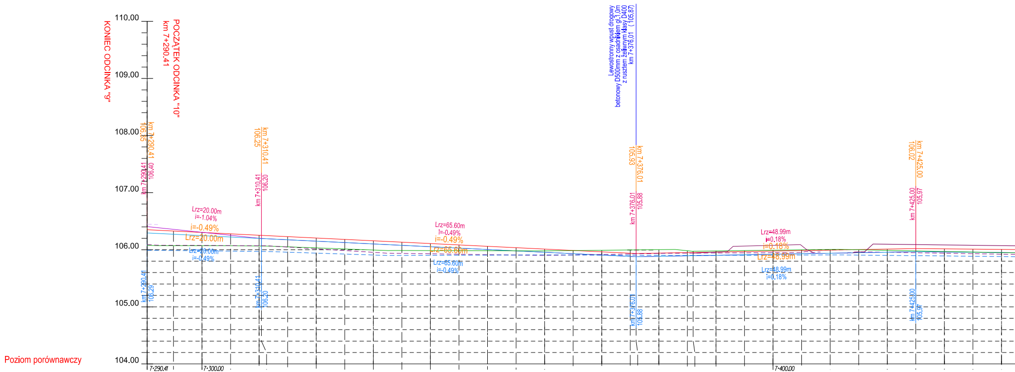
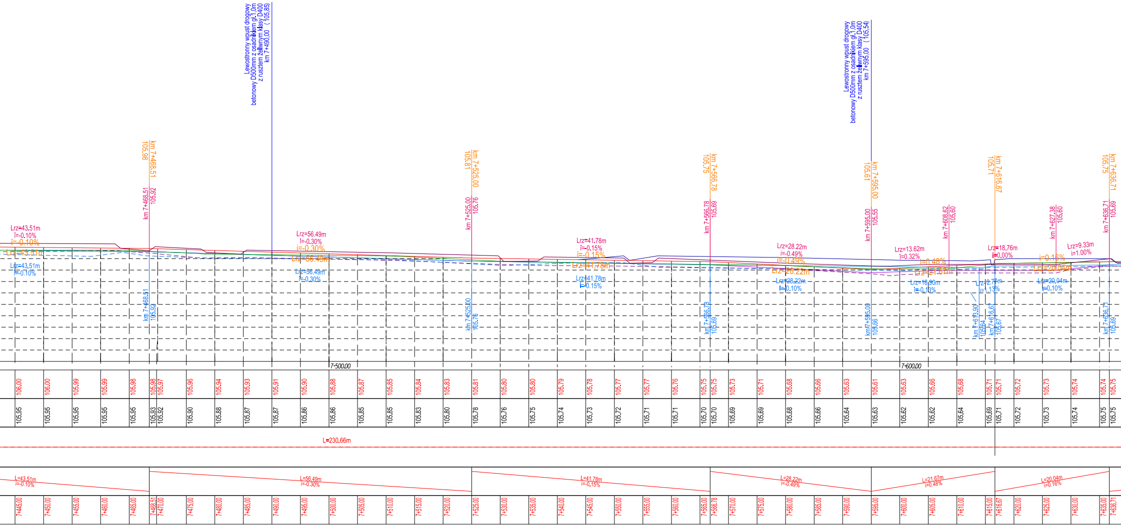
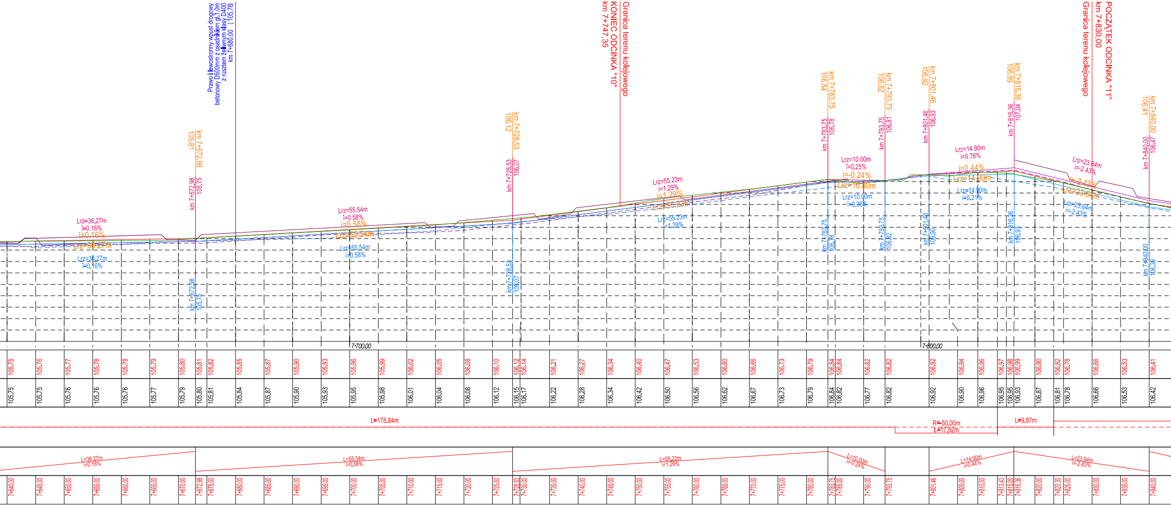
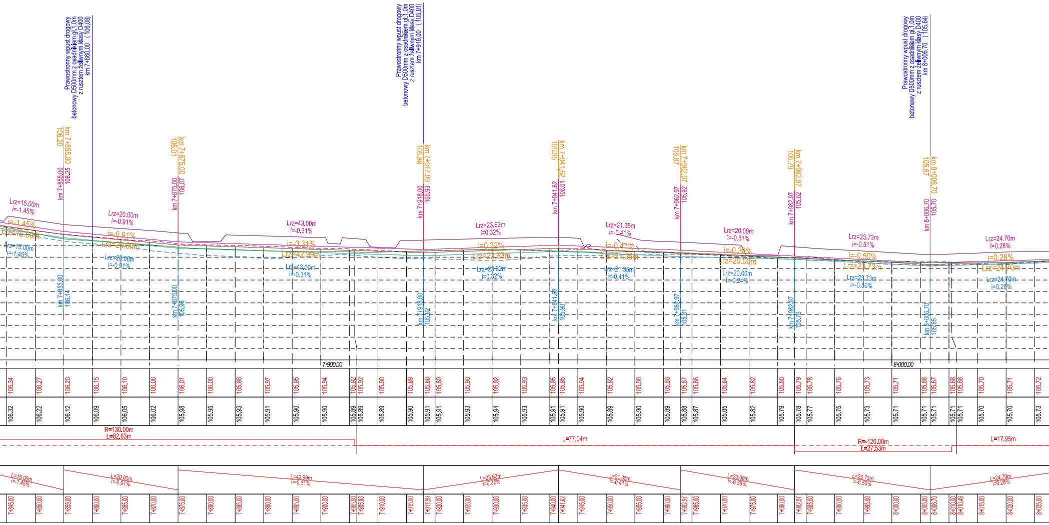

KONIEC ODCINKA "9"
POCZĄTEK ODCINKA "10"
km 7+290.41
110.00
109.00
108.00
107.00
106.00
105.00
104.00
Poziom porównawczy
km 7+290.41
106.35
km 7+290.41
106.40
km 7+290.41
106.29
km 7+310.41
106.25
km 7+310.41
106.20
km 7+310.41
106.20
Lrz=20.00m
i=-1.04%
i=-0.49%
Lrz=20.00m
Lrz=20.00m
i=-0.49%
Lrz=65.60m
i=-0.49%
i=-0.49%
Lrz=65.60m
Lrz=65.60m
i=-0.49%
Lewostronny wpust drogowy
betonowy D500mm z osadnikiem gł.1,0m
z rusztem żeliwnym klasy D400
km 7+376,01 (105,87)
km 7+376.01
105.93
km 7+376.01
105.88
km 7+376.01
105.88
Lrz=48.99m
i=0.18%
i=0.18%
Lrz=48.99m
Lrz=48.99m
i=0.18%
km 7+425.00
106.02
km 7+425.00
105.97
km 7+425.00
105.97
7+290.41
7+300.00
7+400.00

RZĘDNE NIWELETY	106.35	106.33	106.30	106.28	106.25	106.25	106.23	106.21	106.18	106.16	106.13	106.11	106.08	106.06	106.04	106.01	105.99
RZĘDNE TERENU	106.08	106.07	106.07	106.07	106.07	106.07	106.05	106.03	106.01	106.00	105.99	105.98	105.98	105.98	105.98	105.98	105.99
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=95.60m																
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	L=20.00m i=-0.49%					L=65.60m i=-0.49%											
ODLEGŁOŚCI	7+290.41	7+295.00	7+300.00	7+305.00	7+310.00	7+310.41	7+315.00	7+320.00	7+325.00	7+330.00	7+335.00	7+340.00	7+345.00	7+350.00	7+355.00	7+360.00	7+365.00

RZĘDNE NIWELETY	105.96	105.94	105.93	105.94	105.95	105.95	105.96	105.97	105.98	105.99	105.99	106.00	106.01	106.02	106.02	106.01	106.01
RZĘDNE TERENU	105.99	106.00	106.00	106.00	105.98	105.97	105.98	105.99	105.99	106.00	106.00	106.00	105.99	105.98	105.97	105.96	105.95
PROSTE I ŁUKI POZIOME																	
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE			L=48.99m i=0.18%														
ODLEGŁOŚCI	7+370.00	7+375.00	7+376.01	7+380.00	7+385.00	7+386.01	7+390.00	7+395.00	7+400.00	7+405.00	7+410.00	7+415.00	7+420.00	7+425.00	7+430.00	7+435.00	7+440.00


Lewostronny wpust drogowy
betonowy D500mm z osadnikiem gł.1,0m
z rusztem żeliwnym klasy D400
km 7+490,00 (105,85)
Lewostronny wpust drogowy
betonowy D500mm z osadnikiem gł.1,0m
z rusztem żeliwnym klasy D400
km 7+595,00 (105,54)
Lrz=43.51m
i=-0.10%
i=-0.10%
Lrz=43.51m
Lrz=43.51m
i=-0.10%
km 7+468.51
105.98
km 7+468.51
105.92
km 7+468.51
105.92
Lrz=56.49m
i=-0.30%
i=-0.30%
Lrz=56.49m
Lrz=56.49m
i=-0.30%
km 7+525.00
105.81
km 7+525.00
105.76
km 7+525.00
105.76
Lrz=41.78m
i=-0.15%
i=-0.15%
Lrz=41.78m
Lrz=41.78m
i=-0.15%
km 7+566.78
105.75
km 7+566.78
105.69
km 7+566.78
105.69
Lrz=28.22m
i=-0.49%
i=-0.49%
Lrz=28.22m
Lrz=28.22m
i=-0.10%
km 7+595.00
105.61
km 7+595.00
105.55
km 7+595.00
105.66
Lrz=13.62m
i=0.32%
i=0.48%
Lrz=21.67m
Lrz=18.90m
i=-0.10%
km 7+608.62
105.60
km 7+613.90
105.64
Lrz=18.76m
i=0.00%
Lrz=2.77m
i=-1.13%
km 7+616.67
105.71
km 7+616.67
105.67
i=0.16%
Lrz=20.04m
Lrz=20.04m
i=0.10%
km 7+627.38
105.60
Lrz=9.33m
i=1.00%
km 7+636.71
105.75
km 7+636.71
105.69
km 7+636.71
105.69
7+500.00
7+600.00
106.00
106.00
105.99
105.99
105.98
105.98
105.97
105.96
105.94
105.93
105.91
105.90
105.88
105.87
105.85
105.84
105.83
105.81
105.80
105.80
105.79
105.78
105.77
105.77
105.76
105.75
105.75
105.73
105.71
105.68
105.66
105.63
105.61
105.63
105.66
105.68
105.71
105.71
105.72
105.73
105.74
105.74
105.75
105.95
105.95
105.95
105.95
105.95
105.93
105.92
105.90
105.88
105.87
105.87
105.86
105.86
105.85
105.85
105.83
105.80
105.78
105.76
105.75
105.74
105.73
105.72
105.71
105.71
105.70
105.70
105.69
105.69
105.68
105.66
105.64
105.63
105.62
105.62
105.64
105.69
105.71
105.72
105.73
105.74
105.75
105.75
L=230.66m
L=43.51m
i=-0.10%
L=56.49m
i=-0.30%
L=41.78m
i=-0.15%
L=28.22m
i=-0.49%
L=21.67m
i=0.48%
L=20.04m
i=0.16%
7+445.00
7+450.00
7+455.00
7+460.00
7+465.00
7+468.51
7+470.00
7+475.00
7+480.00
7+485.00
7+490.00
7+495.00
7+500.00
7+505.00
7+510.00
7+515.00
7+520.00
7+525.00
7+530.00
7+535.00
7+540.00
7+545.00
7+550.00
7+555.00
7+560.00
7+565.00
7+566.78
7+570.00
7+575.00
7+580.00
7+585.00
7+590.00
7+595.00
7+600.00
7+605.00
7+610.00
7+615.00
7+616.67
7+620.00
7+625.00
7+630.00
7+635.00
7+636.71

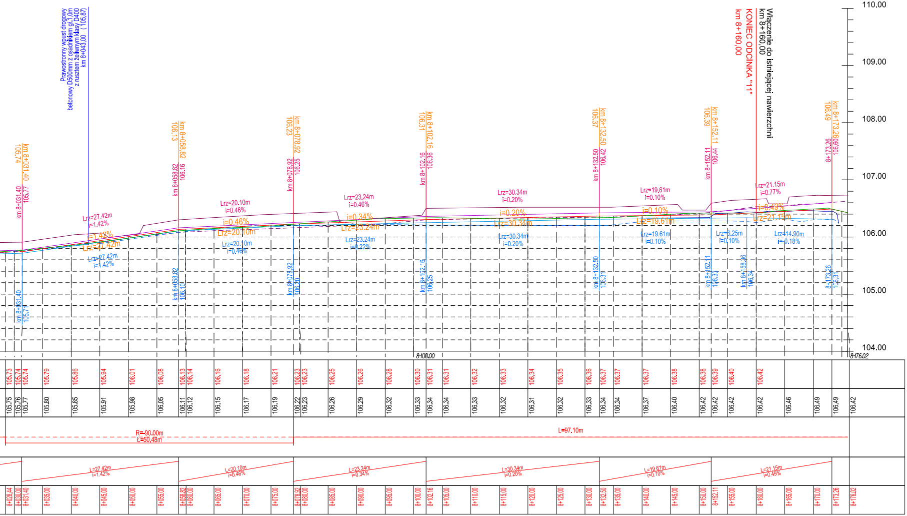

Prawo i lewostronny wpust drogowy
betonowy D500mm z osadnikiem gł.1,0m
z rusztem żeliwnym klasy D400
km 7+680,00 (105,78)
Granica terenu kolejowego
KONIEC ODCINKA "10"
km 7+747,35
POCZĄTEK ODCINKA "11"
km 7+830,00
Granica terenu kolejowego
km 7+672,98
105,81
105,75
km 7+728,53
106,12
106,07
km 7+783,75
106,84
106,78
km 7+793,75
106,82
106,81
km 7+801,46
106,92
106,93
106,90
km 7+816,36
106,99
107,04
106,93
km 7+840,00
106,41
106,47
106,36
Lrz=36,27m
i=0,16%
Lrz=55,54m
i=0,58%
Lrz=55,23m
i=1,29%
Lrz=10,00m
i=0,25%
i=-0,24%
i=0,36%
Lrz=14,90m
i=0,76%
i=0,44%
i=0,21%
Lrz=23,64m
i=-2,43%
7+700,00
7+800,00
105,75 105,76 105,77 105,78 105,78 105,79 105,80 105,81 105,82 105,85 105,87 105,90 105,93 105,96 105,99 106,02 106,05 106,08 106,10 106,12 106,14 106,21 106,27 106,34 106,40 106,47 106,53 106,60 106,66 106,73 106,79 106,84 106,84 106,82 106,82 106,92 106,94 106,96 106,97 106,98 106,99 106,90 106,82 106,78 106,66 106,53 106,41
105,75 105,75 105,76 105,76 105,76 105,77 105,79 105,80 105,81 105,84 105,87 105,90 105,93 105,95 105,98 106,01 106,04 106,08 106,12 106,15 106,17 106,22 106,28 106,34 106,42 106,50 106,56 106,62 106,67 106,73 106,79 106,84 106,82 106,77 106,82 106,92 106,90 106,96 106,95 106,95 106,93 106,87 106,81 106,78 106,66 106,53 106,42
L=178,84m
R=50,00m
L=17,92m
L=9,87m
L=36,27m
i=0,16%
L=55,54m
i=0,58%
L=55,22m
i=1,29%
L=10,00m
i=-0,24%
L=14,90m
i=0,44%
L=23,64m
i=-2,43%
7+640,00 7+645,00 7+650,00 7+655,00 7+660,00 7+665,00 7+670,00 7+672,98 7+675,00 7+680,00 7+685,00 7+690,00 7+695,00 7+700,00 7+705,00 7+710,00 7+715,00 7+720,00 7+725,00 7+728,53 7+730,00 7+735,00 7+740,00 7+745,00 7+750,00 7+755,00 7+760,00 7+765,00 7+770,00 7+775,00 7+780,00 7+783,75 7+785,00 7+790,00 7+793,75 7+801,46 7+805,00 7+810,00 7+813,43 7+815,00 7+816,36 7+820,00 7+823,30 7+825,00 7+830,00 7+835,00 7+840,00


Prawostronny wpust drogowy
betonowy D500mm z osadnikiem gł.1,0m
z rusztem żeliwnym klasy D400
km 7+860.00 (106,08)
Prawostronny wpust drogowy
betonowy D500mm z osadnikiem gł.1,0m
z rusztem żeliwnym klasy D400
km 7+918.00 (105,81)
Prawostronny wpust drogowy
betonowy D500mm z osadnikiem gł.1,0m
z rusztem żeliwnym klasy D400
km 8+006.70 (105,64)
km 7+855.00 106.20
km 7+875.00 106.01
km 7+917.99 105.88
km 7+941.62 105.95
km 7+962.97 105.87
km 7+982.97 105.79
km 8+006.70 105.67
km 7+855.00 106.25
km 7+875.00 106.07
km 7+918.00 105.93
km 7+941.62 106.01
km 7+962.97 105.92
km 7+982.97 105.82
km 8+006.70 105.70
km 7+855.00 106.14
km 7+875.00 105.96
km 7+918.00 105.82
km 7+941.62 105.90
km 7+962.97 105.81
km 7+982.97 105.75
km 8+006.70 105.65
Lrz=15.00m i=-1.45%
Lrz=20.00m i=-0.91%
Lrz=43.00m i=-0.31%
Lrz=42.99m
Lrz=23.62m i=0.32%
Lrz=23.63m
Lrz=21.35m i=-0.41%
Lrz=20.00m i=-0.51%
Lrz=20.00m i=-0.38%
Lrz=20.00m i=-0.24%
Lrz=23.73m i=-0.51%
Lrz=23.73m i=-0.50%
Lrz=24.70m i=0.28%
7+900.00
8+000.00
106.34 106.27 106.20 106.15 106.10 106.06 106.01 106.00 105.98 105.97 105.95 105.94 105.92 105.92 105.90 105.89 105.88 105.89 105.90 105.92 105.93 105.95 105.95 105.94 105.92 105.90 105.88 105.87 105.86 105.84 105.82 105.80 105.79 105.78 105.76 105.73 105.71 105.68 105.67 105.68 105.68 105.70 105.71 105.72
106.32 106.22 106.12 106.09 106.05 106.02 105.98 105.95 105.93 105.91 105.90 105.90 105.89 105.89 105.89 105.90 105.91 105.91 105.93 105.94 105.93 105.91 105.91 105.90 105.89 105.90 105.89 105.88 105.87 105.85 105.82 105.79 105.78 105.77 105.75 105.73 105.71 105.71 105.71 105.71 105.71 105.70 105.70 105.73
R=130.00m
Ł=82,63m
L=77.04m
R=120.00m
Ł=27,53m
L=17.95m
L=15.00m i=-1.45%
L=20.00m i=-0.91%
L=42.99m i=-0.31%
L=23.63m i=0.32%
L=21.35m i=-0.41%
L=20.00m i=-0.38%
L=23.73m i=-0.50%
L=24.70m i=0.28%
7+845.00 7+850.00 7+855.00 7+860.00 7+865.00 7+870.00 7+875.00 7+880.00 7+885.00 7+890.00 7+895.00 7+900.00 7+905.00 7+905.93 7+910.00 7+915.00 7+917.99 7+920.00 7+925.00 7+930.00 7+935.00 7+940.00 7+941.62 7+945.00 7+950.00 7+955.00 7+960.00 7+962.97 7+965.00 7+970.00 7+975.00 7+980.00 7+982.97 7+985.00 7+990.00 7+995.00 8+000.00 8+005.00 8+006.70 8+010.00 8+010.49 8+015.00 8+020.00 8+025.00

LEGENDA

- 🟩 - istniejąca niweleta osi drogi
- 🟥 - projektowana niweleta osi drogi
- - - - - istniejąca niweleta - krawędź lewa
- 🟪 - projektowana niweleta - krawędź lewa
- - - - - istniejąca niweleta - krawędź prawa
- 🟦 - projektowana niweleta - krawędź prawa

Inwestor: POWIAT ŚREDZKI ul. Wrocławska 2 55-300 Środa Śląska			BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J. Kokorzyce, ul. Akacjowa 21, 55-330 Miękinia e-mail biuro@bizdrog.pl www.bizdrog.pl	
Nazwa projektu: Remont publicznych dróg powiatowych nr 2052D, 2054D i 2057D relacji Brzezinka Średzka – Gosławice – Prężyce – Lenartowice – Księginice w gminie Miękinia - ETAP II			*Branża:* drogi	*Stadium:* PW
Projektant:	*Nr uprawnień:*	*Specjalność:*	*Data:*	*Podpis:*
mgr inż. Piotr Buczko	219/DOŚ/08	drogi	09.2020	
Nazwa rysunku: Profil podłużny (droga 2052D) - cz.4			*Skala:* 1:50|500	*Nr rysunku:* 3-4



110.00
109.00
108.00
107.00
106.00
105.00
104.00
Prawostronny wpust drogowy betonowy D500mm z osadnikiem gł.1,0m z rusztem żeliwnym klasy D400 km 8+043,00 (105.87)
Włączenie do istniejącej nawierzchni km 8+160,00
KONIEC ODCINKA "11" km 8+160,00
km 8+031,40 105.74
km 8+031,40 105.77
km 8+058,82 106,13
km 8+058,82 106.16
km 8+078,92 106,23
km 8+078,92 106,25
km 8+102,16 106,31
km 8+102,16 106,36
km 8+132,50 106,37
km 8+132,50 106,42
km 8+152,11 106,39
km 8+152,11 106,44
km 8+173,26 106,49
8+173,26 106,60
Lrz=27.42m i=1.42%
Lrz=20.10m i=0.46%
Lrz=23.24m i=0.46%
Lrz=30.34m i=0.20%
Lrz=19.61m i=0.10%
Lrz=21.15m i=0.77%
i=1.42% Lrz=27.42m
i=0.46% Lrz=20.10m
i=0.34% Lrz=23.24m
i=0.20% Lrz=30.34m
i=0.10% Lrz=19.61m
i=0.49% Lrz=21.15m
Lrz=27.42m i=1.42%
Lrz=20.10m i=0.46%
Lrz=23.24m i=0.22%
Lrz=30.34m i=0.20%
Lrz=19.61m i=0.10%
Lrz=6.25m i=0.10%
Lrz=14.90m i=0.18%
km 8+031,40 105.71
km 8+058,82 105.10
km 8+078,92 106.20
km 8+102,16 106,25
km 8+132,50 106,31
km 8+152,11 106,33
km 8+158,36 106,34
8+173,26 106,31
8+100,00
8+176,02
105.73 105.74 105.74 105.79 105.86 105.94 106.01 106.08 106.13 106.14 106.16 106.18 106.21 106.23 106.23 106.25 106.26 106.28 106.30 106.31 106.31 106.32 106.33 106.34 106.35 106.36 106.37 106.37 106.37 106.38 106.38 106.39 106.40 106.42
105.75 105.76 105.77 105.80 105.85 105.91 105.98 106.05 106.11 106.12 106.15 106.17 106.19 106.22 106.23 106.26 106.29 106.32 106.33 106.34 106.34 106.33 106.32 106.31 106.32 106.33 106.34 106.34 106.37 106.40 106.42 106.42 106.42 106.42 106.46 106.49 106.49 106.42
R=90.00m
Ł=50.48m
L=97.10m
L=27.42m i=1.42%
L=20.10m i=0.46%
L=23.24m i=0.34%
L=30.34m i=0.20%
L=19.61m i=0.10%
L=21.15m i=0.49%
8+028,44 8+030,00 8+031,40 8+035,00 8+040,00 8+045,00 8+050,00 8+055,00 8+058,82 8+060,00 8+065,00 8+070,00 8+075,00 8+078,92 8+080,00 8+085,00 8+090,00 8+095,00 8+100,00 8+102,16 8+105,00 8+110,00 8+115,00 8+120,00 8+125,00 8+130,00 8+132,50 8+135,00 8+140,00 8+145,00 8+150,00 8+152,11 8+155,00 8+160,00 8+165,00 8+170,00 8+173,26 8+176,02