



- ### LEGENDA
- projektowana oś drogi
  - projektowana krawężń drogi
  - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm, na lawie betonowej (wystający/zanizony)
  - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm, na lawie betonowej na zjazdach, od strony posesi (wtopiony)
  - projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
  - projektowana krawężń pobocza/zjazdu
  - projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej 16x16x14cm, na lawie betonowej
  - wpust drogowy z osadnikiem h=0.5m przykanalik PVC D200mm
  - umocnienie skarp i dna rowu kostką granitową 9/11cm na podsypce cem.-piaskowej
  - umocnienie rowu płytami ażurowymi
  - czyszczenie i regulacja istniejących rowów wraz z usunięciem zarosli i krzewów
  - montaż barierki stalowej
  - nawierzchnia bitumiczna
  - nawierzchnia chodnika z kostki bet. gr.8cm kolor szary
  - nawierzchnia zjazdów z kostki bet. gr.8cm kolor grafitowy
  - przełożenie istn. nawierzchni zjazdów

W niniejszym opracowaniu zastosowano współrzędne wysokościowe w układzie "Kronsztadt"

Inwestor: GMINA MIEKINIA ul. T. Kościuszki 55-330 Miekina		<b>BiZ Drogi</b> Piotr Buczek i Paweł Zalewski Sp. J. Korokorzyce, ul. Akacjowa 21, 55-330 Miekina NIP 913-159-21-64    Regon 02079364 711 398-61-17    fax 711 398-61-17 e-mail biuro@bizdrogi.pl		
Nazwa projektu: Przebudowa publicznej drogi powiatowej nr 2058D w m. Mrozów i 2055D relacji Mrozów-Wojnowice-Wilkostów		Branża: drogi	Stadium: PB	
Projektant: mgr inż. Piotr Buczek	Nr uprawnień: 219D0508	Specjalność: drogi	Data: 08.2015	Podpis:
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny, cz.9			Skala: 1:500	Nr rysunku: 2-9