



**BiZ DROG**

Piotr Buczko i Paweł Zalewski sp.j.

Kokorzyce, ul. Akacjowa 21, 55-330 Miękinia

NIP 913-159-21-64 Regon 02079364

e-mail [biuro@bizdrog.pl](mailto:biuro@bizdrog.pl)

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

**REMONT PUBLICZNYCH DRÓG  
POWIATOWYCH**

**NR 2052D, 2054D i 2057D**

**RELACJI BRZEZINKA ŚREDZKA –  
GOSŁAWICE – PRĘŻYCE – LENARTOWICE  
– KSIĘGINICE**

### **ETAP II**

**(BRANŻA DROGI)**

WRZESIEŃ 2020

## KARTA INFORMACYJNA

**Tytuł projektu:** REMONT PUBLICZNYCH DRÓG POWIATOWYCH  
NR 2052D, 2054D i 2057D  
RELACJI BRZezINKA ŚREDZKA – GOSŁAWICE –  
PRĘŻYCE – LENARTOWICE - KSIĘGINICE

**Lokalizacja projektu:** Kraj – Polska, Województwo – dolnośląskie,  
Powiat – średzki, Gmina – Miękinia  
Miejscowości – Prężyce, Lenartowice, Księginice  
Działki nr:  
23, 67/2, 106, 189 obręb Prężyce  
8, 72, 76/2, 145/2, 152/2, 164 obręb Lenartowice  
135, 137, 142/1, 190 obręb Księginice

**Inwestor** POWIAT ŚREDZKI  
ul. Wrocławska 2  
55-300 Środa Śląska

**Nazwa opracowania:** PROJEKT WYKONAWCZY

**Branża:** DROGI

**Autor opracowania:** BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J.  
Kokorzyce  
ul. Akacjowa 21  
55-330 Miękinia

**Data opracowania:** wrzesień 2020

ZESPÓŁ AUTORSKI: BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J.			
Branża:	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
drogi	mgr inż. Piotr Buczko	219/DOŚ/08 (drogi)	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY .....	- 4 -
1. Podstawa opracowania. ....	- 4 -
2. Zakres opracowania. ....	- 4 -
3. Warunki gruntowo-wodne.....	- 4 -
4. Stan istniejący.....	- 5 -
5. Stan projektowany – branża drogowa. ....	- 5 -
6. Odwodnienie.....	- 8 -
7. Organizacja ruchu .....	- 9 -
8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.....	- 9 -
9. Eksploatacja górnicza.....	- 9 -
10. Uwagi końcowe .....	- 9 -
II. ZAŁĄCZNIKI.....	- 10 -
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	- 26 -
1. Orientacja	Rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500	Rys. nr 2-1 do 2-10
3. Profil podłużny, skala 1:50/500	Rys. nr 3-1 do 3-4
4. Przekroje poprzeczne, skala 1:50	Rys. nr 4

## **I. OPIS TECHNICZNY**

do projektu remontu powiatowych dróg publicznych nr 2052D, 2054D oraz 2057D na odcinku od miejscowości Brzezinka Średzka do miejscowości Księginice, poprzez miejscowości Gosławice, Prężyce oraz Lenartowice dla ETAPu II na odcinku od miejscowości Prężyce do Księginic poprzez miejscowość Lenartowice.

### **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Mapa numeryczna w skali 1: 500 opracowana przez firmę „Zakład Usług Geodezyjnych Ryszard Belka”.
- 1.2. Ocena stanu nawierzchni wykonana w kwietniu 2017r. (badanie ugięć belką Benkelmana, ocena stanu nawierzchni ze względu na koleiny, odwierty, prognozy ruchu) przez firmę DRO-LAB, dr inż. Henryk Koba.
- 1.3. Pomiary terenowe wykonane przez zespół autorski
- 1.4. Przepisy i literatura
  - Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 1333 z dn. 07.07.2020r.
  - Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 1945 z dn. 14.09.2018r.
  - Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25 poz.133).
  - Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43 z dnia 14 maja 1999 r. z późniejszymi zmianami).
  - Obwieszczenie MTiGM z dnia 26.06.2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 z 2000 r. z późniejszymi zmianami)
  - Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM, Warszawa 2001r.
- 1.5. Normy
  - PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
  - PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
  - PN-S-96012 – Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.
  - PN-S-96025 – Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe.
  - PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

### **2. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje projekt remontu dróg powiatowych nr 2052D oraz 2057D od miejscowości Prężyce do miejscowości Księginice przez miejscowość Lenartowice.

### **3. Warunki gruntowo-wodne.**

Podczas wykonywanych odwiertów i odkrywek istniejącej nawierzchni, nie natrafiono na wody gruntowe. W miejscach, gdzie będzie wykonywana wymiana podbudowy, przewidziano doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1 poprzez wykonanie wzmocnienia w postaci warstwy stabilizacji podłoża cementem o  $R_m = 2,5$  do 5,0MPa grubości 20cm.

#### **4. Stan istniejący.**

Przedmiotowa droga powiatowa nr 2052D jest główną drogą łączącą miejscowość Brzezinka Średzka z miejscowością Księginice. Droga 2057D stanowi odgałęzienie drogi 2051D w miejscowości Księginice – w kierunku miejscowości Warzyna.

Na całym odcinku, objętym niniejszym opracowaniem, droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, z licznymi śladami lokalnych napraw z wykorzystaniem mas bitumicznych.

Na większości odcinka droga pokryta jest licznymi spękaniem, szczególnie przy krawędziach, koleinami, co w znacznym stopniu utrudnia poruszanie się oraz skuteczny odpływ wód opadowych. Występujące liczne spęknięcia o charakterze siatkowym wskazują na słabą nośność nawierzchni jako całości.

Do drogi dochodzą zjazdy indywidualne oraz zjazdy publiczne w postaci dróg o nawierzchni gruntowej i bitumicznej. Droga posiada jezdnię o szerokości wahającej się od 5,0 do 5,7m oraz pobocza ziemno-trawiaste, miejscami utwardzone kruszywem kamiennym.

Na odcinkach biegnących w terenie zabudowanym (m. Prężyce, Lenartowice, Księginice) wzdłuż krawędzi dróg usytuowane są istniejące chodniki z kostki betonowej jedno lub dwustronne.

W pasie drogowym zlokalizowane są linie telekomunikacyjne, linie energetyczne, wodociąg, kanalizacja deszczowa oraz sanitarna.

Odwodnienie przedmiotowych dróg odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do rowów przydrożnych.

Rowy przydrożne oraz przepusty usytuowane w ciągu rowów są mocno zanieczyszczone (zamulone), zarośnięte krzewami i zaroślami, co znacznie utrudnia odpływ wód opadowych, przyczyniając się do dalszej destrukcji drogi.

#### **5. Stan projektowany – branża drogowa.**

Remont przedmiotowej drogi ma na celu poprawienie stanu technicznego nawierzchni. Intensywna eksploatacja drogi spowodowała znaczne ubytki w nawierzchni. Wykonanie przebudowy i wzmocnienia nawierzchni zahamuje dalszą jej destrukcję, podwyższy komfort jazdy, usprawni odprowadzenie wód opadowych i tym samym poprawi bezpieczeństwo ruchu zarówno kołowego jak i pieszego.

Przyjęto następujące założenia projektowe:

- droga klasy L;
- kategoria ruchu – KR2;
- droga jednojezdniowa, dwupasowa;
- szerokość jezdni 5,50m (2x2,75m);
- przekrój poprzeczny – półuliczny, uliczny oraz drogowy;
- pobocza utwardzone kruszywem kam. 0/31,5mm, gr.10cm i szerokości 0,75m;
- pochylenie poprzeczne jezdni - dostosowane do warunków terenowych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy otrzymanych wyników badań ugięć nawierzchni przyjęto różne warianty przebudowy drogi z wydzieleniem odcinków zależnych od nośności istniejącej konstrukcji drogi oraz od sytuacji terenowej.

Przedmiotowe drogi podzielono na poszczególne odcinki, ETAP II obejmuje swym zakresem odcinki od 6 do 11:

- Odcinek 6 – droga 2052D – km +2+845,68 – do km 3+843,02 – teren zabudowany
- Odcinek 7 – droga 2052D – km +3+843,02 – do km 4+390,00 – teren niezabudowany
- Odcinek 8 – droga 2052D – km +4+390,00 – do km 5+740,00 – teren zabudowany
- Odcinek 9 – droga 2052D – km +5+740,68 – do km 7+290,41 – teren niezabudowany
- Odcinek 10 – droga 2052D i 2057D – km +7+290,41 – do km 7+747,35 – teren zabudowany
- Odcinek 11 – droga 2052D – km +7+830,00 – do km 8+160,00 – teren zabudowany

Dla odcinków biegnących przez zabudowania miejscowości, ze względu na usytuowanie istniejących chodników, zjazdów na posesje oraz włączeń dróg bocznych, uniemożliwiających wykonanie „nakładki” przyjęto wzmocnienie istniejącego podłoża poprzez wykonanie pełnej wymiany konstrukcji nawierzchni.

Przyjęto następujący układ warstw:

**Odcinek 6, 8, 10 i 11 – w terenie zabudowanym (wymiana nawierzchni)**

Warstwa nawierzchni	Grubość
warstwa ścieralna AC11S	5 cm
warstwa wiążąca AC16W	7 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechan.0/31,5mm	20 cm
wzmocnienie istn. podłoża- stabilizacja cementem o Rm=2,5-5,0MPa	20 cm
<b>RAZEM</b>	<b>52 cm</b>

Dla odcinka nr 7 - szlakowego pomiędzy miejscowościami Prężyce – Lenartowice – ze względów na dostateczny stan techniczny istniejącej nawierzchni przyjęto wykonanie nakładki z warstw bitumicznych na całej długości z zachowaniem warstw istniejących. Przyjęto następujący układ warstw nawierzchni:

**Odcinek 7 – w terenie niezabudowanym**

Warstwa nawierzchni	Grubość
warstwa ścieralna AC11S	5 cm
warstwa wiążąca AC16W	4 cm
<b>RAZEM</b>	<b>9 cm</b>
Istniejąca nawierzchnia	-

Dla odcinka szlakowego pomiędzy miejscowościami Lenartowice – Księginice przyjęto następujący układ warstw remontowanej nawierzchni:

**Odcinek 9 – w terenie niezabudowanym**

Warstwa nawierzchni	Grubość
warstwa ścieralna AC11S	5 cm
warstwa wiążąca AC16W	7 cm
warstwa profilująca AC16W	4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechan.0/31,5mm	20 cm
<b>RAZEM</b>	<b>36 cm</b>
Istniejąca nawierzchnia	-

Dla przyjętych konstrukcji nawierzchni na odcinkach szlakowych t.j. nr 7 i 9, niezbędne jest poszerzenie istniejącej podbudowy, Założono wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni wzdłuż obu krawędzi drogi. Przyjęto następujący układ warstw poszerzenia:

**Układ warstw w miejscach wzmocnienia i poszerzenia istniejącej nawierzchni:**

Warstwa nawierzchni	Grubość
podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechanicznie 0/31,5mm	25 cm
wzmocnienie istn. podłoża - stabilizacja cementem o $R_m = 2,5$ do 5,0MPa	20 cm
<b>RAZEM</b>	<b>45 cm</b>

Ze względów bezpieczeństwa (uciąglenie ruchu pieszych) przyjęto wykonanie odcinka chodnika w m.Księginice (przedłużenie), wymianę nawierzchni istniejącej zatoki autobusowej w miejscowości Prężyce oraz wykonanie odcinka chodnika (pełniącego funkcję peronu dla pasażerów) w miejscowości Prężyce.

Dla przedmiotowych odcinków chodników przewidziano następujący układ warstw:

**Układ warstw projektowanych chodników**

Warstwa nawierzchni	Grubość
warstwa ścieralna – kostka bet. typu holland, szary	8 cm
podsyпка z mialu kamiennego	4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - chodnik / wjazdu	10/20 cm
warstwa piasku	10 cm
<b>RAZEM</b>	<b>32/42 cm</b>

Na odcinkach chodników/wjazdów na posesje przewidzianych do przełożenia nawierzchni z kostki betonowej wraz z uzupełnieniem oraz z regulacją wysokościową, przyjęto następujący układ warstw:

**Układ warstw remontowanych chodników:**

Warstwa nawierzchni	Grubość
warstwa ścieralna – kostka betonowa typu holland - chodnik – kolor szary	8 cm
podsyпка z mialu kamiennego	4 cm
<b>RAZEM</b>	<b>12 cm</b>

Wzdłuż krawędzi przedmiotowych dróg przewidziano wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym 0/31,5mm, szerokości 0,75m i gr.10cm.

Zjazdy na przyległe posesje oraz drogi gruntowe należy utwardzić kruszywem kamiennym 0/31,5mm na gr.20cm.

Niniejsze przedsięwzięcie obejmuje następujące prace w zakresie branży drogowej:

- rozbiórka istniejących warstw bitumicznych nawierzchni;
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na odcinkach zlokalizowanych w miejscowościach;
- wykonanie koryta i warstw konstrukcyjnych dla poszerzenia nawierzchni na odcinkach szlakowych;
- ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej (C12/15) gr.15cm z oporem:
  - krawężniki bet. 15x30cm, wystające (światło 12cm);
  - krawężniki bet. 15x22cm, zaniżone (światło 4cm);
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej 16x16x14cm, układanych na ławie betonowej (C12/15) gr.10cm;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni



- wzmocnienie istn. podłoża - stabilizacja cementem o Rm 2,5 do 5,0MPa gr.20cm;
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5mm gr.20cm
- ułożenie warstw bitumicznych
- wykonanie chodników oraz wjazdów z kostki betonowej typu holland gr.8cm;
- remont istniejących chodników oraz wjazdów z kostki betonowej typu holland (przełożenie wraz z dostosowaniem wysokościowym);
- wykonanie wpustów drogowych betonowych D500mm z osadnikiem gł.0,50m;
- czyszczenie i profilowanie istniejących rowów przydrożnych wraz z usunięciem zarośli i krzewów;
- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym 0/31,5mm, szerokości 0,50m i grubości 10cm;
- umocnienie zjazdów na posesje kruszywem kamiennym 0/31,5mm gr.20cm;
- wykonanie terenów zielonych;
- regulacja urządzeń – w pasie wykonywanych robót.

Szczegóły rozwiązań przedstawiono na planach sytuacyjnych -rys nr 2-1 do 2-10 oraz na przekrojach poprzecznych – rys. nr 4

## 6. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe dróg pozostaje bez zmian i realizowane jest w oparciu o system spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe odprowadzane są do istniejących lub projektowanych wpustów drogowych, bezpośrednio do rowów przydrożnych lub na teren przyległy.

Na odcinku biegnącym w terenie zabudowanym m. Prężyce, Lenartowice, Księginice, w celu usprawnienia przepływu wód opadowych przewidziano ułożenie ścieków przykrawężnikowych, 1-rzędowych, z kostki betonowej 16x16x14cm, na ławie betonowej gr.10cm (C12/15) z oporem, układanych wzdłuż istniejących krawężników.

Dodatkowo przewidziano wykonanie wpustów drogowych betonowych D500mm, z osadnikiem głębokości 1,0m, z rusztem żeliwnym klasy D400, z odprowadzeniem wód deszczowych przykanalikami z rur PVC D200mm do projektowanej kanalizacji deszczowej (wg opracowania branży sanitarnej) lub bezpośrednio do rowów przydrożnych. W miejscu wylotu przykanalików do rowu przewidziano na długości 2mb rowu umocnienie skarp i dna rowu płytami betonowymi ażurowymi 90x60x10cm, układanymi na podsypce piaskowej gr.10cm. Szczegóły lokalizacji wpustów przedstawiono w części graficznej (Rys.2-1 do 2-8).

Na odcinkach szlakowych odwodnienie korpusu drogi odbywa się poprzez odprowadzenie wód deszczowych do rowów przydrożnych lub na tereny przyległe.

Dla odcinka szlakowego nr 9, gdzie przewidziano wyniesienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni, przyjęto dodatkowo umocnienie skarp korpusu drogi z wykorzystaniem mat przeciwoerozyjnych (siatka biodegradowalna kokosowa 700g/m<sup>2</sup> o wytrzymałości 20kN/m/9,3kN/m) podtrzymujących humus, zakotwionych w skarpe prętami średnicy 8mm, długości 25cm.

Ponadto na całej długości dróg objętych Etapem II, założono czyszczenie wraz z regulacją istniejących rowów przydrożnych oraz czyszczenie istniejących wpustów drogowych i przepustów.



## **7. Organizacja ruchu**

Organizacja ruchu docelowego stanowi przedmiot odrębnego opracowania.

Prowadzenie robót wymagało będzie wprowadzenia czasowych wygradzeń oraz zajęcia pasa drogowego, zależnie od przyjętej przez Wykonawcę technologii robót.

Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania robót wraz z jego zatwierdzeniem.

## **8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków**

Zgodnie z obecną wiedzą Jednostka projektowa oświadcza, iż posiada informację o braku wpisu obiektu do ewidencji zabytków obszaru, na którym znajduje się planowana inwestycja.

## **9. Eksploatacja górnicza**

Działki objęte inwestycją nie leżą na terenie podległym eksploatacji górniczej

## **10. Uwagi końcowe**

Wszelkie roboty w miejscach występowania kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia kabli.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z projektem oraz normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie, warunkami BHP.

W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych kolizji lub trudności z ich rozwiązaniem na budowie, fakt ten należy zgłosić inspektorowi nadzoru lub projektantowi.

Istniejące uzbrojenie przebiegające nad projektowanymi przyłączami należy na czas wykonania robót zabezpieczyć. Roboty ziemne w obrębie budowy prowadzić z uwzględnieniem skarp chroniących czynne uzbrojenie podziemne.

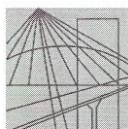
O terminie przystąpienia do realizacji inwestycji należy powiadomić z 14 – dniowym wyprzedzeniem wszystkich użytkowników istniejącego obcego uzbrojenia na terenie inwestycji w celu umożliwienia im sprawowania nadzoru. Powiadomić o tym samym terminie projektanta w celu umożliwienia mu sprawowania nadzoru autorskiego nad realizacją inwestycji.

Wykonać wszystkie ustalenia zawarte w treści uzgodnień.

Po zakończeniu robót należy dokonać komisyjnego odbioru oraz sporządzić stosowny protokół. Załącznikiem do niego powinny być dziennik budowy, mapy geodezyjne z naniesionymi obiektami wykonanymi wg niniejszego projektu, protokoły odbioru nawierzchni, protokoły pomiarów elektrycznych, atesty oraz oświadczenia właścicieli gruntów o uporządkowaniu terenu po wykonanych pracach.

## **II. ZAŁĄCZNIKI**

1. Piotr Buczko – decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
2. Piotr Buczko – aktualne zaświadczenie o przynależności do DOIIB
3. Wójt Gminy Miękinia – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji
4. Wójt Gminy Miękinia – uzgodnienie rozwiązań projektowych
5. Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków we Wrocławiu – Pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych
6. Zakład Usług Komunalnych w Miękini – uzgodnienie rozwiązań projektowych
7. Tauron Dystrybucja S.A. – uzgodnienie rozwiązań projektowych



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-363/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

### D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

#### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

**Piotr Paweł Buczko**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 3 czerwca 1979 r. w Kamiennej Górze

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 219/DOŚ/08

w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń

### U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Piotr Paweł Buczko posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Paweł Buczko  
Ul. Sterowcowa 8/10  
54-130 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-GX8-EJS-WSM \*

Pan Piotr Paweł Buczko o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/09  
adres zamieszkania ul. Sterowcowa 8/10, 54-130 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-27 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**WÓJT GMINY**  
**Miękinia**

KRO.6220.20.2016.09

Miękinia, dnia 5 lipca 2017 r.

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, 75 ust. 1 pkt. 4, 84 i 85 ust. 1 pkt. 2 w zw. z art. 173 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.), w związku z wnioskiem złożonym przez:

**Gminę Miękinia, ul. Kościuszki 41, 55-330 Miękinia**

z dnia 28 grudnia 2016 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie publicznych dróg powiatowych nr 2052D, 2054D i 2057D relacji Brzezinka Średzka - Gosławice - Prężyce - Lenartowice - Księginice w gminie Miękinia

**orzekam**

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**UZASADNIENIE**

W dniu 28 grudnia 2016 r. Gmina Miękinia, ul. Kościuszki 41, 55-330 Miękinia wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie publicznych dróg powiatowych nr 2052D, 2054D i 2057D relacji Brzezinka Średzka - Gosławice - Prężyce - Lenartowice - Księginice w gminie Miękinia. Dla terenu, na którym ma być zlokalizowane przedsięwzięcie tj. dla działek nr 105/1dr, obręb Brzezinka Średzka, nr 23dr, 106dr, obręb Prężyce, nr 76/2dr, 152/2dr, 145/2dr, obręb Lenartowice i nr 190dr, 137dr, 142/1dr, obręb Księginice, Gmina Miękinia posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, a inwestycja jest zgodna z przeznaczeniem terenu. Dla pozostałych działek nr 212/1dr, 212/2 dr, obręb Brzezinka Średzka, nr 67dr, obręb Prężyce, nr 108/1dr, 121dr, obręb Gosławice, nr 72dr, obręb Lenartowice i nr 135dr, obręb Księginice, Gmina Miękinia nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W związku z liczbą stron postępowania przekraczającej 20, w przedmiotowej sprawie zastosowano przepis art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) o treści „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §. 2 ust. 1 pkt. 31 i 32” oraz na podstawie przepisów zawartych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być stwierdzony.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 ww. ustawy Wójt Gminy Miękinia zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu opinią z dnia 30 maja 2017r. (data wpływu 5 czerwca 2017 r.) znak: WOŚ.4240.56.2017.AMA.6 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zaś Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Środzie Śląskiej nie wydał

Gmina Miękinia  
ul. Kościuszki 41  
55-330 Miękinia

Potwierdzam za zgodność z oryginałem

od str. 04 do str. 05

data 12.08.17r. Z up. Wójta Sekretarz Gminy  
mgr Małgorzata Dyrda



opinii w terminie, o którym mowa w art. 64 ust. 4 ww. ustawy tj. 14 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Wójt Gminy Miękinia na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) wydał postanowienie z dnia 13 czerwca 2017 r. znak: KRO.6220.20.2016.06, w którym nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) w toku prowadzonego postępowania przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związany z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie dróg powiatowych nr 2052D, 2054D, 2057D relacji Brzezinka Średzka - Gosławice - Prężyce - Lenartowice - Księginice w gminie Miękinia. Początek budowy przyjęto w miejscu włączenia do istniejącej drogi wojewódzkiej 336 w miejscowości Brzezinka Średzka (okolicie dworca PKP), a koniec budowy w miejscu włączenia do drogi powiatowej 2056D w miejscowości Księginice. Przyjęto drogę o nawierzchni bitumicznej dla kategorii ruchu KR2. Przebudowa dróg będzie prowadzona po istniejącym śladzie dróg powiatowych. Nie przewiduje się zmiany położenia pasa drogowego, a także zmiany jego szerokości w sposób zaplanowany, jedynie planowane jest ujednolicenie szerokości nawierzchni co może powodować lokalną zmianę jego szerokości o ca 0,1 - 0,3 m. W ramach przebudowy projektowane są jednostronne ciągi piesze, kanalizacja deszczowa oraz oświetlenie uliczne.

Założenia projektowe:

- długość projektowanej drogi - ok. 8160 m,
- klasa drogi powiatowej po przebudowie - L,
- kategoria ruchu - KR2,
- droga jednojezdniowa, dwupasowa o szerokości 5,5 - 6,0 m,
- projektowany ciąg pieszy o szerokości 1,5 m w miejscowości Gosławice i Brzezinka Średzka o łącznej długości 1050 m,
- projektowana kanalizacja deszczowa w miejscowościach Gosławice, Lenartowice i Prężyce o łącznej długości odcinków 980 m,
- rozbudowa oświetlenia ulicznego w miejscowości Lenartowice i Prężyce na czterech odcinkach o łącznej długości 900 m.

Przebudowa istniejącej drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, poprawę płynności ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienie jakości drogi powiatowej.

Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska. W trakcie prowadzenia prac emitowane będą hałas i drgania związane z pracą ciężkiego sprzętu oraz z transportem, będą miały one jednak zasięg lokalny. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu.

Na etapie realizacji inwestycji będzie stosowany sprawny sprzęt i maszyny budowlane, aby wyeliminować wycieki paliw lub substancji niebezpiecznych do gruntu. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie na terenie utwardzonym i będzie wyposażone w przenośne sanitariaty, natomiast ścieki socjalno-bytowe będą odbierane



przez uprawnione podmioty. Ponadto zaplecze budowy będzie wyposażone w środki chemiczne neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych.

Odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, będą gromadzone selektywnie w przeznaczonym do tego celu miejscach, a następnie przekazywane podmiotom w celu dalszego zagospodarowania.

Biorąc pod uwagę skalę i tymczasowy charakter tych prac, uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. Inwestycja częściowo przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej, na odcinkach w miejscowościach: Księginice, Lenartowice, Prężyce, Gosławice. W oparciu o niewielkie natężenie ruchu, tj. ok. 1600 pojazdów na dobę, jak również biorąc pod uwagę wyniki analizy akustycznej zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie ww. miejscowości.

Odwodnienie projektowanej drogi realizowane będzie poprzez system rowów przydrożnych obu lub jednostronnych. Wody deszczowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni drogowej. W obrębie miejscowości Gosławice, Lenartowice i Prężyce projektuje się wykonanie kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody deszczowe w sposób zorganizowany. Łączna długości projektowanych odcinków kanalizacji wyniesie 980 m. Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych, na każdym z odcinków będzie się odbywało do ziemi, tj. do rowów przydrożnych lub melioracyjnych przy pomocy wylotów wód opadowych. W związku z niewielkim natężeniem ruchu nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych wartości zanieczyszczeń w ściekach opadowych i roztopowych. Biorąc pod uwagę przedstawione rozwiązania zabezpieczające środowisko gruntowo-wodne jak również wyżej opisany sposób odprowadzania ścieków deszczowych na etapie eksploatacji uznać należy, iż przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji nie powinna wpłynąć na elementy biologiczne, hydromorfologiczne, fizykochemiczne i stan chemiczny jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) a także na stan ilościowy i chemiczny jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na krajobraz jak również nie będzie powodowała ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary leśne, obszary górskie, obszary wodno-błotne, obszary przylegające do jezior i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Widawy PLH020036 znajduje się w odległości ok. 1,2 km. Inwestycja zlokalizowana jest w zasięgu korytarza ekologicznego Dolina Odry Środkowej KPdC-19A oraz w sąsiedztwie siedliska 9170 grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny Galio-Carpinetum, Tilio-Carpinetum.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania oceniono skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, iż z uwagi na lokalizację w zasięgu istniejącej infrastruktury drogowej oraz fakt, iż:

- realizacja inwestycji nie będzie się wiązała z koniecznością wycinki drzew i krzewów,
- ze względu na bliskość drzew zlokalizowanych po zewnętrznych stronach rowów, które przeznaczone są do oczyszczania i wyprofilowania zastosowane zostaną działania, mające na celu ochronę korzeni, pni i koron drzew przed uszkodzeniami,
- materiały budowlane będą składowane w bezpiecznej odległości od drzew,



- w miejscach o potencjalnej możliwości wystąpienia migracji płazów będą przeprowadzane kontrole przy udziale herpetologa (W przypadku stwierdzenia intensywnej migracji zastosowane zostaną tymczasowe wygradzenia np: w postaci agrowłókniny rozwieszanej na wbitych w grunt słupach o wysokości nie mniejszej niż 50 cm. Dolna część tego wygradzenia będzie zagłębiona pod powierzchnią gruntu na głębokość ok. 5 cm, całość natomiast będzie nieznacznie (ok. 10°) pochylona na zewnątrz od pasa drogi. Dokładna lokalizacja i długość wygradzenia tymczasowego ustalona zostanie na podstawie obserwacji nadzoru środowiskowego realizowanego w ramach inwestycji. Ponadto czynności związane z oczyszczaniem rowów przydrożnych będą się odbywały po uprzedniej kontroli nadzoru środowiskowego, który stwierdzi lub wykluczy możliwość wystąpienia zwierząt w obrębie rowów. W przypadku ich stwierdzenia podjęte będą działania mające na celu ograniczenie strat w przyrodzie, np. poprzez wypłaszanie (myszy, kretów) lub ręczne przenoszenie zwierząt.),
- na terenie przylegającym do siedliska motyla tj. 1052 przeplatki maturna Euphydryas maturna planuje się jedynie wymianę nawierzchni drogi oraz udrożnienie rowów przydrożnych (Nie są planowane prace związane z poszerzeniem pasa jezdni oraz wycinką drzew. Inwestor wskazuje jednocześnie, że w związku z charakterystyką prac oraz cechami biologicznymi motyla nie należy na tym obszarze (przylegającym do działki nr 182/26, obręb Księginice) prowadzić prac w okresie rozrodu motyla, tj. od 15 czerwca do 30 lipca)

inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na różnorodność biologiczną przedmiotowego obszaru i środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000, korytarz ekologiczny Dolina Odry Środkowej KPdC-19A i siedlisko przyrodnicze.

Mając na uwadze powyższe, a także oceniając skalę i rodzaj możliwego oddziaływania stwierdzono, iż z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, zakres planowanych oraz przewidziane działania minimalizujące, przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000.

Stosowane w trakcie inwestycji substancje i technologie nie stwarzają ryzyka wystąpienia poważnej awarii. Z uwagi na to, iż planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w znacznej odległości od granic kraju nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Biorąc pod uwagę opinie organów oraz uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), uznano, że przy zastosowaniu planowanych rozwiązań przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska, w związku z czym nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym w zakresie wpływu na przyrodę oraz ww. obszary Natura 2000.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Dane o wniosku, postanowieniu Wójta Gminy Miękinia oraz dane o niniejszej decyzji zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Miękinia ([www.miekinia.sios.pl](http://www.miekinia.sios.pl)).

**Pouczenie:** Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Wójta Gminy Miękinia w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie należy składać w Urzędzie Gminy Miękinia, ul. Kościuszki 41, 55-330 Miękinia.

**Otrzymują:**

1. Gmina Miękinia, ul. Kościuszki 41, 55-330 Miękinia
2. A/a – Urząd Gminy Miękinia

WÓJT GMINY MIĘKINIA

mgr Jan Marian Grzegorzczyn

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Środzie Śląskiej, ul. Ogrody Zamkowe 5, 55-300 Środa Śląska

Sporządziła: Małgorzata Krawczyk, Zatwierdził: Bronisław Ryba

Decyzja stała się ostateczna

z dniem 09.08.2014r.

podpis *M. Krawczyk*

4/4

**BiZ Drogi Piotr Buczko i Paweł Zalewski Spółka Jawna**  
**„Remont publicznych dróg powiatowych nr 2052D, 2054D i 2057D**  
**relacji Brzezinka Średzka – Gosławice – Prężyce – Lenartowice – Księginice”**  
**Projekt wykonawczy – branża drogi**

**URZĄD GMINY**  
55-330 Miękinia, ul. Kościuszki 41  
tel. (0-71) 768 82 28, fax (0-71) 733 64 00  
NIP 913-00-05-213  
REGON 000539280

**Załącznik nr 1**

do decyzji Wójta Gminy Miękinia znak:  
KRO.6220.20.2016.09 z dnia 5 lipca 2017 r.  
o środowiskowych uwarunkowaniach

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA<sup>1</sup>**

- Inwestor:** **Gmina Miękinia, ul. Kościuszki 41, 55-330 Miękinia**
- Lokalizacja:** drogi powiatowe nr 2052D, 2054D i 2057D relacji Brzezinka Średzka - Gosławice - Prężyce - Lenartowice – Księginice, gmina Miękinia
- Opis inwestycji:** Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg powiatowych nr 2052D, 2054D, 2057D relacji Brzezinka Średzka - Gosławice - Prężyce - Lenartowice - Księginice w gminie Miękinia. Początek budowy przyjęto w miejscu włączenia do istniejącej drogi wojewódzkiej 336 w miejscowości Brzezinka Średzka (okolice dworca PKP), a koniec budowy w miejscu włączenia do drogi powiatowej 2056D w miejscowości Księginice. Całkowita długość projektowanej drogi wyniesie ok. 8160 m. Przyjęto drogę jednojezdniową, dwupasową o szerokości 5,5-6,0 m, o nawierzchni bitumicznej dla kategorii ruchu KR2. Przebudowa dróg będzie prowadzona po istniejącym śladzie dróg powiatowych. W ramach przebudowy projektowane są ponadto:
- jednostronne ciągi pieszce o szerokości 1,5 m w miejscowości Gosławice i Brzezinka Średzka o łącznej długości 1050 m,
  - kanalizacja deszczowa w miejscowościach Gosławice, Lenartowice i Prężyce o łącznej długości odcinków 980 m,
  - rozbudowa oświetlenia ulicznego w miejscowości Lenartowice i Prężyce na czterech odcinkach o łącznej długości 900 m.
- Przebudowa istniejącej drogi ma na celu poprawę stanu technicznego, poprawę płynności ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesienie jakości drogi powiatowej.
- Odwodnienie projektowanej drogi realizowane będzie poprzez system rowów przydrożnych obu lub jednostronnych. Wody deszczowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni drogowej.
- Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. Inwestycja częściowo przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej na odcinkach w Księginicach, Lenartowicach, Prężycach i Gosławicach. W oparciu o niewielkie natężenie ruchu, tj. ok. 1600 pojazdów na dobę, jak również biorąc pod uwagę wyniki analizy akustycznej zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie ww. miejscowościach.

**WÓJT GMINY MIĘKINIA**  
*mgr Jan Maria Grzegorzyn*

<sup>1</sup> Charakterystyka przedsięwzięcia została sporządzona na podstawie karty informacyjnej załączonej do wniosku



**BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Spółka Jawna**  
**„Remont publicznych dróg powiatowych nr 2052D, 2054D i 2057D**  
**relacji Brzezinka Średzka – Gosławice – Prężyce – Lenartowice – Księginice”**  
**Projekt wykonawczy – branża drogi**



**URZĄD GMINY MIĘKINIA**

RIN.720.3.101.2020.og

Miękinia, 08.09.2020 r.

**BiZ Drog Piotr Buczko  
i Paweł Zalewski Sp. J.  
ul. Akacjowa 21, Kokorzyce  
55-330 Miękinia**

**Dotyczy: zaopiniowania projektu pn.: „Remont publicznych dróg powiatowych nr 2052D, 2054D  
i 2057D relacji Brzezinka Średzka – Gosławice – Prężyce – Lenartowice – Księginice –  
ETAP II”**

Wójt Gminy Miękinia nie wnosi uwag i opiniuje pozytywnie przedłożony projekt dla zadania  
pn. „Remont publicznych dróg powiatowych nr 2052D, 2054D i 2057D relacji Brzezinka Średzka –  
Gosławice – Prężyce – Lenartowice – Księginice – ETAP II” w zakresie dróg gminnych o numerach  
działek 189 dr – obręb geodezyjny Prężyce i 164 dr - obręb geodezyjny Lenartowice.

Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością o nr dz.  
189 dr – obręb geodezyjny Prężyce i 164 dr - obręb geodezyjny Lenartowice.

Z poważaniem,

Z op. Wójta  
Sekretarz Gminy

mgr Magdalena Byrda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził: Maurycy Siek  
Zaakceptował: Marcin Salimanowicz  
Tel kontaktowy: (071) 769-82-62

Gmina Miękinia, ul. Kościuszki 41, 55-330 Miękinia • tel. 071 3178116 • fax 071 3178016 • e-mail: gmina@miekinia.pl • internet: www.miekinia.pl • NIP  
913-15-02-020 • REGON 000539288 • Nr konta 12 9589 0003 0260 0101 2000 0020 Bank Spółdzielczy w Środzie Śląskiej

DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW  
we WROCŁAWIU

DECYZJA NINIEJSZA JEST OSTATECZNA  
WROCŁAW, dnia 12.09.2017  
Zastępca Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
mgr Daniel Gibała

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11  
☎ (071) 3436501, 3441449

WZA.5161.1445.2017.EM  
rkp 35449

dwkz@dwkz.pl  
http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/  
Wrocław, 12.09.2017 r.

### DECYZJA NR 2083/2017 POZWOLENIE NA PROWADZENIE BADAŃ ARCHEOLOGICZNYCH

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust 4 pkt 4, art. 36, ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. z 2014 poz. 1446, ze zm.), oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), § 19 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2017 poz.1265), po rozpatrzeniu wniosku z dn. wpl. 12.09.2017 r., zgłoszonego przez działającą z upoważnienia Wójta Sekretarz Gminy Miękinia Panią Małgorzatę Dyrę, o udzielenie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych w związku z zamierzeniem: **przebudowa publicznych dróg gminnych (wymiana nawierzchni, odbudowa rowów przydrożnych i zjazdów, budowa i remont chodników, wykonanie wpustów drogowych): Brzezinka Średzka - dz. nr 212/1, 212/2, 105/1; Gosławice - dz. nr 108/1, 121; Prężyce - dz. nr 106, 67/2, 23; Lenartowice - dz. nr 76/2, 72, 152/2, 145/2; Księginice - dz. nr 190, 137, 135, 142/1 gm. Miękinia - drogi powiatowe nr 2052D, 2054D, 2057D, oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego, w tym projekcie zagospodarowania terenu i programie badań archeologicznych**

#### udzielam pozwolenia Gminie Miękinia

na prowadzenie badań archeologicznych na terenie intensywnego osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego, w tym w obrębie wsi o metrykach średniowiecznych (Gosławice, Prężyce, Lenartowice, Księginice), w zasięgu stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków pod numerem 2/54/77-26 AZP, 1/53/77-26 AZP, w związku z inwestycją: przebudowa publicznych dróg gminnych (wymiana nawierzchni, odbudowa rowów przydrożnych i zjazdów, budowa i remont chodników, wykonanie wpustów drogowych): Brzezinka Średzka - dz. nr 212/1, 212/2, 105/1; Gosławice - dz. nr 108/1, 121; Prężyce - dz. nr 106, 67/2, 23; Lenartowice - dz. nr 76/2, 72, 152/2, 145/2; Księginice - dz. nr 190, 137, 135, 142/1 gm. Miękinia - drogi powiatowe nr 2052D, 2054D, 2057D, zgodnie z zakresem i w sposób wskazany w programie badań, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Termin ważności pozwolenia upływa dnia: 31.12.2022 r.

Określa się warunki polegające na obowiązku:

I. Kierowania badaniami lub samodzielnego wykonywania badań archeologicznych przez osobę posiadającą kwalifikacje, o których mowa w art. 37 e ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, wskazaną we wniosku: mgr Agnieszka Piwko-Czajkowska z ramienia Eksplorer sp. z o.o., ul. Kościelna 3A, 55-010 Radwanice

II.

- 1) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o odstąpieniu od prowadzenia prac inwestycyjnych w terminie 7 dni od powzięcia informacji o odstąpieniu;
- 2) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań w terminie 7 dni roboczych od planowanego terminu;
- 3) niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
- 4) niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o przerwach we wskazanych w pozwoleniu badaniach archeologicznych, które mogą wpłynąć na zmianę programu tych badań;
- 5) dokonania szczegółowego rozpoznania terenowego;
- 6) prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania wyników tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 7) prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i ich dokumentacji i przekazania ich wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 8) prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;



- 9) sporządzenia sprawozdania ze wskazanych w pozwoleniu badań w postaci wydruku z bazy danych e\_ARCHEA z koniecznymi uzupełnieniami i przekazania tego sprawozdania wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 tygodni** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 10) opracowania sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 miesięcy** od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 11) opracowania wyników wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do **3 lat** od dnia zakończenia tych badań;
- 12) uporządkowania terenu po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań;
- 13) prowadzenia dokumentacji w ramach wskazanych w pozwoleniu badań zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do cyt. rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego;
- 14) dokonanie aktualizacji istniejącej karty AZP stanowiska, a w przypadku nowych odkryć zabytków archeologicznych sporządzenia karty stanowiska i przekazania Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu. Do opracowania wymagane jest stosowanie instrukcji Narodowego Instytutu Dziedzictwa z 2015 r.

Zabytki ruchome wraz z dokumentacją zostaną przekazane do muzeum lub innej jednostki organizacyjnej na podstawie decyzji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

#### UZASADNIENIE

Wymóg przeprowadzenia badań archeologicznych wynika z lokalizacji planowanej inwestycji na terenie intensywnego osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego, w obrębie wsi o metrykach średniowiecznych (najstarsze historyczne wzmianki o Gosławicach pochodzą z 1263 r., o Prężycach z 1319 r., o Lenartowicach z 1353 r., a o Księginicach z 1324 r.), w zasięgu stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków pod numerem 2/54/77-26 AZP, 1/53/77-26 AZP. Teren ten stanowi zabytek w myśl art. 3 pkt 4, w związku z art. 6 ust. pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 ze zm.) i podlega ochronie na podstawie przepisów w/w ustawy. Stwierdzona na tym terenie zawartość relikwów archeologicznych, t.j. elementów dawnej struktury przestrzennej przetrwałej w warstwie podziemnej, bezpowrotnie niszczonej w procesie budowlanym - wymaga ustanowienia ochrony poprzez jej zachowanie i zadokumentowanie, co leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną i naukową. W związku z tym przy wszelkiej zmianie zagospodarowania wiążącego się z ingerencją w poziom gruntu niezbędne jest dokonanie rozpoznania terenu, w tym układu nawarstwień oraz metodyczna eksploracja i zadokumentowanie relikwów dawnego osadnictwa i sepulkralnych (m. in. warstw kulturowych, i innych obiektów, relikwów historycznego zagospodarowania posesji, pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego) oraz ich konserwacja. W związku tym zamierzenie należy prowadzić przy uwzględnieniu wskazanych uwarunkowań.

#### Pouczenie:

1. Kto bez pozwolenia albo wbrew warunkom pozwolenia prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie, roboty budowlane, badania konserwatorskie lub architektoniczne przy zabytku wpisanym do rejestru lub roboty budowlane w jego otoczeniu albo badania archeologiczne podlega karze grzywny (art.117 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
2. Informuje się, że postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
3. W wypadku zmiany wykonawcy badań archeologicznych wskazanego we wniosku o wydanie niniejszego pozwolenia Wnioskodawca winien przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu imię, nazwisko i adres osoby, która wykonywać będzie badania archeologiczne wraz z dokumentami potwierdzającymi posiadanie przez tę osobę kwalifikacji, o których mowa w art. 37 e ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, oraz oświadczenie określone w § 9 ust. 5 pkt. 6 w/w rozporządzenia, nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem - przez tę osobę - badań archeologicznych.
4. Niniejsza decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych uzgodnień, opinii i zezwoleń wymaganych prawem
5. Pismo Wnioskodawcy informujące o odstąpieniu od inwestycji będzie traktowane jako wniosek o uchylenie decyzji na wniosek strony.
6. Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia zgodnie z przepisami art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymują strony postępowania:

1. Gmina Miękinia

Do wiadomości:

1. Pani Agnieszka Piwko - Czajkowska - prowadząca badania archeologiczne
2. NID ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa
3. Muzeum Regionalne w Środzie Śląskiej
4. a/a Brzezinka Śr.- Gosławice-Prężyce-Lenartowice-Księginice - przebudowa dróg  
zwolnione z opłaty skarbowej

Dolnośląski  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

„EKSPLORER” Sp. z o.o.  
55-010 Św. Katarzyna  
Radwanice, ul. Kościelna 3A  
tel./fax (071) 311-71-44  
NIP 912-16-42-096; Regon 14191226

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW

WE WROCŁAWIU

ZAL. NR 4 do planu archeologicznych decyzji

NR 2083/2017 z dnia 12.09.2017

## PROGRAM RATOWNICZYCH BADAŃ ARCHEOLOGICZNYCH

Planowana inwestycja: „Przebudowa publicznych dróg gminnych Brzezinka Średzkiej, Gosławicach, Prężycach, Lenartowicach i Księginicach, gm. Miękinia. Wymiana nawierzchni, odbudowa rowów przydrożnych i zjazdów, budowa i remont chodników. Wykonanie wpustów drogowych”.

zlokalizowana jest: na terenie historycznego układu ruralistycznego i zabytkowego zespołu budowlanego m. Brzezinka Średzka, Gosławice, Prężyce, Lenartowice i Księginice na terenie wsi o średniowiecznej metryce oraz w zasięgu stanowisk archeologicznych oznaczonych w AZP. Obszar ten stanowi zabytek i ujęty jest w gminnej ewidencji zabytków. Podlega ochronie na mocy obowiązującego MPZP.

Podczas realizowanych prac ziemnych może nastąpić odkrycie i bezpowrotne zniszczenie zabytkowych układów antropogenicznych, i pochówków dlatego też:

W trakcie prowadzonych badań proponujemy:

1. Opracowanie tła geograficznego, fizjo i hydrograficznego rejonu inwestycji.
2. Uwzględnienie kontekstu historycznego miejscowości.
3. Rozpoznanie stratygrafii nawarstwień przyrodniczych w trakcie realizowania wykopów liniowych i kubaturowych.
2. Wydzielenie i rozpoznanie ewentualnych warstw osadniczych i nieruchomych obiektów zabytkowych w tym reliktyw architektury.
3. Przeprowadzenie eksploracji obiektów i nawarstwień zabytkowych (w granicach inwestycji):
  - pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego,
  - określenie przynależności kulturowej i chronologii,
  - przeprowadzenie badań antropologicznych odkrytych szczątków ludzkich
  - wykonanie kompleksowej dokumentacji terenowej (rysunkowej, opisowej i fotograficznej) obiektów i nawarstwień.
4. Opracowanie końcowe wyników ratowniczych badań archeologicznych.

Agnieszka Piwko-Czajkowska

*A. Piwko-Czajkowska*



**ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH Sp. z o.o.**  
55-330 Miękinia, ul. Willowa 18  
tel. 71 317-81-66, fax 317-81-62

DT.6630.185.2020.SDE  
L. dz. 3046 /09/2020

Miękinia, dnia 08.09.2020r.

**Biz Drog**  
**Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J.**  
Kokorzyce ul. Akacjowa 21  
55-330 Miękinia

Uzgodnienie: Projektu budowlanego Remont publicznych dróg powiatowych nr 2052D, 2054D i 2057D relacji Brzezinka Średzka - Gosławice - Prężyce - Lenartowice - Księginice".

W nawiązaniu do złożonego wniosku w sprawie uzgodnienia projektu jak wyżej Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Miękinii uzgadnia dokumentację z następującymi uwagami:

1. Elementy istniejącej infrastruktury wodociągowej w postaci skrzynek ulicznych znajdujących się w obszarze wykonywanych robót, należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni.
2. W ramach regulacji należy wymienić istniejące skrzynki uliczne małe i średnie na skrzynki żeliwne duże.
3. W trakcie wykonywania robót należy powiadomić Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Miękinii celem przeprowadzenia kontroli stanu technicznego istniejącej infrastruktury wodociągowej.
4. Po zakończeniu robót, na co najmniej 7 dni przed wnioskiem o protokół odbioru, należy zlecić Zakładowi Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Miękinii przeprowadzenie ponownej kontroli stanu technicznego i prawidłowości regulacji infrastruktury wodociągowej
5. Niniejsze uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wydania.

PREZES ZARZĄDU  
Romuald Siek

Sprawę prowadzi: mgr inż. Agata Siwek- Tel. kontaktowy: 71 3978442

ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SP. Z O.O., UL. WILLOWA 18, 55-330 MIĘKINIA, tel. (71) 31-78-166, 31-78-162, e-mail: bok@miekinia-zuk.pl, www.miekinia-zuk.pl  
SĄD REJONOWY DLA WROCŁAWIA-FABRYCZNEJ WE WROCŁAWIU, IX WYDZIAŁ GOSPODARSTWA KRAJOWEGO REJESTRU SĄDOWEGO NR KRS 0000032611,  
NIP 913-12-89-968, REGON 930926335 Konto BS w Środzie Śląskiej 85 9589 0003 0260 0231 2000 0010



TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
Pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław  
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02

Adres do korespondencji:  
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.  
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław  
info@tauron-dystrybucja.pl



Środa Śląska, dn. 26 września 2017

Sygnatura  
TD/OWR/OMD/2017-09-26/0000002  
TD/OWR/OMD/UB/DJ/384/2017  
BC 100983632

BiZ Drog  
Piotr Buczko i Paweł Zalewski  
ul. Akacjowa 21  
55-330 Kokorzyce

**Dotyczy: wniosku o wykonanie uzgodnienia usytuowania obiektu w miejscowości Brzezinka Średzka-Gosławice-Prężyce-Lenartowice, gmina Miękinia.**

Odpowiadając na wniosek z dnia 2017-09-07 r., data wpływu 2017-09-08 r., informujemy, że na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg linii napowietrznych SN i nN oraz linii kablowych SN i nN wraz z klauzulami informacyjnymi, do których należy się bezwzględnie stosować.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN oraz w odległości mniejszej niż 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu Region Środa Śląska. Odległości powyższe dotyczą użycia dźwigni licząc od najdalej wysuniętej części maszyny wraz z ładunkiem do skrajnego przewodu, jak również dla prac wykonywanych w pobliżu naszych urządzeń.

Prace ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć ustojów/fundamentów słupów linii. Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją oraz kable, które w skutek przebudowy nawierzchni znajdują się w odległości mniejszej niż 0,5m od krawędzi nawierzchni bitumicznej należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej wychodzącej 0,5 m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia. Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Jasnogórska 11  
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wplacony): 511.925.759,22 zł  
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000073321

[www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)

Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału we Wrocławiu TAURON Dystrybucja S.A., a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.

Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Faktura VAT zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

**TAURON Dystrybucja S.A.**

Oddział we Wrocławiu  
Wydział Dokumentacji  
Specjalista ds. dokumentacji

Daniel Janusz

**Rozdzielnik:**

- adresat
- OMD-5





#### WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział we Wrocławiu  
Wydział Dokumentacji  
Specjalista ds. dokumentacji

Daniel Janusz

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| 1. <i>Orientacja</i>                       | <i>Rys. nr 1</i>           |
| 2. <i>Plan sytuacyjny, skala 1:500</i>     | <i>Rys. nr 2-1 do 2-10</i> |
| 3. <i>Profil podłużny, skala 1:50/500</i>  | <i>Rys. nr 3-1 do 3-4</i>  |
| 4. <i>Przekroje poprzeczne, skala 1:50</i> | <i>Rys. nr 4</i>           |