

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

NAZWA INWESTYCJI : Remont publicznych dróg powiatowych nr 2052D i 2057D relacji Prężyce - Lenartowice - Księginice  
ADRES INWESTYCJI : gm. Miękinia  
INWESTOR : Gmina Miękinia  
ADRES INWESTORA : ulica Kościuszki 41, 55-330 Miękinia  
BRANŻA : Drogowa

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Piotr Buczek  
DATA OPRACOWANIA : 08.2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
08.2019

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

## 1. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt remontu dróg powiatowych nr 2052D, 2054D oraz 2057D od miejscowości Brzezinka Średzka do miejscowości Księginice w zakresie ETAPU II t.j. odcinka od miejscowości Prężyce do miejscowości Księginice w branży drogowej.

## 2. Stan istniejący.

Przedmiotowa droga powiatowa nr 2052D jest główną drogą łączącą miejscowość Brzezinka Średzka z miejscowością Księginice. Droga 2057D stanowi odgałęzienie drogi 2052D w miejscowości Księginice - w kierunku miejscowości Warzyzna. Droga 2054D jest odgałęzieniem drogi 2052D z miejscowości Brzezinka Średzka w kierunku miejscowości Mrozów.

Na całym odcinku, objętym niniejszym opracowaniem, droga 2052D posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, z licznymi śladami lokalnych napraw z wykorzystaniem mas bitumicznych.

Na większości odcinka droga pokryta jest licznymi spękaniami, szczególnie przy krawędziach, koleinami, co w znacznym stopniu utrudnia poruszanie się oraz skuteczny odpływ wód opadowych. Występujące liczne spękania o charakterze siatkowym wskazują na słabą nośność nawierzchni jako całości.

Do drogi dochodzą zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne w postaci dróg o nawierzchni gruntowej i bitumicznej. Droga posiada jezdnię o szerokości wahającej się od 5,0 do 5,7m oraz pobocza ziemno-trawiaste, miejscami utwardzone kruszywem kamiennym.

Na odcinkach biegnących w terenie zabudowanym (m. Prężyce, Lenartowice, Księginice) wzdłuż krawędzi dróg usytuowane są istniejące chodniki z kostki kamiennej jedno lub dwustronne.

W pasie drogowym zlokalizowane są linie telekomunikacyjne, linie energetyczne, wodociąg, kanalizacja deszczowa oraz sanitarna.

Odwodnienie przedmiotowych dróg odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do rowów przydrożnych oraz do istniejących wpustów deszczowych na terenie miejscowości.

Rowy przydrożne oraz przepusty usytuowane w ciągu rowów są mocno zanieczyszczone (zamulone), zarośnięte krzewami i zaroślami, co znacznie utrudnia odpływ wód opadowych, przyczyniając się do dalszej destrukcji drogi.

## 3. Stan projektowany - branża drogowa.

Remont przedmiotowej drogi ma na celu poprawienie stanu technicznego nawierzchni. Intensywna eksploatacja drogi spowodowała znaczne ubytki w nawierzchni. Wykonanie remontu nawierzchni zahamuje dalszą jej destrukcję, podwyższy komfort jazdy, usprawni odprowadzenie wód opadowych i tym samym poprawi bezpieczeństwo ruchu zarówno kołowego jak i pieszego.

Przyjęto następujące założenia projektowe:

- droga klasy L;
- kategoria ruchu - KR2;
- droga jednojezdniowa, dwupasowa;
- szerokość jezdni 5,50m (2x2,75m);
- przekrój poprzeczny - półuliczny, uliczny oraz drogowy;
- pobocza utwardzone kruszywem kam. 0/31,5mm, gr.10cm i szerokości 0,75m;
- pochylenie poprzeczne jezdni - dostosowane do warunków terenowych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy otrzymanych wyników badań ugięć nawierzchni przyjęto różne warianty remontu drogi z wydzielaniem odcinków zależnych od nośności istniejącej konstrukcji drogi oraz od sytuacji terenowej.

Przedmiotowe drogi podzielono na poszczególne odcinki, ETAP II obejmuje swym zakresem odcinki 6,7,8,9,10 i 11:

- " Odcinek 6 - droga 2052D - km +2+845,68 - do km 3+843,02 - teren zabudowany
- " Odcinek 7 - droga 2052D - km +3+843,02 - do km 4+390,00 - teren niezabudowany
- " Odcinek 8 - droga 2052D - km +4+390,00 - do km 5+740,00 - teren zabudowany
- " Odcinek 9 - droga 2052D - km +5+740,68 - do km 7+290,41 - teren niezabudowany
- " Odcinek 10 - droga 2052D i 2057D - km +7+290,41 - do km 7+747,35 - teren zabudowany
- " Odcinek 11 - droga 2052D - km +7+830,00 - do km 8+160,00 - teren zabudowany

Dla odcinków biegnących przez zabudowania miejscowości, ze względu na usytuowanie istniejących chodników, zjazdów na posesje oraz włączeń dróg bocznych, uniemożliwiających wykonanie "nakładki" przyjęto wzmocnienie istniejącego podłoża poprzez wykonanie pełnej wymiany konstrukcji nawierzchni.

Przyjęto następujący układ warstw:

Odcinek 6, 8, 10 i 11 - w terenie zabudowanym (wymiana nawierzchni)

- warstwa ścieralna AC11S - 5 cm
- warstwa wiążąca AC16W - 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - 20 cm
- wzmocnienie istn. podłoża - stabilizacja cementem o  $R_m = 2,5$  do 5,0MPa - 20 cm
- RAZEM - 52 cm

Na odcinku nr 7 - szlakowym pomiędzy miejscowościami Prężyce - Lenartowice, ze względów na dostateczny stan techniczny istniejącej nawierzchni przyjęto remont nawierzchni poprzez wykonanie nakładki z warstw bitumicznych na całej długości, z zachowaniem warstw istniejących jako podłoża. Przyjęto następujący układ warstw nawierzchni:

- Odcinek 7 - w terenie niezabudowanym
- warstwa ścieralna AC11S - 5 cm
- warstwa wiążąca AC16W - 4 cm
- RAZEM - 9 cm

Istniejąca nawierzchnia

Dla odcinka szlakowego pomiędzy miejscowościami Lenartowice - Księginice przyjęto następujący układ warstw remontowanej nawierzchni:

- Odcinek 9 - w terenie niezabudowanym
- warstwa ścieralna AC11S - 5 cm
- warstwa wiążąca AC16W - 7 cm
- warstwa profilująca AC16W - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - 20 cm
- RAZEM - 36 cm

Istniejąca nawierzchnia

Dla przyjętych konstrukcji nawierzchni na odcinkach szlakowych t.j. nr 7 i 9, niezbędne jest wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni wzdłuż obu krawędzi drogi. Przyjęto następujący układ warstw:

Układ warstw w miejscach wzmocnienia istniejącej nawierzchni:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - 25 cm
- wzmocnienie istn. podłoża - stabilizacja cementem o  $R_m = 2,5$  do 5,0MPa - 20 cm
- RAZEM - 45 cm

Ze względów bezpieczeństwa ruchu pieszych przyjęto remont istniejących chodników o nawierzchni tłuczniowej w m.Księginice i odcinka chodnika (pełniącego funkcję peronu dla pasażerów) w miejscowości Prężyce oraz wymianę nawierzchni istniejącej zatoki autobusowej w miejscowości Prężyce wraz z nawierzchnią chodnika.

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Dla remontowanych odcinków chodników przewidziano następujący układ warstw:

- warstwa ścieralna - kostka bet. typu holland, szary - 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - chodnik / wjazd - 10/20 cm
- warstwa piasku - 10 cm

RAZEM - 32/42 cm

Na odcinkach chodników/wjazdów na posesje przewidzianych do przełożenia nawierzchni z kostki betonowej wraz z uzupełnieniem oraz z regulacją wysokościową, przyjęto następujący układ warstw:

- warstwa ścieralna - kostka betonowa typu holland - chodnik - kolor szary - 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego - 4 cm

RAZEM - 12 cm

Wzdłuż krawędzi przedmiotowych dróg przewidziano odtworzenie poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym 0/31,5mm, szerokości 0,75m i gr.10cm.

Zjazdy na przyległe posesje oraz drogi gruntowe należy utwardzić kruszywem kamiennym 0/31,5mm na gr.20cm.

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje następujące prace w zakresie branży drogowej:

- " rozbiórka istniejących warstw bitumicznych nawierzchni;
- " wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na odcinkach zlokalizowanych w miejscowościach;
- " wykonanie koryta i warstw konstrukcyjnych dla poszerzenia nawierzchni na odcinkach szlakowych;
- " ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej (C12/15) gr.15cm z oporem:
- krawężniki bet. 15x30cm, wystające (światło 12cm);
- krawężniki bet. 15x22cm, zaniżone (światło 4cm);
- " odtworzenie ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej 16x16x14cm, układanych na ławie betonowej (C12/15) gr.10cm;
- " wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- wzmocnienie istn. podłoża - stabilizacja cementem o Rm 2,5 do 5,0MPa gr.20cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5mm gr.20cm
- ułożenie warstw bitumicznych
- " remont istniejących chodników oraz wjazdów z kostki betonowej typu holland (przełożenie wraz z dostosowaniem wysokościowym);
- " czyszczenie i profilowanie istniejących rowów przydrożnych wraz z usunięciem zarośli i krzewów;
- " odtworzenie poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym 0/31,5mm, szerokości 0,50m i grubości 10cm;
- " umocnienie zjazdów na posesje kruszywem kamiennym 0/31,5mm gr.20cm;
- " wykonanie terenów zielonych;
- " regulacja urządzeń - w pasie wykonywanych robót.

Opracował:

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ODCINEK 6 - PREŻYCE - za przepustem (km - 2+845,68 - km 3+843,02)</b>			
<b>1.1</b>	<b>45230000-8</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
d.1.1	1 KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 1	kpl. kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
d.1.1	2 KNR AT-03 0102-02 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. średniej 10cm z wywozem materiału z rozbiórki i kosztami utylizacji  5890	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	5890,000	
				RAZEM	5890,000
d.1.1	3 KNR 2-31 0806-07 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej i kamienia polnego - roboty należy wykonywać tak, aby nie uszkodzić istniejących krawężników chodników i ścieków (na wzdłuż krawężnika ręcznie) - z wywozem materiału z rozbiórki i kosztami utylizacji 5890	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	5890,000	
				RAZEM	5890,000
d.1.1	4 KNR-W 2-01 0203-08 + KNR-W 2-01 0227-01 analogia	Roboty ziemne (korytowanie do wymaganej rzędnej istniejącego materiał pozostającego na drodze po frezowaniu i rozebraniu kostki granitowej i kamienia polnego) wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na składowisko wykonawcy, łącznie z kosztami utylizacji (jezdnia, poszerzenia, chodniki, wjazdy, pobocza) - roboty należy wykonywać tak, aby nie uszkodzić istniejących krawężników chodników i ścieków (wzdłuż krawężnika ręcznie) <jezdnia>3166,64+<pobocza i wjazdy>167,3-5890*0,26 = 1802,54 Formowanie i zagęszczanie nasypów - wycena z materiałem dowiezionym G1 (pod pobocza i skarpy - zakup, dowóz, wbudowanie) 20,1 1	kpl.         kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
d.1.1	5 KNR 2-31 0810-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej - nawierzchnia z kostki betonowej (do odzysku do ponownego wbudowania)  140+2*8	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	156,000	
				RAZEM	156,000
d.1.1	6 KNR 2-31 0806-04 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej - do odzysku, do ponownego wbudowania  70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	70,000	
				RAZEM	70,000
d.1.1	7 KNR 2-31 0810-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej - nawierzchnia z kostki betonowej - zatoka autobusowa  114	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	114,000	
				RAZEM	114,000
d.1.1	8 KNR 2-31 0813-03 analogia	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  60+16	m  m	76,000	
				RAZEM	76,000
d.1.1	9 KNR 2-31 0814-02 analogia	Rozebranie obrzeży 8x30  70	m  m	70,000	
				RAZEM	70,000
d.1.1	10 KNR 2-31 0812-03 analogia	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  60*0,0675+70*0,035	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	6,500	
				RAZEM	6,500
d.1.1	11 KNR 4-04 1103-04 1103-05 analogia	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki (wywiezienie na składowisko Wykonawcy - z kosztami utylizacji)  963,120	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	963,120	
				RAZEM	963,120
<b>1.2</b>	<b>45230000-8</b>	<b>KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I ŚCIEKI</b>			
d.1.2	12 KNR 2-31 0401-08	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe - z wywozem robku i kosztami utylizacji 1	kpl. kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
d.1.2	13 KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem  696*0,0675+140*0,035	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	51,880	
				RAZEM	51,880

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.1.2	KNR 2-31 0403-05 analogia	Krawężniki betonowe wtopione - najazdowe i oporniki drogowe prostokątne 15x22 na podsypce cementowo-piaskowej - proste i łuki (na łukach należy stosować krawężniki łukowe w przypadku promieni nieoferowanych przez producentów należy krawężniki docinać na długości pozwalające uzyskać płynne linie i równoległe krawędzie spoin) 620	m  m	  620,000	  620,000
				RAZEM	620,000
15 d.1.2	KNR 2-31 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - proste i łuki (na łukach należy stosować krawężniki łukowe w przypadku promieni nieoferowanych przez producentów należy krawężniki docinać na długości pozwalające uzyskać płynne linie i równoległe krawędzie spoin) 60+16	m  m	  76,000	  76,000
				RAZEM	76,000
16 d.1.2	KNR 2-31 0407-05 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 140	m  m	  140,000	  140,000
				RAZEM	140,000
17 d.1.2	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła 913,5*0,16*0,10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  14,616	  14,616
				RAZEM	14,616
18 d.1.2	KNR 2-31 0608-07 analogia	Ścieki uliczne z kostki betonowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 1 rząd 913,5	m  m	  913,500	  913,500
				RAZEM	913,500
<b>1.3</b>	<b>45230000-8</b>	<b>CHODNIKI I WJAZDY</b>			
19 d.1.3	KNR 2-31 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1	kpl.  kpl.	  1,000	  1,000
				RAZEM	1,000
20 d.1.3	KNR 2-31 0511-03 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - z odzysku, przełożenie 140+16	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  156,000	  156,000
				RAZEM	156,000
21 d.1.3	KNR 2-31 0302-02 analogia	Nawierzchnia z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z odzysku - przełożenie 70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  70,000	  70,000
				RAZEM	70,000
22 d.1.3	KNR 2-31 0511-03 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - Behaton szary (materiał nowy) - zatoka autobusowa 114	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  114,000	  114,000
				RAZEM	114,000
23 d.1.3	KNR 2-31 0106-03 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu 140	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  140,000	  140,000
				RAZEM	140,000
24 d.1.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 140	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  140,000	  140,000
				RAZEM	140,000
25 d.1.3	KNR 2-31 0511-04 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej - podsypka z mialu kamiennego, kostka szara, typu holland 8cm 140	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  140,000	  140,000
				RAZEM	140,000
<b>1.4</b>	<b>45230000-8</b>	<b>PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>			
26 d.1.4	KNR 2-31 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1	kpl.  kpl.	  1,000	  1,000
				RAZEM	1,000
27 d.1.4	KNR 2-31 0109-03 0109-04 analogia	Podbudowa betonowa bez dylatacji - stabilizacja dowożona 2,5-5,0MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 6089,7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6089,700	  6089,700
				RAZEM	6089,700

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28 d.1.4	KNR 2-31 0114-05 0114-06 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		5751,7	m <sup>2</sup>	5751,700	
				RAZEM	5751,700
29 d.1.4	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		5684,5	m <sup>2</sup>	5684,500	
				RAZEM	5684,500
30 d.1.4	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
		5684,5	m <sup>2</sup>	5684,500	
				RAZEM	5684,500
31 d.1.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		5636,5	m <sup>2</sup>	5636,500	
				RAZEM	5636,500
32 d.1.4	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		5636,5	m <sup>2</sup>	5636,500	
				RAZEM	5636,500
<b>1.5</b>	<b>45230000-8</b>	<b>REMONT ROWÓW I PRZEPUSTÓW</b>			
33 d.1.5	KNNR 6 1302-02 analogia	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm - 800m - z wywozem i utylizacją	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
34 d.1.5	KNNR 6 1302-03 analogia	Oczyszczenie przepustów z namułu - 70m - z wywozem i utylizacją	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
35 d.1.5	KNR-W 2-01 0212-08	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi - wykop pod przepusty 27*0,5*1,5	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	20,250	
				RAZEM	20,250
36 d.1.5	KNR 2-31 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pod ławę przepustu 27*1,5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	40,500	
				RAZEM	40,500
37 d.1.5	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 27*1,5*0,3	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	12,150	
				RAZEM	12,150
38 d.1.5	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa betonowa (ława zapierająca C12/15)	m <sup>3</sup>		
		1,8	m <sup>3</sup>	1,800	
				RAZEM	1,800
39 d.1.5	KNR 2-31 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		10	m	10,000	
				RAZEM	10,000
40 d.1.5	KNR 2-31 0605-03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - prefabrykat - zakup, dostawa, montaż	ściank.		
		1	ściank.	1,000	
				RAZEM	1,000
41 d.1.5	KNR-W 2-01 0504-05 analogia	Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - wycena z materiałem dowiezionym G1 30-4,95-0,96+27*1,5*1	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	64,590	
				RAZEM	64,590
42 d.1.5	KNR-W 2-01 0520-01 analogia	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi - JOMB 90x60x10	m <sup>2</sup>		
		5	m <sup>2</sup>	5,000	
				RAZEM	5,000
<b>1.6</b>	<b>45230000-8</b>	<b>REMONT ELEMENTÓW ODWODNIENIA</b>			
43 d.1.6	KNR 2-01 0217-02 analogia	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami - wykop pod studzienkę ściekową wraz z przykanalikiem - z wywozem urobku i utylizacją	kpl.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
44	KNR 2-18	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu - z wpięcie w istniejący przykanalik	szt.		
d.1.6	0625-02				
	analogia				
		5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
45	KNNR 1	Zasypywanie wykopów - z zakupem i dowozem stabilizacja 2,5-5,0MPa	m³		
d.1.6	0318-03				
	analogia				
		1,5	m³	1,500	
				RAZEM	1,500
46	KNNR 1	Zasypywanie wykopów - z zakupem i dowozem kruszywa 0/31,5	m³		
d.1.6	0318-03				
	analogia				
		20,25-5*0,294-1,5	m³	17,280	
				RAZEM	17,280
<b>1.7</b>	<b>45230000-8</b>	<b>CZYSZCZENIE KD</b>			
47	KNR 4-05II	Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci zewnętrznej ze studzienkami rewizyjnymi - łącznie z utylizacją	m		
d.1.7	0101-09				
	analogia				
		150	m	150,000	
				RAZEM	150,000
48	KNR 4-05II	Mechaniczne czyszczenie studzienek ściekowych - łącznie z utylizacją	szt.		
d.1.7	0119-01				
	analogia				
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
49	KNR 4-05II	Mechaniczne czyszczenie przykanalików - łącznie z utylizacją	kpl.		
d.1.7	0119-03				
	analogia				
		8	kpl.	8,000	
				RAZEM	8,000
<b>1.8</b>	<b>45230000-8</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
50	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 76-130 pojazdów na godzinę (pobocza i wjazdy)	kpl.		
d.1.8	0114-07 z.o.				
	2.12. 9901-02 z.o.2.13.				
	9902-02				
	0114-08				
	analogia				
		1303,70m2			
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
51	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.1.8	1406-04				
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
52	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
d.1.8	1406-05				
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
53	kalk. własna	Zabezpieczenie punktów geodezyjnych	szt		
d.1.8					
		3	szt	3,000	
				RAZEM	3,000
<b>1.9</b>	<b>45230000-8</b>	<b>OZNAKOWANIE</b>			
54	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie - oznakowanie grubowarstwowe, chemoutwardzalne - 39,2m2	kpl.		
d.1.9	0706-06 +				
	KNR 2-31				
	0702-02 +				
	KNR 2-31				
	0703-02				
	analogia				
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>2</b>		<b>ODCINEK 7 - PREŻYCE - LENARTOWICE (km 3+843,02 - km 4+390,00)</b>			
<b>2.1</b>	<b>45230000-8</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
55	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	kpl.		
d.2.1	0119-03				
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
56	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni, łącznie z wywozem na składowisko wykonawcy, łącznie z kosztami utylizacji	szt.		
d.2.1	0105-07				
	analogia				
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
57 d.2.1	KNR 2-01 0109-01 analogia	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych - z utylizacją	ha		
		200/10000	ha	0,020	
				RAZEM	0,020
58 d.2.1	KNR-W 2-01 0203-08 + KNR-W 2-01 0227-01 analogia	Roboty ziemne (korytowanie do wymaganej rzędnej istniejącego materiału pozostającego na drodze po frezowaniu i rozebraniu kostki granitowej i kamienia polnego) wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na składowisko wykonawcy, łącznie z kosztami utylizacji (jezdni, poszerzenia, chodniki, wjazdy, pobocza) - roboty należy wykonywać tak, aby nie uszkodzić istniejących krawężników chodników i ścieków (wzdłuż krawężnika ręcznie) <jezdni>387+<pobocza i wjazdy>17,2+41,6+164,1= 609,9m3 Formowanie i zagęszczanie nasypów - wycena z materiałem dowiezionym G1 (pod pobocza i skarpy - zakup, dowóz, wbudowanie) 71 1	kpl.		
			kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
59 d.2.1	KNR 2-31 0815-04 analogia	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt żelbetowych 200x150x15 cm na podsypce piaskowej - rozebranie w całości płyt 300x150cm, z jezdni - z wywozem materiału z rozbiórki i kosztami utylizacji 1	kpl.		
			kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>2.2</b>	<b>45230000-8</b>	<b>PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>			
60 d.2.2	KNR 2-31 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
61 d.2.2	KNR 2-31 0109-03 z.o. 2.12. 9901-01 z.o.2.13. 9902-02 0109-04 analogia	Podbudowa betonowa bez dylatacji - stabilizacja dokończona 2,5-5,0MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m <sup>2</sup>		
		860	m <sup>2</sup>	860,000	
				RAZEM	860,000
62 d.2.2	KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02 0114-06 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - poszerzenia i odtworzenia	m <sup>2</sup>		
		860	m <sup>2</sup>	860,000	
				RAZEM	860,000
63 d.2.2	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 3167	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3167,000	
				RAZEM	3167,000
64 d.2.2	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - korekta niwelety 112*2,5	t		
			t	280,000	
				RAZEM	280,000
65 d.2.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 3167	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3167,000	
				RAZEM	3167,000
66 d.2.2	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 3167	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3167,000	
				RAZEM	3167,000
67 d.2.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> 3085	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3085,000	
				RAZEM	3085,000
68 d.2.2	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm 3085	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3085,000	
				RAZEM	3085,000
<b>2.3</b>	<b>45230000-8</b>	<b>REMONT ROWÓW I PRZEPUSTÓW</b>			



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
69 d.2.3	KNNR 6 1302-02 analogia	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm - 800m - z wywozem i utylizacją	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>2.4</b>	<b>45230000-8</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
70 d.2.4	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (pobocza i wjazdy) 908m2	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
71 d.2.4	kalk. własna	Zabezpieczenie punktów geodezyjnych	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>3</b>		<b>ODCINEK 8 - LENARTOWICE (km 4+390,00 - km5+740,00)</b>			
<b>3.1</b>	<b>45230000-8</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
72 d.3.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
73 d.3.1	KNR AT-03 0102-02 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. średniej 5cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km(średnia grubość nawierzchni z odwiertów) - z wywozem materiału z rozbiórki i kosztami utylizacji 6920	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	6920,000	
				RAZEM	6920,000
74 d.3.1	KNR 2-31 0806-07 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej i kamienia polnego - roboty należy wykonywać tak, aby nie uszkodzić istniejących krawężników chodników i ścieków (na wzdłuż krawężnika ręcznie) - z wywozem materiału z rozbiórki i kosztami utylizacji 6920	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	6920,000	
				RAZEM	6920,000
75 d.3.1	KNR-W 2-01 0203-08 + KNR-W 2-01 0227-01 analogia	Roboty ziemne (korytowanie do wymaganej rzędnej istniejącego materiału pozostającego na drodze po frezowaniu i rozebraniu kostki granitowej i kamienia polnego) wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na składowisko wykonawcy, łącznie z kosztami utylizacji (jezdnia, poszerzenia, chodniki, wjazdy, pobocza) - roboty należy wykonywać tak, aby nie uszkodzić istniejących krawężników chodników i ścieków (wzdłuż krawężnika ręcznie) <jezdnia>4021,81 +<pobocza i wjazdy>167-6920*0,2= 2804,81m3 Formowanie i zagęszczanie nasypów - wycena z materiałem dowiezionym G1 (pod pobocza i skarpy - zakup, dowóz, wbudowanie) 30	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
76 d.3.1	KNR 2-31 0810-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej - nawierzchnia z kostki betonowej (do odzysku do ponownego wbudowania) 177+49	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	226,000	
				RAZEM	226,000
77 d.3.1	KNR 2-31 0813-03 analogia	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 180+87+36	m		
			m	303,000	
				RAZEM	303,000
78 d.3.1	KNR 2-31 0814-02 analogia	Rozebranie obrzeży 8x30 72	m		
			m	72,000	
				RAZEM	72,000
79 d.3.1	KNR 2-31 0812-03 analogia	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 303*0,0675+72*0,035	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	22,973	
				RAZEM	22,973
80 d.3.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05 analogia	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki (wywiezienie na składowisko Wykonawcy - z kosztami utylizacji) 1076,336	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	1076,336	
				RAZEM	1076,336
<b>3.2</b>	<b>45230000-8</b>	<b>KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I ŚCIEKI</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
81 d.3.2	KNR 2-31 0401-08	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe - z wywozem robku i kosztami utylizacji	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
82 d.3.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
		1334*0,0675+193*0,035	m <sup>3</sup>	96,800	
				RAZEM	96,800
83 d.3.2	KNR 2-31 0403-05 analogia	Krawężniki betonowe wtopione - najazdowe i oporniki drogowe prostokątne 15x22 na podsypce cementowo-piaskowej - proste i łuki (na łukach należy stosować krawężniki łukowe w przypadku promieni nieoferowanych przez producentów należy krawężniki docinać na długości pozwalające uzyskać płynne linie i równoległe krawędzie spoin)	m		
		36+922	m	958,000	
				RAZEM	958,000
84 d.3.2	KNR 2-31 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - proste i łuki (na łukach należy stosować krawężniki łukowe w przypadku promieni nieoferowanych przez producentów należy krawężniki docinać na długości pozwalające uzyskać płynne linie i równoległe krawędzie spoin)	m		
		180+87+109	m	376,000	
				RAZEM	376,000
85 d.3.2	KNR 2-31 0407-05 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		193	m	193,000	
				RAZEM	193,000
86 d.3.2	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m <sup>3</sup>		
		1809,7*0,16*0,10	m <sup>3</sup>	28,955	
				RAZEM	28,955
87 d.3.2	KNR 2-31 0608-07 analogia	Ścieki uliczne z kostki betonowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 1 rząd	m		
		1809,7	m	1809,700	
				RAZEM	1809,700
<b>3.3</b>		<b>CHODNIKI I WJAZDY</b>			
88 d.3.3	KNR 2-31 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
89 d.3.3	KNR 2-31 0511-03 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - z odzysku, przełożenie	m <sup>2</sup>		
		177+49	m <sup>2</sup>	226,000	
				RAZEM	226,000
90 d.3.3	KNR 2-31 0106-03 0106-04	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		42	m <sup>2</sup>	42,000	
				RAZEM	42,000
91 d.3.3	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		42	m <sup>2</sup>	42,000	
				RAZEM	42,000
92 d.3.3	KNR 2-31 0511-04 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej - podsypka z miału kamiennego, kostka szara, typu holland 8cm	m <sup>2</sup>		
		42	m <sup>2</sup>	42,000	
				RAZEM	42,000
<b>3.4</b>	<b>45230000-8</b>	<b>PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>			
93 d.3.4	KNR 2-31 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
94 d.3.4	KNR 2-31 0109-03 0109-04 analogia	Podbudowa betonowa bez dylatacji - stabilizacja dowożona 2,5-5,0MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		8087,25	m <sup>2</sup>	8087,250	
				RAZEM	8087,250

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
95 d.3.4	KNR 2-31 0114-05 0114-06 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		7826,25	m <sup>2</sup>	7826,250	
				RAZEM	7826,250
96 d.3.4	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		7445,25	m <sup>2</sup>	7445,250	
				RAZEM	7445,250
97 d.3.4	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
		7445,25	m <sup>2</sup>	7445,250	
				RAZEM	7445,250
98 d.3.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		7380	m <sup>2</sup>	7380,000	
				RAZEM	7380,000
99 d.3.4	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		7380	m <sup>2</sup>	7380,000	
				RAZEM	7380,000
<b>3.5</b>	<b>45230000-8</b>	<b>REMONT ROWÓW I PRZEPUSTÓW</b>			
100 d.3.5	KNNR 6 1302-02 analogia	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm - 400m - z wywozem i utylizacją	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
101 d.3.5	KNNR 6 1302-03 analogia	Oczyszczenie przepustów z namułu - 20m - z wywozem i utylizacją	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
102 d.3.5	KNR-W 2-01 0212-08	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi - wykop pod przepusty 10*0,5*1,5	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	7,500	
				RAZEM	7,500
103 d.3.5	KNR 2-31 0103-02	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pod ławę przepustu 10*1,5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	15,000	
				RAZEM	15,000
104 d.3.5	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 10*1,5*0,3	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	4,500	
				RAZEM	4,500
105 d.3.5	KNR 2-31 0605-06 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		10	m	10,000	
				RAZEM	10,000
106 d.3.5	KNR 2-31 0605-03 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - prefabrykat - zakup, dostawa, montaż	ściank.		
		2	ściank.	2,000	
				RAZEM	2,000
107 d.3.5	KNR-W 2-01 0504-05 analogia	Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - wycena z materiałem dowiezionym G1 7,5-4,5+10*1,5*1	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	18,000	
				RAZEM	18,000
<b>3.6</b>	<b>45230000-8</b>	<b>REMONT ELEMENTÓW ODWODNIENIA</b>			
108 d.3.6	KNR 2-01 0217-02 analogia	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami - wykop pod studzienkę ściekową wraz z przykanalikiem - z wywozem urobku i utylizacją	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
109 d.3.6	KNR 2-18 0625-02 analogia	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu - z wpięciem w istniejący przykanalik	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
110 d.3.6	KNNR 1 0318-03 analogia	Zasypywanie wykopów - z zakupem i dowozem stabilizacja 2,5-5,0MPa	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1,2	m <sup>3</sup>	1,200	
				RAZEM	1,200
111 d.3.6	KNNR 1 0318-03 analogia	Zasypywanie wykopów - z zakupem i dowozem kruszywa 0/31,5	m <sup>3</sup>		
		12,15-3*0,294-1,2	m <sup>3</sup>	10,068	
				RAZEM	10,068
<b>3.7</b>	<b>45230000-8</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
112 d.3.7	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-02 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (pobocza i wjazdy) 1474,5m <sup>2</sup>	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
113 d.3.7	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		16	szt.	16,000	
				RAZEM	16,000
114 d.3.7	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
115 d.3.7	kalk. własna	Zabezpieczenie punktów geodezyjnych	szt.		
		7	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
<b>3.8</b>	<b>45230000-8</b>	<b>OZNAKOWANIE</b>			
116 d.3.8	KNR 2-31 0706-06 + KNR 2-31 0702-02 + KNR 2-31 0703-02 analogia	Mechaniczne malowanie - oznakowanie grubowarstwowe, chemoutwardzalne - 26,125m <sup>2</sup> Słupki do znaków drogowych z rur stalowych - 4 szt. Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> - 4 szt.	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>4</b>		<b>ODCINEK 9 - LENARTOWICE - KSIEGINICE (km 5+740,00 - km 7+290,41)</b>			
<b>4.1</b>	<b>45230000-8</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
117 d.4.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
118 d.4.1	KNR 2-01 0105-07 analogia	Mechaniczne karczowanie pni, łącznie z wywozem na składowisko wykonawcy, łącznie z kosztami utylizacji	szt.		
		8	szt.	8,000	
				RAZEM	8,000
119 d.4.1	KNR 2-01 0109-01 analogia	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych - z utylizacją	ha		
		500/10000	ha	0,050	
				RAZEM	0,050
120 d.4.1	KNR-W 2-01 0203-08 + KNR-W 2-01 0227-01 analogia	Roboty ziemne (korytowanie do wymaganej rzędnej istniejącego materiału pozostającego na drodze po frezowaniu i rozebraniu kostki granitowej i kamienia polnego) wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na składowisko wykonawcy, łącznie z kosztami utylizacji (jezdnie, poszerzenia, chodniki, wjazdy, pobocza) - roboty należy wykonywać tak, aby nie uszkodzić istniejących krawężników chodników i ścieków (wzdłuż krawężnika ręcznie) <jezdnie>823,5+<pobocza i wjazdy>18,4+465= 1306,9m <sup>3</sup> Formowanie i zagęszczanie nasypów - wycena z materiałem dowiezionym G1 (pod pobocza i skarpy - zakup, dowóz, wbudowanie) 248	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>4.2</b>	<b>45230000-8</b>	<b>PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>			
121 d.4.2	KNR 2-31 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
122 d.4.2	KNR 2-31 0109-03 z.o. 2.12. 9901-01 z.o.2.13. 9902-02 0109-04 analogia	Podbudowa betonowa bez dylatacji - stabilizacja dowożona 2,5-5,0MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - poszerzenia i odtworzenia	m <sup>2</sup>		
		1830	m <sup>2</sup>	1830,000	
				RAZEM	1830,000
123 d.4.2	KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02 0114-06 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - poszerzenia i odtworzenia	m <sup>2</sup>		
		1830	m <sup>2</sup>	1830,000	
				RAZEM	1830,000
124 d.4.2	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm - kruszywo 0-31,5mm	m <sup>3</sup>		
		353	m <sup>3</sup>	353,000	
				RAZEM	353,000
125 d.4.2	KNR 2-31 0114-05 0114-06 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 18 cm	m <sup>2</sup>		
		8966,5	m <sup>2</sup>	8966,500	
				RAZEM	8966,500
126 d.4.2	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		8780,5	m <sup>2</sup>	8780,500	
				RAZEM	8780,500
127 d.4.2	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		8780,5	m <sup>2</sup>	8780,500	
				RAZEM	8780,500
128 d.4.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		8548	m <sup>2</sup>	8548,000	
				RAZEM	8548,000
129 d.4.2	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		8548	m <sup>2</sup>	8548,000	
				RAZEM	8548,000
<b>4.3 45230000-8 REMONT ROWÓW I PRZEPUSTÓW</b>					
130 d.4.3	KNR 6 1302-02 analogia	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm - 3060m - z wywozem i utylizacją	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
131 d.4.3	KNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		9890*1,8	m <sup>2</sup>	17802,000	
				RAZEM	17802,000
132 d.4.3	KNR 2-01 0508-06 analogia	Darniowanie skarp pasami darniny szer. 40 cm bez humusu ANALOGIA - UMOCNIECIE SKARP MATAMI PRZECIWEROZYJNYMI (siatka biodegradowalna kokosowa -700g/m <sup>2</sup> , 20kN/m/9,3kN/m podtrzymująca humus, zakotwina w skarpe - pręty 8mm/25cm)	m <sup>2</sup>		
		9890*1,8	m <sup>2</sup>	17802,000	
				RAZEM	17802,000
<b>4.4 45230000-8 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
133 d.4.4	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (pobocza i wjazdy)	kpl.		
		2417m <sup>2</sup>			
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
134 d.4.4	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		3	szt.	3,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
135	d.4.4 kalk. własna	Zabezpieczenie punktów geodezyjnych	szt	RAZEM	3,000
		5	szt	5,000	
5		ODCINEK 10 - KSIĘGINICE (km 7+290,41 - km 7+747,35)		RAZEM	5,000
5.1	45230000-8	ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE			
136	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	kpl.		
d.5.1	0119-03	równinnym	kpl.	1,000	
		1		RAZEM	1,000
137	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni, łącznie z wywozem na składowisko	szt.		
d.5.1	0105-07	wykonawcy, łącznie z kosztami utylizacji	szt.	2,000	
	analogia	2		RAZEM	2,000
138	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych - z utylizacją	ha		
d.5.1	0109-01		ha	0,036	
	analogia	360/10000		RAZEM	0,036
139	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej łącznie z warstwą kry-	m <sup>2</sup>		
d.5.1	0102-02	szczywa łamanego o gr. średniej 4cm (średnia grubość nawierzchni z odwiertów)	m <sup>2</sup>	2820,000	
	analogia	z wywozem materiału z rozbiórki i kosztami utylizacji		RAZEM	2820,000
		3040-220			
140	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej i kamienia polnego -	m <sup>2</sup>		
d.5.1	0806-07	roboty należy wykonywać tak, aby nie uszkodzić istniejących krawężników	m <sup>2</sup>	2820,000	
	analogia	chodników i ścieków (na wzdłuż krawężnika ręcznie) z wywozem materiału z		RAZEM	2820,000
		rozbiórki i kosztami utylizacji			
		2820			
141	KNR-W 2-01	Roboty ziemne (korytowanie do wymaganej rzędnej istniejącego materiału po-	kpl.		
d.5.1	0203-08 +	zostającego na drodze po frezowaniu i rozebraniu kostki granitowej i kamienia			
	KNR-W 2-01	polnego) wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samo-			
	0227-01	chodami samowyladowczymi na składowisko wykonawcy, łącznie z kosztami			
	analogia	utylizacji (jezdnie, poszerzenia, chodniki, wjazdy, pobocza) - roboty należy wy-			
		konywać tak, aby nie uszkodzić istniejących krawężników chodników i ścieków			
		(wzdłuż krawężnika ręcznie)			
		<jezdnie>1776,6 +<pobocza i wjazdy>44,6-2820*0,2 = 1257,2m <sup>3</sup>			
		Formowanie i zagęszczanie nasypów - wycena z materiałem dowiezionym G1			
		(pod pobocza i skarpy - zakup, dowóz, wbudowanie)			
		10			
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
142	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej - na-	m <sup>2</sup>		
d.5.1	0810-01	wierzchnia z kostki betonowej (do odzysku do ponownego wbudowania)	m <sup>2</sup>	53,000	
	analogia	35+18		RAZEM	53,000
143	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej - do odzysku, do ponowne-	m <sup>2</sup>		
d.5.1	0806-04	go wbudowania	m <sup>2</sup>	17,000	
	analogia	17		RAZEM	17,000
144	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-	m		
d.5.1	0813-03	piaskowej	m	30,000	
	analogia	30		RAZEM	30,000
145	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30	m		
d.5.1	0814-02		m	10,000	
	analogia	10		RAZEM	10,000
146	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.5.1	0812-03		m <sup>3</sup>	2,375	
	analogia	30*0,0675+10*0,035		RAZEM	2,375
147	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki (wywiezienie na składowisko Wykonawcy	m <sup>3</sup>		
d.5.1	1103-04	- z kosztami utylizacji)	m <sup>3</sup>	285,965	
	1103-05			RAZEM	285,965
	analogia	285,965			
5.2	45230000-8	KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I ŚCIEKI			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
148 d.5.2	KNR 2-31 0401-08	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe - z wywozem robku i kosztami utylizacji	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
149 d.5.2	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
		145*0,0675+10*0,035	m <sup>3</sup>	10,138	
				RAZEM	10,138
150 d.5.2	KNR 2-31 0403-05 analogia	Krawężniki betonowe wtopione - najazdowe i oporniki drogowe prostokątne 15x22 na podsypce cementowo-piaskowej - proste i łuki (na łukach należy stosować krawężniki łukowe w przypadku promieni nieoferowanych przez producentów należy krawężniki docinać na długości pozwalające uzyskać płynne linie i równoległe krawędzie spoin)	m		
		115	m	115,000	
				RAZEM	115,000
151 d.5.2	KNR 2-31 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej - proste i łuki (na łukach należy stosować krawężniki łukowe w przypadku promieni nieoferowanych przez producentów należy krawężniki docinać na długości pozwalające uzyskać płynne linie i równoległe krawędzie spoin)	m		
		30	m	30,000	
				RAZEM	30,000
152 d.5.2	KNR 2-31 0407-05 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		10	m	10,000	
				RAZEM	10,000
153 d.5.2	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m <sup>3</sup>		
		608*0,16*0,10	m <sup>3</sup>	9,728	
				RAZEM	9,728
154 d.5.2	KNR 2-31 0608-07 analogia	Ścieki uliczne z kostki betonowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 1 rząd	m		
		608	m	608,000	
				RAZEM	608,000
<b>5.3</b>		<b>CHODNIKI I WJAZDY</b>			
155 d.5.3	KNR 2-31 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
156 d.5.3	KNR 2-31 0511-03 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - z odzysku, przełożenie	m <sup>2</sup>		
		53	m <sup>2</sup>	53,000	
				RAZEM	53,000
157 d.5.3	KNR 2-31 0302-02 analogia	Nawierzchnia z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z odzysku - przełożenie	m <sup>2</sup>		
		17	m <sup>2</sup>	17,000	
				RAZEM	17,000
<b>5.4</b>	<b>45230000-8</b>	<b>PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>			
158 d.5.4	KNR 2-31 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
159 d.5.4	KNR 2-31 0109-03 0109-04 analogia	Podbudowa betonowa bez dylatacji - stabilizacja dowieżona 2,5-5,0MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		3416,5	m <sup>2</sup>	3416,500	
				RAZEM	3416,500
160 d.5.4	KNR 2-31 0114-05 0114-06 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		3314,5	m <sup>2</sup>	3314,500	
				RAZEM	3314,500
161 d.5.4	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		3181,5	m <sup>2</sup>	3181,500	
				RAZEM	3181,500

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
162 d.5.4	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
		3181,5	m <sup>2</sup>	3181,500	
				RAZEM	3181,500
163 d.5.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		3156-220	m <sup>2</sup>	2936,000	
				RAZEM	2936,000
164 d.5.4	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		3156-220	m <sup>2</sup>	2936,000	
				RAZEM	2936,000
<b>5.5</b>	<b>45230000-8</b>	<b>REMONT ROWÓW I PRZEPUSTÓW</b>			
165 d.5.5	KNNR 6 1302-02 analogia	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm - 750m - z wywozem i utylizacją	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
166 d.5.5	KNNR 6 1302-03 analogia	Oczyszczenie przepustów z namułu - z wywozem i utylizacją	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>5.6</b>	<b>45230000-8</b>	<b>REMONT ELEMENTÓW ODWODNIENIA</b>			
167 d.5.6	KNR 2-01 0217-02 analogia	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami - wykop pod studzienkę ściekową wraz z przykanalikiem - z wywozem urobku i utylizacją	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
168 d.5.6	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		7	szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
169 d.5.6	KNR 2-28 0506-03	Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 200 mm	m		
		22,5	m	22,500	
				RAZEM	22,500
170 d.5.6	KNR 2-28 0501-09	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym	m <sup>3</sup>		
		22,5*(0,4*1-0,031)	m <sup>3</sup>	8,303	
				RAZEM	8,303
171 d.5.6	KNNR 1 0318-03 analogia	Zasypywanie wykopów - wycena z zakupem i dowozem materiału G1	m <sup>3</sup>		
		(32,625-22,5*0,4*0,4-4*0,196)	m <sup>3</sup>	28,241	
				RAZEM	28,241
172 d.5.6	KNR-W 2-01 0520-01 analogia	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi - JOMB 90x60x10	m <sup>2</sup>		
		23	m <sup>2</sup>	23,000	
				RAZEM	23,000
<b>5.7</b>	<b>45230000-8</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
173 d.5.7	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-02 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (pobocza i wjazdy)	kpl.		
		400m <sup>2</sup>			
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
174 d.5.7	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
175 d.5.7	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
176 d.5.7	kalk. własna	Zabezpieczenie punktów geodezyjnych	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>5.8</b>	<b>45230000-8</b>	<b>OZNAKOWANIE</b>			



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
177 d.5.8	KNR 2-31 0706-06 + KNR 2-31 0702-02 + KNR 2-31 0703-02 analogia	Mechaniczne malowanie - oznakowanie grubowarstwowe, chemoutwardzalne - 40,375m2 Słupki do znaków drogowych z rur stalowych - 6 szt. Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 - 6 szt.	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
<b>6</b>		<b>ODCINEK 11 - KSIĘGINICE (km 7+830,00 - km 8+160,00)</b>		<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>6.1</b>	<b>45230000-8</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>			
178 d.6.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,330	kpl.		
			kpl.	0,330	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,330</b>
179 d.6.1	KNR 2-01 0105-07 analogia	Mechaniczne karczowanie pni, łącznie z wywozem na składowisko wykonawcy, łącznie z kosztami utylizacji	szt.		
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
180 d.6.1	KNR 2-01 0109-01 analogia	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników gęstych - z utylizacją	ha		
		80/10000	ha	0,008	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,008</b>
181 d.6.1	KNR AT-03 0102-02 analogia	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej łącznie z warstwą kryszczywa łamanego o gr. średniej 17cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km(średnia grubość nawierzchni z odwiertów) 2471-165	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2306,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2306,000</b>
182 d.6.1	KNR 2-31 0806-07 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej i kamienia polnego - roboty należy wykonywać tak, aby nie uszkodzić istniejących krawężników chodników i ścieków (na wzdłuż krawężnika ręcznie) z wywozem materiału z rozbiórki i kosztami utylizacji 2306	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2306,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2306,000</b>
183 d.6.1	KNR-W 2-01 0203-08 + KNR-W 2-01 0227-01 analogia	Roboty ziemne (korytowanie do wymaganej rzędnej istniejącego materiału pozostającego na drodze po frezowaniu i rozebraniu kostki granitowej i kamienia polnego) wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na składowisko wykonawcy, łącznie z kosztami utylizacji (jezdnie, poszerzenia, chodniki, wjazdy, pobocza) - roboty należy wykonywać tak, aby nie uszkodzić istniejących krawężników chodników i ścieków (wzdłuż krawężnika ręcznie) <jezdnie>1815 +<pobocza i wjazdy>40-2306*0,2 = 1393,8m3 Formowanie i zagęszczanie nasypów - wycena z materiałem dowiezionym G1 (pod pobocza i skarpy - zakup, dowóz, wbudowanie) 15 1	kpl.		
			kpl.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
184 d.6.1	KNR 2-31 0810-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej - nawierzchnia z kostki betonowej (do odzysku do ponownego wbudowania)	m <sup>2</sup>		
		72	m <sup>2</sup>	72,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>72,000</b>
185 d.6.1	KNR 2-31 0806-04 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej - do odzysku, do ponownego wbudowania	m <sup>2</sup>		
		10	m <sup>2</sup>	10,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
<b>6.2</b>	<b>45230000-8</b>	<b>KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I ŚCIEKI</b>			
186 d.6.2	KNR 2-31 0401-08	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe - z wywozem robku i kosztami utylizacji	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
187 d.6.2	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m <sup>3</sup>		
		325,5*0,16*0,10	m <sup>3</sup>	5,208	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,208</b>
188 d.6.2	KNR 2-31 0608-07 analogia	Ścieki uliczne z kostki betonowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 1 rząd	m		
		325,5	m	325,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>325,500</b>
<b>6.3</b>		<b>CHODNIKI I WJAZDY</b>			
189 d.6.3	KNR 2-31 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	kpl.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
190 d.6.3	KNR 2-31 0511-03 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - z odzysku, przełożenie	m <sup>2</sup>		
		72	m <sup>2</sup>	72,000	
				RAZEM	72,000
191 d.6.3	KNR 2-31 0302-02 analogia	Nawierzchnia z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej - materiał z odzysku - przełożenie	m <sup>2</sup>		
		10	m <sup>2</sup>	10,000	
				RAZEM	10,000
<b>6.4</b>	<b>45230000-8</b>	<b>PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>			
192 d.6.4	KNR 2-31 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
193 d.6.4	KNR 2-31 0109-03 0109-04 analogia	Podbudowa betonowa bez dylatacji - stabilizacja dowożona 2,5-5,0MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		1015	m <sup>2</sup>	1015,000	
				RAZEM	1015,000
194 d.6.4	KNR 2-31 0114-05 0114-06 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		1815	m <sup>2</sup>	1815,000	
				RAZEM	1815,000
195 d.6.4	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		1790	m <sup>2</sup>	1790,000	
				RAZEM	1790,000
196 d.6.4	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>		
		1790	m <sup>2</sup>	1790,000	
				RAZEM	1790,000
197 d.6.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		2216-165	m <sup>2</sup>	2051,000	
				RAZEM	2051,000
198 d.6.4	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
		2051	m <sup>2</sup>	2051,000	
				RAZEM	2051,000
<b>6.5</b>	<b>45230000-8</b>	<b>REMONT ROWÓW I PRZEPUSTÓW</b>			
199 d.6.5	KNR 6 1302-02 analogia	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm - 286m - z wywozem i utylizacją	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
200 d.6.5	KNR 6 1302-03 analogia	Oczyszczenie przepustów z namułu - z wywozem i utylizacją	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
201 d.6.5	KNR 2-01 0217-02 analogia	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami - wykop pod studzienkę ściekową wraz z przykanalikiem - z wywozem urobku i utylizacją	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
202 d.6.5	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
203 d.6.5	KNR 2-28 0506-03	Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 200 mm	m		
		13,5	m	13,500	
				RAZEM	13,500
204 d.6.5	KNR 2-28 0501-09	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym	m <sup>3</sup>		
		13,5*(0,4*1-0,031)	m <sup>3</sup>	4,982	
				RAZEM	4,982

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
205 d.6.5	KNNR 1 0318-03 analogia	Zасыpywanie wykopów - wycena z zakupem i dowozem materiału G1  (18,900-13,5*0,4*0,4-4*0,196)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  15,956	
				RAZEM	15,956
206 d.6.5	KNR-W 2-01 0520-01 analogia	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi - JOMB 90x60x10  18	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  18,000	
				RAZEM	18,000
<b>6.6</b>	<b>45230000-8</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
207 d.6.6	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-02 0114-08 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (pobocza i wjazdy) 314,75m <sup>2</sup>  1	kpl.   kpl.	   1,000	
				RAZEM	1,000
208 d.6.6	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  3	szt.  szt.	  3,000	
				RAZEM	3,000
209 d.6.6	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych  1	szt.  szt.	  1,000	
				RAZEM	1,000
210 d.6.6	kalk. własna	Zabezpieczenie punktów geodezyjnych  3	szt.  szt.	  3,000	
				RAZEM	3,000
<b>6.7</b>	<b>45230000-8</b>	<b>OZNAKOWANIE</b>			
211 d.6.7	KNR 2-31 0706-06 + KNR 2-31 0702-02 + KNR 2-31 0703-02 analogia	Mechaniczne malowanie - oznakowanie grubowarstwowe, chemoutwardzalne - 23m <sup>2</sup> Słupki do znaków drogowych z rur stalowych - 2 szt. Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> - 2 szt.	kpl.   kpl.	   1,000	
				RAZEM	1,000