w ciągu DP 2088D w m. Różana, gmina Udanin

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku: RYSUNEK ZESTAWCZY ROBÓT

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Eugeniusz Banek	SLK/2054/POOM/08	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Sendal	SLK/3424/POOM/10	
Opracował	mgr inż. Eugeniusz Banek	SLK/2054/POOM/08	

Data: 04.2014
Skala: 1:50, 1:100
Nr rys.: M-03