



- ### LEGENDA
- projektowana oś drogi
 - projektowana krawężnik drogi
 - projektowany krawężnik kamienny 20x30cm, na ławie betonowej (wystający/zanizony)
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm, na ławie betonowej (wystający/zanizony)
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm, na ławie betonowej na jazdach, od strony posesji (wtopiony)
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
 - projektowana krawężnik poboczajjazdu
 - wpust drogowy z osadnikiem h=0,5m przykawką PVC D200mm
 - umocnienie skarp i dna rowu kostką granitową 9/11cm na podsypce cem.-piaskowej
 - projektowany przepust z nur K2kan, SN8
 - czyszczenie i regulacja istniejących rowów wraz z usunięciem zarosli i krzewów
 - czyszczenie i regulacja istniejących rowów wraz z umocnieniem dna i skarp rowu płytami ażurowymi 90x60cm
 - nawierzchnia bitumiczna
 - nawierzchnia chodnika z kostki bet. gr.8cm kolor szary
 - nawierzchnia jazdów z kostki bet. gr.8cm kolor grafitowy
 - przełożenie istn. nawierzchni jazdów
 - przełożenie istn. nawierzchni chodnika

W niniejszym opracowaniu zastosowano współrzędne wysokościowe w układzie "Kronsztadt"

Inwestor:		BiZ Drog Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J. Kolorzycze, ul. Akacjowa 21, 55-330 Miękina NIP 913-150-21-54 Regon 02079364 tel. 71 396-81-17 fax. 71 396-81-17 e-mail biuro@bizdrog.pl	
Nazwa projektu:		Branża:	Stadium:
Przebudowa publicznej drogi powiatowej nr 2058D w m. Mrozów i 2055D relacji Mrozów - Wojnowice - Wilkостów		drogi	PB
Projektant:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:
mgr inż. Piotr Buczko	2191D050108	drogi	08.2015
Nazwa rysunku:	Skala:	Nr rysunku:	
Plan sytuacyjny, cz.2	1:500	2-2	