

BiZ Drog
Piotr Buczek i Paweł Zalewski
Spółka Jawna

Kokorzyce, ul. Akacjowa 21, 55-330 Miękinia
NIP 913-159-21-64 Regon 02079364
☎ 71/ 396-81-17 fax. 71/ 396-81-17
e-mail biuro@bizdrog.pl

**PRZEBUDOWA PUBLICZNYCH DRÓG
POWIATOWYCH
NR 2052D, 2054D i 2057D
RELACJI BRZEZINKA ŚREDZKA –
GOSŁAWICE – PRĘŻYCE – LENARTOWICE
- KSIĘGINICE**

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

ETAP II

WRZESIEŃ, 2017

KARTA INFORMACYJNA

Tytuł projektu: PRZEBUDOWA PUBLICZNYCH DRÓG POWIATOWYCH
NR 2052D, 2054D i 2057D RELACJI BRZĘZINKA ŚREDZKA
– GOSŁAWICE – PRĘŻYCE – LENARTOWICE -
KSIĘGINICE

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO – ETAP II

Lokalizacja projektu: Kraj – Polska
Województwo – dolnośląskie, Powiat - średzki
Gmina – Miękinia
Miejscowości – Preżyce, Lenartowice, Księginice

Inwestor Powiat Średzki
ul. Wrocławska 2
55-300 Środa Śląska

Nazwa opracowania: ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Zleceniodawca: Gmina Miękinia
ul. Kościuszki 41
55-330 Miękinia

Autor opracowania: BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J.
Kokorzyce
ul. Akacyjowa 21
55-330 MIĘKINIA

Data opracowania: wrzesień 2017r.

WYKONAWCA OPRACOWANIA: BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J.		
Zespół autorski:	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Buczko	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	- 4 -
1. Podstawa opracowania.	- 4 -
2. Zakres opracowania.....	- 4 -
3. Organizacja ruchu docelowego.	- 5 -
4. Uwagi końcowe.....	- 5 -
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 6 -
1. Orientacja	<i>Rys. nr 1</i>
2. Organizacja docelowa - cz.1, skala 1:500	<i>Rys. nr 2-1</i>
3. Organizacja docelowa - cz.2, skala 1:500	<i>Rys. nr 2-2</i>
4. Organizacja docelowa - cz.3, skala 1:500	<i>Rys. nr 2-3</i>
5. Organizacja docelowa - cz.4, skala 1:500	<i>Rys. nr 2-4</i>
6. Organizacja docelowa - cz.5, skala 1:500	<i>Rys. nr 2-5</i>

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu docelowego w związku z przebudową powiatowych dróg publicznych nr 2052D, 2054D oraz 2057D na odcinku od miejscowości Brzezinka Średzka do miejscowości Księginice, poprzez miejscowości Gosławice, Prężyce oraz Lenartowice – Etap II (Odcinek od Prężyc do Księginic przez Lenartowice).

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa numeryczna w skali 1: 500 opracowana przez firmę „Zakład Usług Geodezyjnych Ryszard Belka”.
- 1.2. Ustawa Prawo o ruchu drogowym
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177, poz. 1729

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt docelowego oznakowania w ciągu dróg powiatowych nr 2052D oraz 2057D, w związku z projektowanymi zmianami organizacji ruchu w ramach projektu przebudowy – Etap II – na odcinku od miejscowości Prężyce do miejscowości Księginice, przez miejscowość Lenartowice.

3. Organizacja ruchu docelowego.

Zmiany w organizacji ruchu wprowadzone niniejszym opracowaniem związane są z projektowaną przebudową dróg powiatowych nr 2052D oraz 2057D na odcinku od Brzezinki Średzkiej do Preżyc.

W miejscowości **Preżyce** w ramach robót drogowych przewidziano wymianę nawierzchni istniejącej zatoki autobusowej, w związku z powyższym przewidziano oznakowanie poziome w miejscu istniejących przejść dla pieszych, w postaci linii P-4 oraz P-14. Szczegóły oznakowania pokazano na Rys-2-1.

Dodatkowo w miejscu wejścia na istniejący plac zabaw przewidziano wykonanie nowego przejścia dla pieszych wraz z oznakowaniem pionowym - znaki D-6 po obu stronach przejścia, oraz oznakowaniem poziomym w postaci malowanki P-10, szerokości 4,0m oraz linii warunkowego zatrzymania P-14 po obu stronach przejścia.

Szczegóły oznakowania pokazano na Rys-2-2.

W miejscowości **Lenartowice** – przewidziano wykonanie przejść dla pieszych w rejonie istniejących przystanków autobusowych, wraz z oznakowaniem pionowym w postaci znaków D-6, po obu stronach przejścia oraz oznakowaniem poziomym w postaci malowanki P-10, szerokości 4,0m oraz linii warunkowego zatrzymania P-14 po obu stronach przejścia.

Szczegóły oznakowania pokazano na Rys-2-3.

W miejscowości **Księginice** – w rejonie skrzyżowania dróg 2052D i 2057D oraz w rejonie skrzyżowania drogi 2052D z drogą 2056D przewidziano wykonanie czterech przejść dla pieszych poprzez oznakowanie pionowe - znaki D-6 po obu stronach przejścia, oraz oznakowanie poziome w postaci malowanki P-10, szerokości 4,0m oraz linii warunkowego zatrzymania P-14 po obu stronach przejścia.

Szczegóły oznakowania pokazano na Rys-2-4 oraz Rys-2-5.

4. Uwagi końcowe

Należy zastosować oznakowanie typu średniego (S), z folią odblaskową typu 1.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe (1mm) z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Sposób wykonania i montażu znaków, wymiary, kolorystyka i ustawienie w terenie winny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późniejszymi zmianami.

Orientacyjny termin wprowadzenia oznakowania III kw. 2018r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>1. Orientacja</i>	<i>Rys. nr 1</i>
<i>2. Organizacja docelowa - cz.1, skala 1:500</i>	<i>Rys. nr 2-1</i>
<i>3. Organizacja docelowa - cz.2, skala 1:500</i>	<i>Rys. nr 2-2</i>
<i>4. Organizacja docelowa - cz.3, skala 1:500</i>	<i>Rys. nr 2-3</i>
<i>5. Organizacja docelowa - cz.4, skala 1:500</i>	<i>Rys. nr 2-4</i>
<i>6. Organizacja docelowa - cz.5, skala 1:500</i>	<i>Rys. nr 2-5</i>