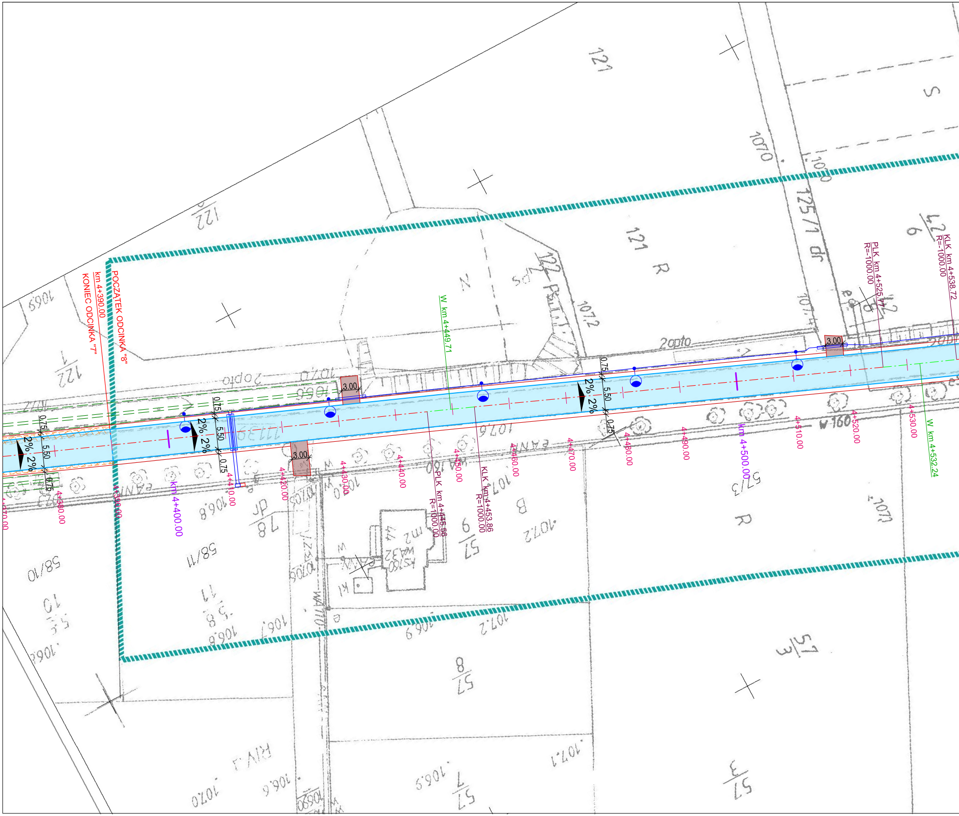
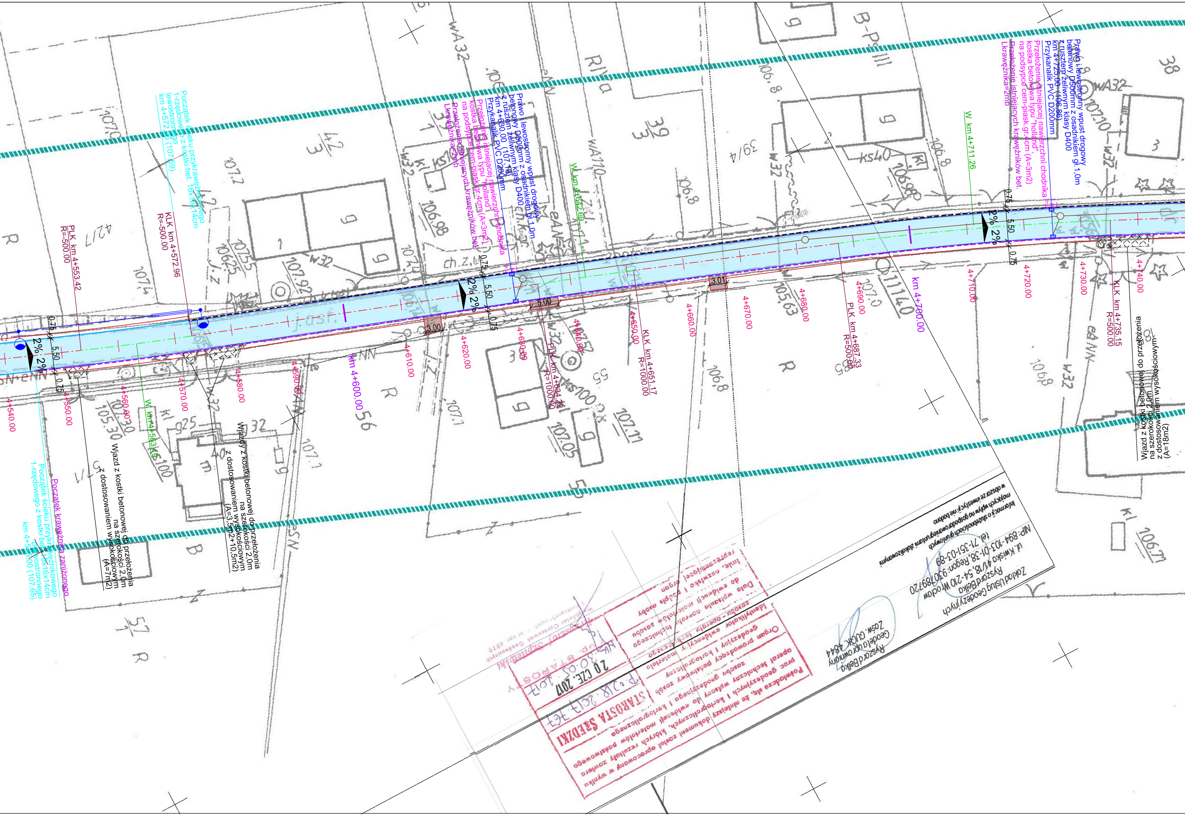

POCZĄTEK ODCINKA "8"
km 4+390.00
KONIEC ODCINKA "7"
W km 4+449.71
PLK km 4+445.56
R=1000.00
KLK km 4+453.86
R=1000.00
PLK km 4+525.77
R=-1000.00
KLK km 4+538.72
R=-1000.00
W km 4+532.24
km 4+400.00
km 4+500.00
4+380.00
4+390.00
4+410.00
4+420.00
4+430.00
4+440.00
4+450.00
4+460.00
4+470.00
4+480.00
4+490.00
4+510.00
4+520.00
4+530.00
2%
2%
5.50
0.75
0.75
3.00
W 160


Początek ścieku przykrawężnikowego
1-rzędowego z kostki bet. 16x16x14cm
lewostronnego
km 4+572,96 (107,59)
PLK km 4+553.42
R=-500.00
KLK km 4+572.96
R=-500.00
Prawo i lewostronny wpust drogowy
betonowy D500mm z osadnikiem gł.1,0m
z rusztem żeliwnym klasy D400
km 4+630,00 (107,18)
Przykanalik PVC D200mm
Przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika
kostka betonowa typu "holland",
na podsypce cem-piask.gr.4cm (A=3m2)
Przełożenie istniejących krawężników bet.
Lkrawężnika=2mb
W km 4+632.69
W km 4+711.26
Prawo i lewostronny wpust drogowy
betonowy D500mm z osadnikiem gł.1,0m
z rusztem żeliwnym klasy D400
km 4+725,00 (106,86)
Przykanalik PVC D200mm
Przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika
kostka betonowa typu "holland",
na podsypce cem-piask.gr.4cm (A=3m2)
Przełożenie istniejących krawężników bet.
Lkrawężnika=2mb
0.75
5.50
0.75
2% 2%
3.00
5.00
3.01
4+540.00
4+550.00
4+560.00
4+570.00
4+580.00
4+590.00
km 4+600.00
4+610.00
4+620.00
4+630.00
4+640.00
4+650.00
4+660.00
4+670.00
4+680.00
4+690.00
km 4+700.00
4+710.00
4+720.00
4+730.00
4+740.00
PLK km 4+634.22
R=1000.00
KLK km 4+651.17
R=1000.00
PLK km 4+687.33
R=500.00
KLK km 4+735.15
R=500.00
W km 4+563.19
Początek krawężnika zaniżonego
Początek ścieku przykrawężnikowego
1-rzędowego z kostki bet. 16x16x14cm
prawostronnego
km 4+545,00 (107,65)
Wjazd z kostki betonowej do przełożenia
na szerokości 2,0m
z dostosowaniem wysokościowym
(A=7m2)
Wjazdy z kostki betonowej do przełożenia
na szerokości 2,0m
z dostosowaniem wysokościowym
(A=3,5m2+10,5m2)
Wjazd z kostki betonowej do przełożenia
na szerokości 2,0m
z dostosowaniem wysokościowym
(A=18m2)

Zakład Usług Geodezyjnych
Ryszard Belka
ul. Kwiska 41/18, 54-210 Wrocław
NIP: 894-103-01-38, Regon: 930789720
tel. 71-351-03-89

Informację o służebnościach gruntowych mających wpływ na gospodarowanie gruntami złożonymi w obszarze ze inwestycji nie podano

Ryszard Belka
Geodeta uprawniony
Zaśw. GUGiK 4844

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

STAROSTA ŚREDZKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

P.0218.2017.767

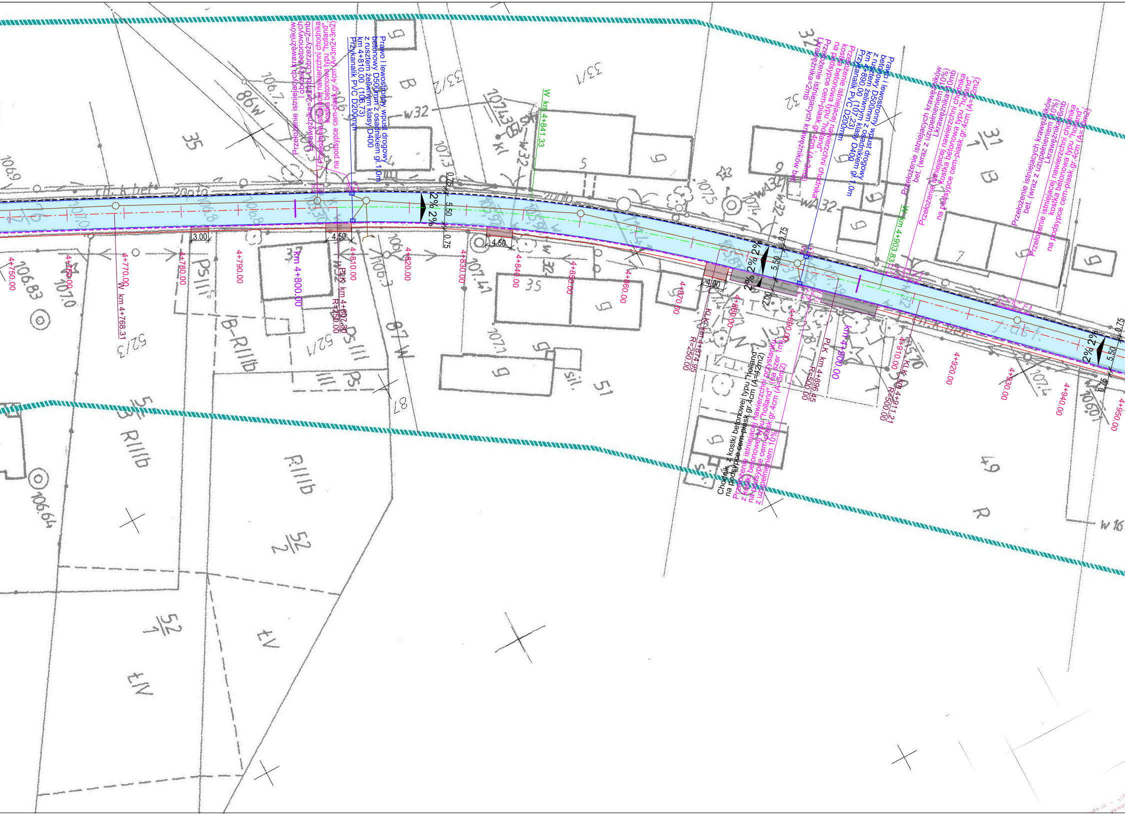
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

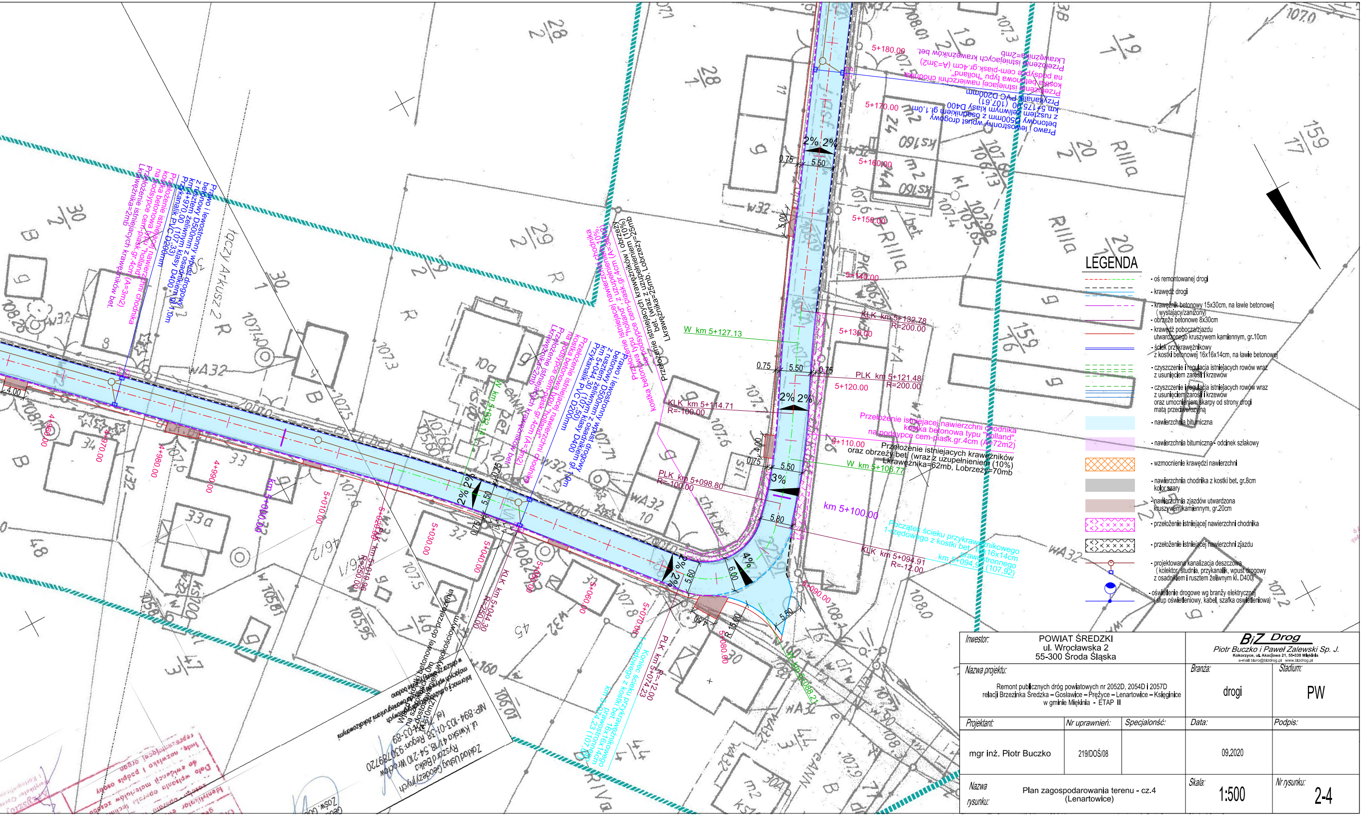
20 CZE. 2017

30.05.2017

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

z up. STAROSTY
Krzysztof Szpitelewski
Wykonawca Opracowań Geodezyjnych i Kartograficznych — nr upr. 4879


Przełożenie istniejących krawężników i obrzeży betonowych
Lkrawężnika=2x2mb, Lobrzeży=2mb
Przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika kostka betonowa typu "holland" na podsypce cem-piask.gr.4cm (A=3m2+3m2)
Prawo i lewostronny wpust drogowy betonowy D500mm z osadnikiem gł.1.0m z rusztem żeliwnym klasy D400
km 4+810,00 (106,73)
Przykanalik PVC D200mm
Prawo i lewostronny wpust drogowy betonowy D500mm z osadnikiem gł.1.0m z rusztem żeliwnym klasy D400
km 4+890,00 (107,23)
Przykanalik PVC D200mm
Przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika kostka betonowa typu "holland" na podsypce cem-piask.gr.4cm (A=3m2)
Przełożenie istniejących krawężników bet.
Lkrawężnika=2mb
Przełożenie istniejacych krawężników bet. (wraz z uzupełnieniem 10%)
Lkrawężnika=10mb
Przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika kostka betonowa typu "holland" na podsypce cem-piask.gr.4cm (A=12m2)
Przełożenie istniejacych krawężników bet. (wraz z uzupełnieniem 10%)
Lkrawężnika=6mb
Przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika kostka betonowa typu "holland" na podsypce cem-piask.gr.4cm (A=10m2)
Chodnik z kostki betonowej typu "holland" na podsypce cem-piask.gr.4cm (A=42m2)
Przełożenie istniejącej nawierzchni przystanku z kostki betonowej typu "holland" (na szer 1m) na podsypce cem-piask.gr.4cm (A=5m2) z uzupełnieniem 10%
W km 4+768.31
PLK km 4+807.80
R=250.00
W km 4+841.33
KLK km 4+874.95
R=250.00
PLK km 4+896.45
R=500.00
W km 4+903.83
KLK km 4+911.21
R=500.00
4+750.00
4+760.00
4+770.00
4+780.00
4+790.00
km 4+800.00
4+810.00
4+820.00
4+830.00
4+840.00
4+850.00
4+860.00
4+870.00
4+880.00
4+890.00
km 4+900.00
4+910.00
4+920.00
4+930.00
4+940.00
4+950.00
3.00
4.50
4.50
4.00
2.00
0.75
5.50
0.75
2% 2%
2%
ch. k.bet.
106.9
106.83
107.0
106.64
106.7
106.8
106.3
107.3
107.43
107.41
107.1
107.5
107.4
106.9
35
35
33/2
33/1
32
31/1
31
52/3
52/1
52/2
52/1
5/3
51
49
87
98w
B
B
R
RIIIb
B-RIIIb
PsIII
PsIII
tIV
tV
w32
W32
WA32
w16
sil.
5
9
7


5+180.00
5+170.00
5+160.00
5+150.00
5+140.00
5+130.00
5+120.00
5+110.00
5+090.00
5+080.00
5+070.00
5+060.00
5+050.00
5+040.00
5+030.00
5+020.00
5+010.00
4+990.00
4+980.00
4+970.00
4+960.00
km 5+100.00
Prawo i lewostronny wpust drogowy betonowy D500mm z osadnikiem gł.1,0m z rusztem żeliwnym klasy D400 km 5+175.00 (107,61) Przykanalik PVC D200mm
Przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika kostka betonowa typu "holland", na podsypce cem-piask.gr.4cm (A=3m2)
Przełożenie istniejących krawężników bet. Lkrawężnika=2mb
KLK km 5+132.78 R=200.00
W km 5+127.13
PLK km 5+121.48 R=200.00
KLK km 5+114.71 R=-100.00
Przełożenie istniejacej nawierzchni chodnika kostka betonowa typu "holland", na podsypce cem-piask.gr.4cm (A=72m2)
Przełożenie istniejacych krawężników oraz obrzeży bet. (wraz z uzupełnieniem (10%) Lkrawężnika=62mb, Lobrzeży=70mb
W km 5+106.77
PLK km 5+098.80 R=-100.00
KLK km 5+094.91 R=-12.00
Początek ścieku przykrawężnikowego 1-rzędowego z kostki bet. 16x16x14cm prawostronnego km 5+094,91 (107,92)
PLK km 5+074.23 R=-12.00
KLK km 5+044.30 R=-250.00
PLK km 5+019.96 R=-250.00
W km 5+032.14
2%
3%
4%
0.75
5.50
5.80
5.60
6.00
4.00
łączy Arkusz 2 R

LEGENDA

- oś remontowanej drogi
- krawędź drogi
- krawężnik betonowy 15x30cm, na ławie betonowej (wystający/zaniżony)
- obrzeże betonowe 8x30cm
- krawędź pobocza/zjazdu utwardzonego kruszywem kamiennym, gr.10cm
- ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej 16x16x14cm, na ławie betonowej
- czyszczenie i regulacja istniejacych rowów wraz z usunięciem zarośli i krzewów
- czyszczenie i regulacja istniejacych rowów wraz z usunięciem zarośli i krzewów oraz umocnieniem skarpy od strony drogi matą przeciwerozyjną
- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia bitumiczna - odcinek szlakowy
- wzmocnienie krawędzi nawierzchni
- nawierzchnia chodnika z kostki bet. gr.8cm kolor szary
- nawierzchnia zjazdów utwardzona kruszywem kamiennym, gr.20cm
- przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika
- przełożenie istniejącej nawierzchni zjazdu
- projektowana kanalizacja deszczowa (kolektor, studnia, przykanalik, wpust drogowy z osadnikiem i rusztem żeliwnym kl. D400)
- oświetlenie drogowe wg branży elektrycznej (słup oświetleniowy, kabel, szafka oswietleniowa)

Inwestor: POWIAT ŚREDZKI ul. Wrocławska 2 55-300 Środa Śląska			BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J. Kokorzyce, ul. Akacjowa 21, 55-330 Miękinia e-mail biuro@bizdrog.pl www.bizdrog.pl	
Nazwa projektu: Remont publicznych dróg powiatowych nr 2052D, 2054D i 2057D relacji Brzezinka Średzka – Gosławice – Prężyce – Lenartowice – Księginice w gminie Miękinia - ETAP II			*Branża:* drogi	*Stadium:* PW
Projektant:	*Nr uprawnień:*	*Specjalonść:*	*Data:*	*Podpis:*
mgr inż. Piotr Buczko	219/DOŚ/08		09.2020	
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu - cz.4 (Lenartowice)			*Skala:* 1:500	*Nr rysunku:* 2-4