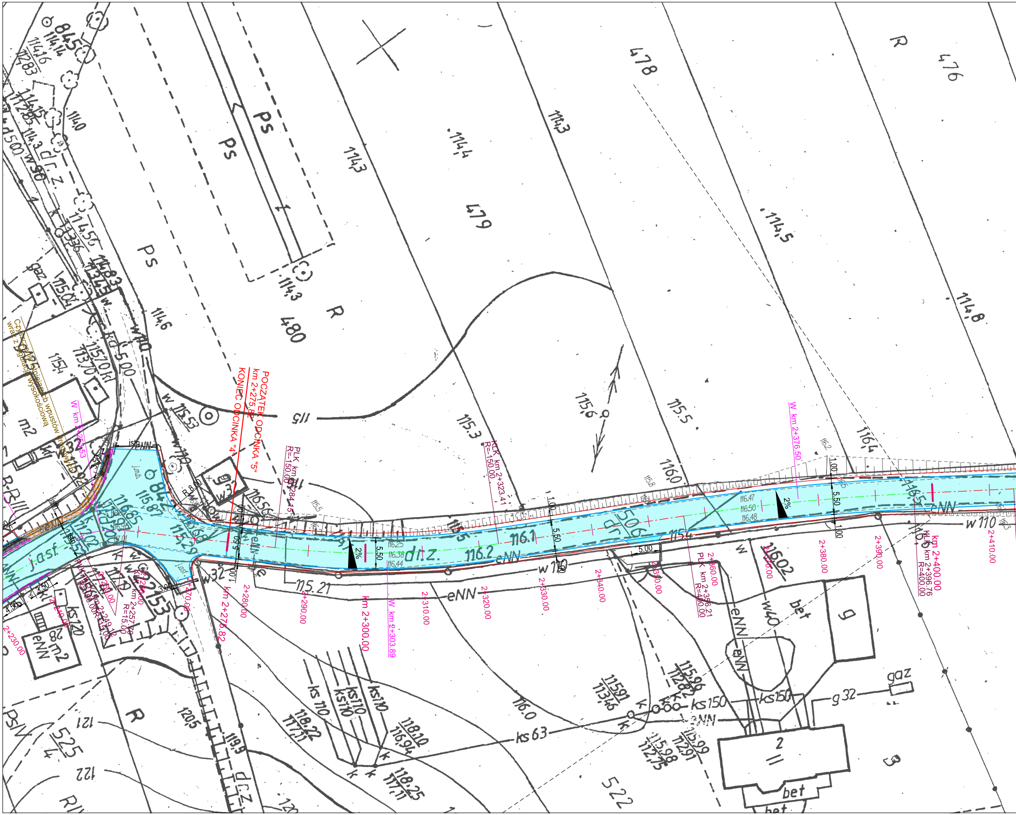
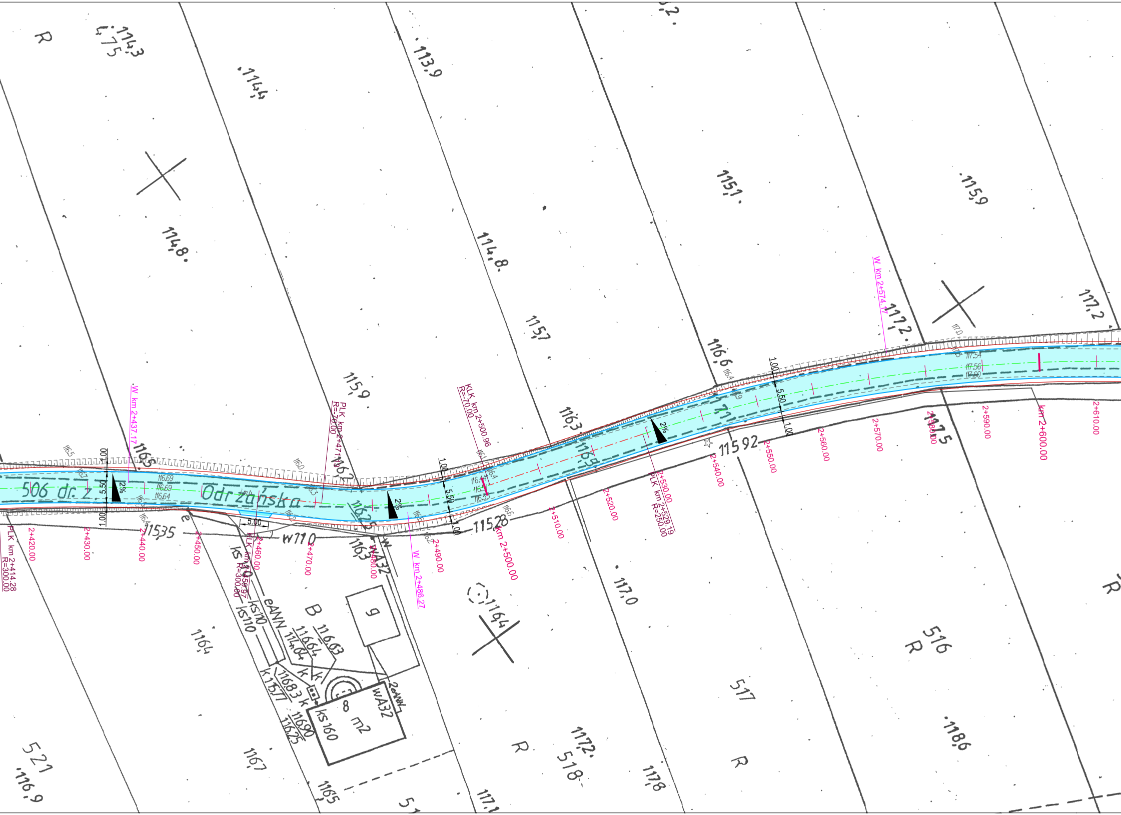
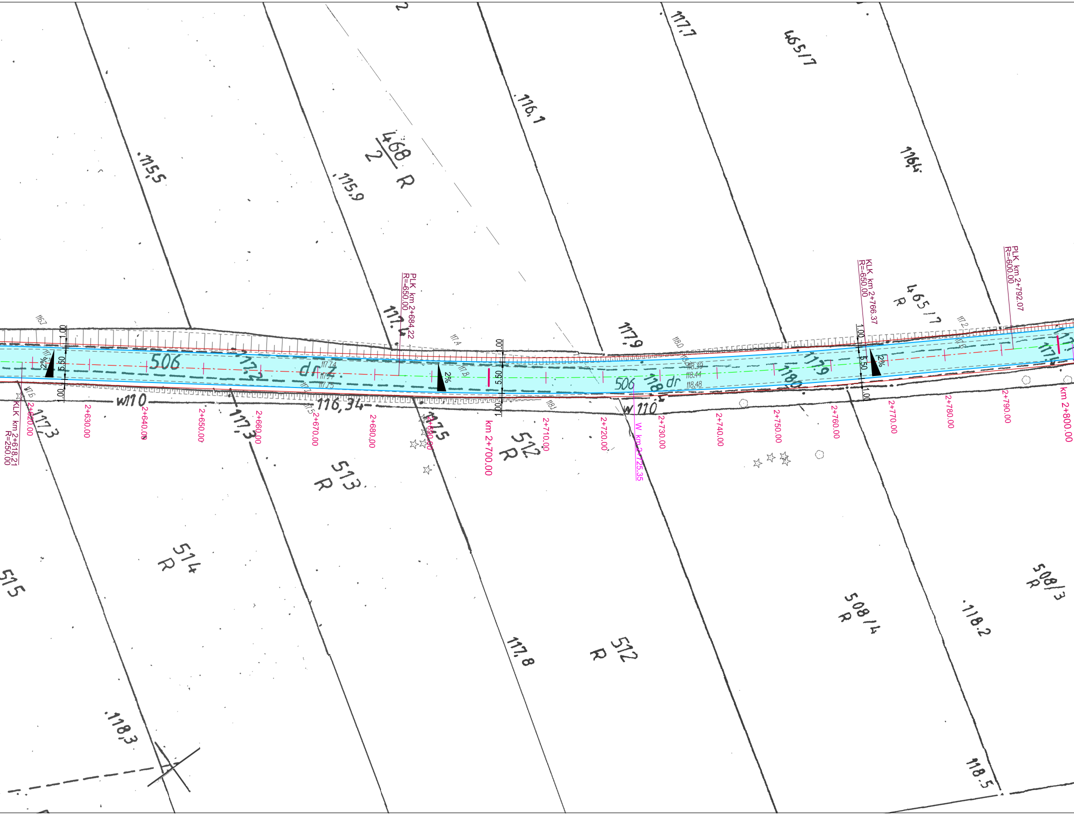
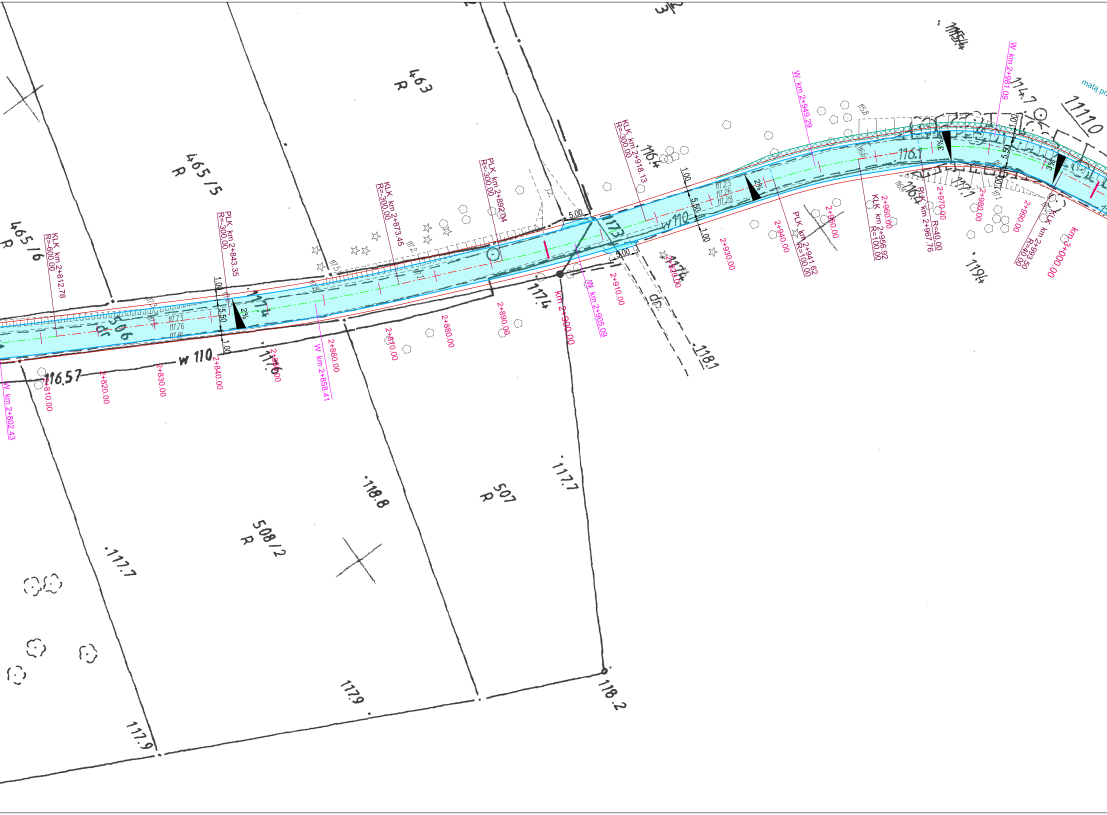
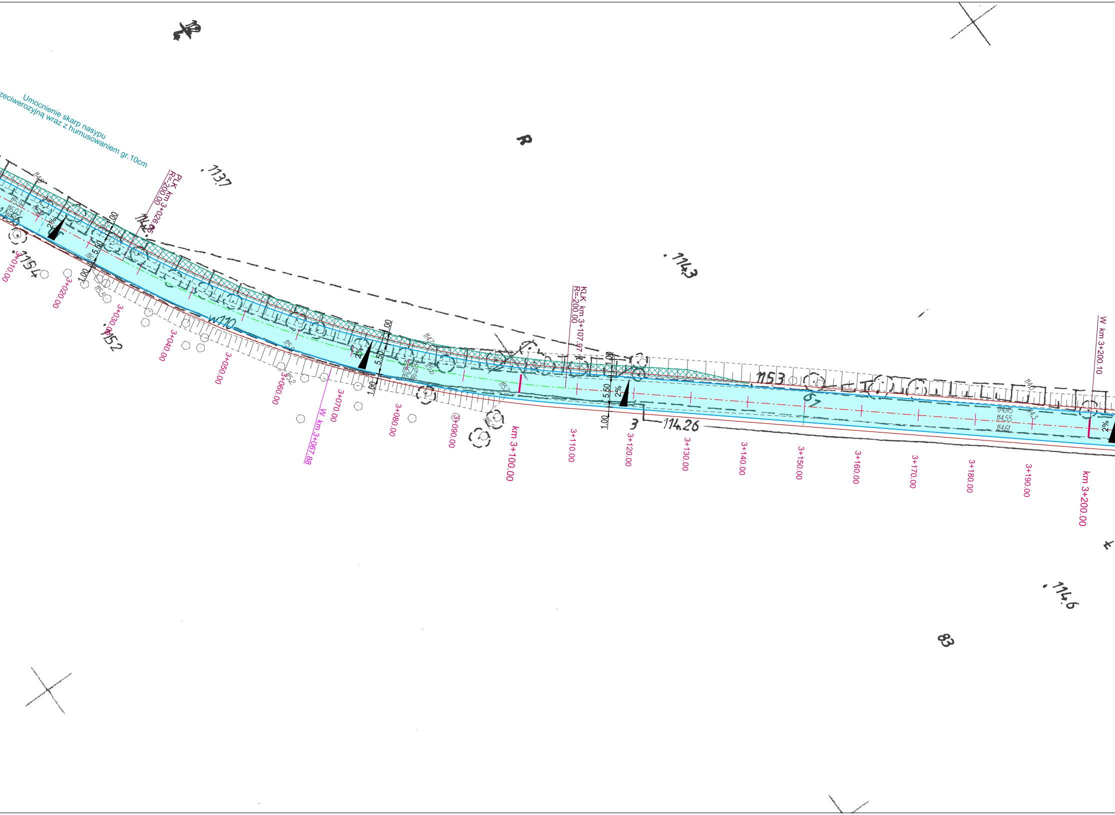

POCZĄTEK ODCINKA "5"
km 2+275.82
KONIEC ODCINKA "4"
PLK km 2+284.15
R=-150.00
KLK km 2+323.41
R=-150.00
W km 2+303.89
W km 2+376.50
PLK km 2+356.21
R=400.00
KLK km 2+396.76
R=400.00
km 2+400.00
W km 2+253.53
PLK KLK km 2+249.12
R=150.00 R=15.00
KLK km 2+257.70
R=15.00
Czyszczenie istniejących wpustów drogowych
wraz z regulacją wysokościową
km 2+275.82
km 2+300.00
2+230.00
2+240.00
2+250.00
2+260.00
2+270.00
2+280.00
2+290.00
2+310.00
2+320.00
2+330.00
2+340.00
2+350.00
2+360.00
2+370.00
2+380.00
2+390.00
2+410.00
5.50
1.00
3.50
4.50
3.00
5.00
R 8.00
istn.
2%
116.25
116.38
116.44
116.47
116.50
116.48
j.asf.
j.m.b.
dr.z.
dr.z.
eNN
w 110
w 32
w 40
ks 150
ks 63
ks 110
ks 120
g 32
gaz
bet
R
Ps
Ps III
R IV
B-R III
478
479
480
476
842
2153
506
522
525
4
114,3
114,4
114,5
114,8
115,3
115,5
115,6
116,0
116,4
116,1
116,2
115.21
115.29
115.53
116.02
116.56
118.22
118.10
118.25
119.9
120,5
121
122
m2
g
2

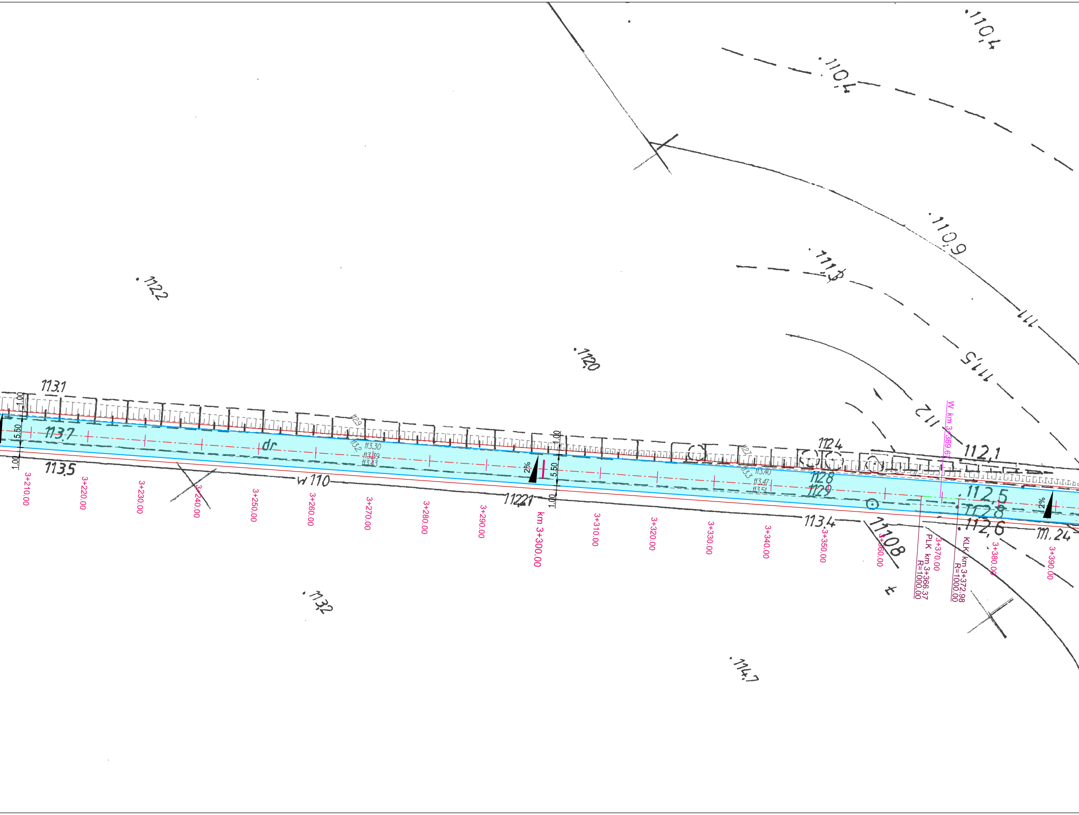

506 dr. z. Odrzańska
PLK km 2+414.28 R=300.00
W km 2+437.17
PLK km 2+471.36 R=-70.00
KLK km 2+458.97 R=300.00
W km 2+486.27
KLK km 2+500.96 R=-70.00
PLK km 2+529.19 R=250.00
W km 2+574.17
2+420.00
2+430.00
2+440.00
2+450.00
2+460.00
2+470.00
2+480.00
2+490.00
km 2+500.00
2+510.00
2+520.00
2+530.00
2+540.00
2+550.00
2+560.00
2+570.00
2+580.00
2+590.00
km 2+600.00
2+610.00
1.00
5.50
1.00
2%
5.00
116.69
116.69
116.64
117.54
117.56
117.60
115,35
115,28
115,92
w110
wA32
eANN
kS110
kS110
kS 160
B
8
m2
9
2eANN
116,63
116,64
114,04
116,83
115,77
116,90
116,25
R
516
517
518
521
114,3
4,75
114,4
113,9
114,8
114,8
115,1
115,9
115,7
115,9
116,6
116,3
116,5
116,2
116,25
116,3
117,2
117,2
117,5
117,0
116,4
116,7
116,5
117,2
117,8
118,6
116,9
117,1
116,5
115,2

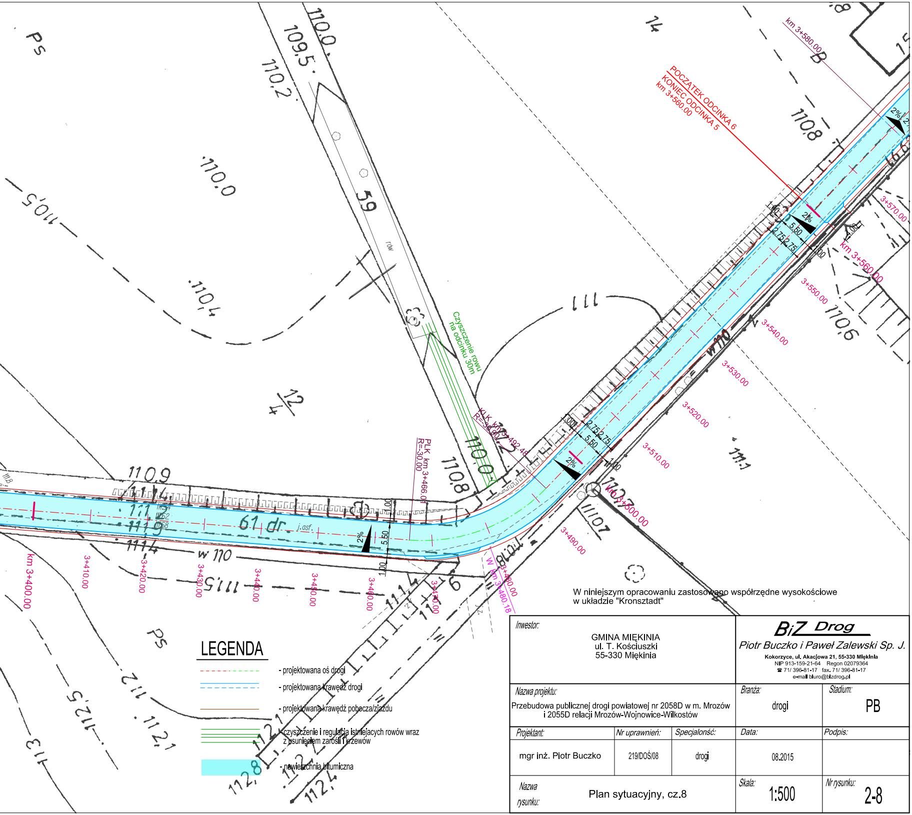


KLK km 2+618.21
R=250.00
PLK km 2+684.22
R=-650.00
KLK km 2+766.37
R=-650.00
PLK km 2+792.07
R=-600.00
W km 2+725.35
2+620.00
2+630.00
2+640.00
2+650.00
2+660.00
2+670.00
2+680.00
2+690.00
km 2+700.00
2+710.00
2+720.00
2+730.00
2+740.00
2+750.00
2+760.00
2+770.00
2+780.00
2+790.00
km 2+800.00
1.00
5.50
1.00
2%
506
dr z.
506
dr
W110
W 110
116,34
117.74
117.77
117.75
118.39
118.44
118.48
468
2
R
465/7
465/7
R
512
R
512
R
513
R
514
R
515
508/4
R
508/3
R
115,5
115,9
116,1
116,4
117,7
117,4
117,9
117,9
118,0
117,3
117,3
117,5
117,8
118,3
118,2
118,5


463
R
465/5
R
465/6
R
506
dr
508/2
R
507
R
1110
w 110
116.57
117.4
117.73
117.76
117.81
117.23
117.26
117.28
117.3
116.4
116.1
116.4
117.1
114.7
115.4
119.4
118.1
118.8
117.7
117.7
117.9
117.9
118.2
dr.
5.00
5.00
1.00
5.50
1.00
2%
2%
3%
3%
KLK km 2+812.78
R=600.00
PLK km 2+843.35
R=-300.00
KLK km 2+873.45
R=-300.00
PLK km 2+892.04
R=-300.00
KLK km 2+918.13
R=-300.00
PLK km 2+941.62
R=100.00
KLK km 2+956.92
R=100.00
PLK km 2+967.76
R=40.00
KLK km 2+993.50
R=40.00
W km 2+802.43
W km 2+858.41
W km 2+905.09
W km 2+949.29
W km 2+981.09
2+810.00
2+820.00
2+830.00
2+840.00
2+850.00
2+860.00
2+870.00
2+880.00
2+890.00
km 2+900.00
2+910.00
2+920.00
2+930.00
2+940.00
2+950.00
2+960.00
2+970.00
2+980.00
2+990.00
km 3+000.00
matą pr


Umocnienie skarp nasypu
zeciwerozyjną wraz z humusowaniem gr. 10cm
PLK km 3+026.95
R=-200.00
KLK km 3+107.97
R=-200.00
W km 3+067.88
W km 3+200.10
3+010.00
3+020.00
3+030.00
3+040.00
3+050.00
3+060.00
3+070.00
3+080.00
3+090.00
km 3+100.00
3+110.00
3+120.00
3+130.00
3+140.00
3+150.00
3+160.00
3+170.00
3+180.00
3+190.00
km 3+200.00
2%
2%
2%
2%
1.00
5.50
1.00
1.00
5.50
1.00
1.00
5.50
1.00
115.94
116.03
116.05
114.45
114.55
114.61
113.7
114.2
115.4
115.2
114.3
115.3
114.26
114.6
w110
3
61
R
83


110,4
110,4
110,9
111,3
111
111,5
112
112,2
112,0
113,1
113,7
dr
112,9
113,2
113,30
113,39
113,43
113,5
w 110
11221
113,3
113,40
113,47
113,51
112,7
112,4
112,8
112,9
112,1
112,5
112,8
112,6
113,4
111,08
111,24
113,2
114,7
1.00
5.50
1.00
2%
1.00
5.50
1.00
2%
2%
W km 3+369.67
PLK km 3+366.37
R=1000.00
KLK km 3+372.98
R=1000.00
3+210.00
3+220.00
3+230.00
3+240.00
3+250.00
3+260.00
3+270.00
3+280.00
3+290.00
km 3+300.00
3+310.00
3+320.00
3+330.00
3+340.00
3+350.00
3+360.00
3+370.00
3+380.00
3+390.00


POCZĄTEK ODCINKA 6
KONIEC ODCINKA 5
km 3+560.00
km 3+580.00
km 3+560.00
Czyszczenie rowu na odcinku 30m
KLK km 3+492.48
R=-30.00
PLK km 3+466.01
R=-30.00
W km 3+480.18
km 3+400.00
3+410.00
3+420.00
3+430.00
3+440.00
3+450.00
3+460.00
3+470.00
3+480.00
3+490.00
km 3+500.00
3+510.00
3+520.00
3+530.00
3+540.00
3+550.00
3+570.00
2%
5.50
2.75
2.75
1.00
61 dr.
j.asf.
w 110
rów
59
Ps
14
12/4
110,0
109,5
110,2
110,5
110,4
110,8
110,9
111
111,5
111,9
111,7
112,1
112,5
112,4
112,8
113
110,6

W niniejszym opracowaniu zastosowano współrzędne wysokościowe
w układzie "Kronsztadt"

LEGENDA

- projektowana oś drogi
- projektowana krawędź drogi
- projektowana krawędź pobocza/zjazdu
- czyszczenie i regulacja istniejacych rowów wraz z usunięciem zarośli i krzewów
- nawierzchnia bitumiczna

Inwestor:
GMINA MIĘKINIA
ul. T. Kościuszki
55-330 Miękinia

BiZ Drog
Piotr Buczko i Paweł Zalewski Sp. J.
Kokorzyce, ul. Akacjowa 21, 55-330 Miękinia
NIP 913-159-21-64 Regon 02079364
☎ 71/ 396-81-17 fax. 71/ 396-81-17
e-mail biuro@bizdrog.pl

Nazwa projektu: Przebudowa publicznej drogi powiatowej nr 2058D w m. Mrozów i 2055D relacji Mrozów-Wojnowice-Wilkostów
Branża: drogi
Stadium: PB

Projektant:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Data:	Podpis:
mgr inż. Piotr Buczko	219/DOŚ/08	drogi	08.2015	

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny, cz.8
Skala: 1:500
Nr rysunku: 2-8