

## **OPIS TECHNICZNY**

do zadania

**„Remont chodnika na odcinku drogi powiatowej nr 2177D we wsi Karnice”**

Obiekt:           droga powiatowa nr **2177D**

Adres obiektu:działki **32 dr** i **42 dr**, obręb Karnice

Inwestor:           Powiat Średzki

Branża:           Drogowa

Sporządził:       Andrzej Jura

Środa Śląska, czerwiec 2018

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- pomiary dokonane w terenie,
- aktualna mapa ewidencyjna w skali 1:2000,
- wizja lokalna w terenie,
- ustalenia ustne,
- aktualne wytyczne i rozporządzenia dotyczące projektowania dróg i ulic,
- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic,
- polskie normy branżowe,
- rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D. U. poz. 124 z dnia 29 stycznia 2019 r.),
- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z 2018 r. poz. 12, 138, 159, 317. z późniejszymi zmianami).

## 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest regulacja wysokościowa krawężnika i wymiana nawierzchni chodnika z gruntowej na utwardzoną kruszywem kamiennym łamanym przy drodze powiatowej nr 2177D w miejscowości Karnice na odcinku przez wieś.

Wymieniony w tytule inwestycji krawężnik i chodnik w ciągu drogi powiatowej nr 2177D, na odcinku planowanym do przebudowy, zlokalizowany jest na terenie powiatu średzkiego i przebiega przez miejscowość Karnice na odcinku przez wieś.

W ramach inwestycji projektuje się przełożenie krawężnika kamiennego polegające na jego podniesieniu oraz wykonanie nowej nawierzchni chodnika (**materiał na nawierzchnię od Inwestora**).

## 3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA

Zabudowa na przedmiotowym odcinku to przede wszystkim zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Ponadto w rejonie terenu objętego opracowaniem znajdują się obiekty oraz pola uprawne.

W chwili obecnej jezdnia w miejscowości Karnice na odcinku przez wieś posiada nawierzchnię asfaltową.

Występują drogi boczne oraz zjazdy na posesje. Występująca infrastruktura to sieć: elektryczna, wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna.

## 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje przebudowę krawężnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2177D. Przebudowany krawężnik ma mieć przewyższenie w stosunku do krawędzi jezdni asfaltowej 12 cm a na wjazdach na posesje - 3 cm.

Krawężnik ma być ułożony na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i ławie betonowej z oporem. Ława betonowa ułożona ma być na podsypce z kamienia łamanego gr. 10 cm zagęszczonej mechanicznie.

Projektuje się również wykonanie chodnika o nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego gr. 10 cm.

Projektowana szerokość chodnika – 1,25 cm.

Należy wykonać przejście dla pieszych i oznakowanie tegoż przejścia znakami pionowymi.

## **5. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH**

### **DROGA POWIATOWA NR 2177D**

**Km 0+000 – 0+518,5**

#### **Jezdnia:**

- Prędkość projektowa: 50,
- Układ geometryczny: 1x1,
- Szerokość pasa: 5,5 m.

#### **Materiały i kolorystyka:**

Chodnik – nawierzchnia z tłuczni kamienno łamanego.

#### **Parametry geometryczne projektowanych rozwiązań:**

– długość odcinka do regulacji krawężnika: **518,5 m**

## **6. DANE INFORMACYJNE DOTYCZĄCE TERENU INWESTYCJI**

Inwestycja zlokalizowana będzie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2177D, a działki w tym pasie są własnością Powiatu Średzkiego.

## **7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Nie dotyczy.

## **8. OCHRONA ŚRODOWISKA, HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW**

Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Zastosowanie najnowszych urządzeń i technologii zgodnych z przepisami odrębnymi, dotyczącymi ochrony środowiska eliminuje powstanie takich zagrożeń. Ponadto inwestycja nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

## **9. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU**

Nie dotyczy.

## **10. KORZYŚCI PŁYNĄCE Z INWESTYCJI**

Planowana inwestycja spowoduje radykalną poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszania się pieszych poruszających się po przewidzianym do przebudowy chodniku.

## **11. PODSTAWOWE DANE TECHNOLOGICZNE (OBIEKTY USŁUGOWE, PRODUKCYJNE I TECHNICZNE)**

Nie dotyczy.

## **12. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA BUDOWLANE**

### **Zjazdy**

Przed przystąpieniem do robót należy zinwentaryzować wszystkie istniejące zjazdy i wyniki porównać z dokumentacją projektową. Ewentualnie niezgodności (np. skutek powstania zjazdów w okresie między wykonaniem dokumentacji, a przystąpieniem do prac budowlanych) należy zgłosić zamawiającemu. Zjazdy na terenie zabudowanym powinny zostać dopasowane do istniejącej sytuacji, tzn. do szerokości zjazdów indywidualnych bram wjazdowych) oraz wykonane na szerokość chodnika w ciągu, którego będą wykonane z kostki, natomiast od chodnika do granicy pasa drogowego (bramy) nawierzchnia utwardzona tłuczniem gr. 10 cm po zagęszczeniu. Ze względu na zróżnicowanie poziomów poszczególnych nieruchomości, każdy zjazd należy rozpatrzyć i wykonać indywidualnie, odzwierciedlając, jeżeli to możliwe, stan istniejący.

W trakcie przedmiarów założono kilometraż, którego zero przypada w punkcie minimalnej odległości między narożnikiem wschodnim budynku ze sklepem ABC a krawężnikiem jezdni.

Zaprojektowane rozwiązania zgodnie z założonym kilometrażem (założenia projektowe należy

zweryfikować i dostosować do warunków istniejących w terenie):

0+000 narożnik budynku ABC od strony wschodniej; dołożyć krawężnik do km 0+017

0+017 początek wjazdu

0+020,2 koniec wjazdu

0+024, 4 początek wjazdu

0+029 koniec wjazdu

0+48, 5 początek wjazdu

0+053 koniec wjazdu

0+105 do 0+108 dołożyć brakujący krawężnik

0+180, 5 początek wjazdu

0+189 koniec wjazdu

0+244 koniec istniejącego krawężnika

0+277 zamontować obrzeże trawnikowe 3 szt. wzdłuż podmurówki

0+287 początek wjazdu

0+300, 5 koniec wjazdu

0+330 początek wjazdu

0+344 koniec wjazdu

0+367 początek wjazdu; powierzchnia betonowa

0+383, 5 koniec wjazdu; powierzchnia betonowa

0+419 wycinka krzaków początek

0+427, 7 początek przejścia dla pieszych; początek krawężnika do stronie lewej jezdni

0+432, 7 koniec krawężnika po prawej strony

0+433, 7 wycinka krzaków koniec

0+478 studzienka telekomunikacyjna do regulacji

0+508, 4 początek wjazdu

0+513, 9 koniec wjazdu

0+518, 5 koniec krawężnika

### **13. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH**

Nie dotyczy.

### **14. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

a) Bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz zużywających inne rodzaje energii.

Nie dotyczy.

b) Właściwości cieplne przegród budowlanych.

Nie dotyczy.

c) Parametry sprawności energetycznej instalacji.

Nie dotyczy.

d) Wymagania dotyczące oszczędności energii.

Nie dotyczy.

## **15. WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I ZDROWIE LUDZI**

a) Zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków

Zapotrzebowanie na wodę nie występuje.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych

Nie dotyczy.

c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Obiekt budowlany, którym w tym przypadku jest krawężnik sam z siebie nie będzie wytwarzał odpadów.

d) Emisja hałasu oraz wibracji

Nie dotyczy.

e) Emisja promieniowania

Nie dotyczy.

f) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, glebę i wody

Przebudowywanie krawężników nie wpłynie niekorzystnie na stan gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

## **16. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Nie dotyczy

## **17. ORGANIZACJA RUCHU**

Pozostanie bez zmian.

## **18. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT (ZMNIJSZAJĄCE NEGATYWNY WPLYW NA ŚRODOWISKO NATURALNE).**

a) prace budowlane prowadzić sprawnym technicznie sprzętem w porze dziennej w godzinach od 7<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup>, w taki sposób, aby nie dopuścić do nadmiernego zapylenia i emisji spalin,

b) prace wykonywać sprawnym sprzętem w celu eliminacji zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi, odwodnienie wykopów prowadzić systemem powierzchniowym, odbudować rowy przydrożne,

c) tankowanie sprzętu budowlanego oraz ewentualne naprawy prowadzić, w oddaleniu od terenu prowadzonych prac ziemnych, zachowując szczególną ostrożność, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów substancjami ropopochodnymi,

d) powstające w trakcie prowadzenia robót odpady należy zbierać i gromadzić w sposób selektywny do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy odpadów,

e) nadmiar mas ziemnych zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi (ropopochodnymi) usuwać w sposób zgodny z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2001 r. Nr 100, poz. 1085, z 2002 r. Nr 143, poz. 1196, z 2003 r. Nr 7, poz. 78, Nr 190, poz. 1865, z 2004 r. Nr 49, poz. 464, z 2005 r. Nr 113, poz. 954, z 2006 r. Nr 50, poz. 360, Nr 133, poz. 935, z 2014 r. poz. 1101.)

f) powstałe w trakcie prowadzenia robót odpady gromadzić selektywnie poza terenem prowadzenia prac,

g) użyte do budowy materiały i montowane urządzenia winny posiadać atesty techniczne bądź certyfikaty,

h) prace wykonywać sprawnym sprzętem w porze dziennej,

i) należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu

mechanicznego,

j) zagospodarowanie odpadów powstających podczas realizacji i eksploatacji (zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2001 r. Nr 100, poz. 1085, z 2002 r. Nr 143, poz. 1196, z 2003 r. Nr 7, poz. 78, Nr 190, poz. 1865, z 2004 r. Nr 49, poz. 464, z 2005 r. Nr 113, poz. 954, z 2006 r. Nr 50, poz. 360, Nr 133, poz. 935, z 2014 r. poz. 1101.), powinno uwzględniać w pierwszej kolejności ich odzysk,

j) określić warunki i sposób zagospodarowania mas ziemnych, usuwanych albo przemieszczanych podczas prowadzenia prac ziemnych w związku z realizacją inwestycji, muszą spełniać standardy jakości gleby i ziemi, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001 r. Nr 99, poz.1079, Nr 100, poz.

1085, Nr 110, poz. 1189, Nr 145, poz.1623, z 2002 r. Nr130, poz. 1112, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, Nr 203, poz. 1966.), masy ziemne należy odwieźć na najbliższe wysypisko śmieci. W trakcie prac budowlanych powstające zwąły gruntu należy składować w jednym miejscu wyznaczonym do tego celu na placu budowy.

k) wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzać w sposób zorganizowany powierzchniowo,

l) teren po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.

Sporządził:

Andrzej Jura