1. **Zestawienie miejsc do malowania linii krawędziowych i segregacyjnych w pasach dróg powiatowych w 2020 r. – II etap**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr drogi** | **Relacja** | **L** **(m)** | **Znak** | **Opis oznakowania** | **Farba****(m2/mb)** | **Farba\*** **(m2)** | **Opis** |
| **2056D** | **DK94 – Kadłub - Miękinia** | **2x 3600** |  **P-7c**  | **Linia krawędziowa przerywana wąska**  | **0,06** | **432** | **Od skrzyżowania z DK 94 do ronda (początek nowego asfaltu)****Od końca miejscowości Kadłub przez las do Miękini, z trasowaniem** |
| **2056D** | **Kadłub** | **950** | **P-4** | **Linia podwójna ciągła** | **0,24** | **228** | **Od ronda przez miejscowość do końca zabudowań, z trasowaniem** |
| **2177D** | **Ujazd G. – Karnice** | **2400** | **od P-1 do P-4** | **Odnowienie istniejącego oznakowania** | **0,04 (70%)****0,24 (30%)** | **240** | **Od płyt betonowych (wjazd do Doln. Młynów S.A.) do granicy powiatu**  |
| **2075D** | **Ciechów - Kostomłoty** | **11900** | **od P-1 do P-4** | **Odnowienie istniejącego oznakowania** | **0,04 (70%)****0,24 (30%)** | **1190** | **Od początku m. Ciechów (AUTOPOL) do ronda w Kostomłotach + skrzyżowanie w Cesarzowicach z drogą 2020D w k. Michałowa** |
| **2075D**  | **Kostomłoty - Paździorno** | **5300** | **od P-1 do P-4** | **Linia pojedyncza przerywana****Linia podwójnie ciągła** | **0,04 (60%)****0,24 (40%)** | **636** | **Od ronda Kostomłotach do granicy powiatu przez m. Paździorno z trasowaniem (+ 2 skrzyżowania ul. Rynek z ul. Szpitalną oraz ul. Wrocławska z ul. Ślężną)** |
| **2079D** | **Kostomłoty ul. 1-go Maja** | **300** | **P-4** | **Linia podwójna ciągła** | **0,24** | **72** | **Łuk drogowy przy DINO + skrzyżowanie na Samborz** |
| **2014D** | **Kostomłoty – Piotrowice - Pełcznica** | **7900** | **od P-1 do P-4** | **Linia pojedyn.przer****Linia podwójnie ciągła** | **0,04 (70%)****0,24 (30%)** | **790** | **Od skrzyżowania z ul. Ślężna w Kostomłotach przez Piotrowice do granicy powiatu w k. Pełcznicy, z trasowaniem** |
| **2020D** | **Jarostów - Udanin** | **2000** | **od P-1 do P-4****P-7d** | **Linia pojedyn.przer****Linia podwójnie ciągła****Linia krawędz.** | **0,04 (30%)****0,24 (60%)****0,12 (10%)** | **336** | **Od początku miejscowości Jarostów (koniec nakładki asfaltowej) do skrzyżowania z drogą 2087D w kierunku Udanina + skrzyżowanie w Jarostowie i skrzyżowanie Łagiewniki Śr. Udanin z trasowaniem** |
| **2087D** | **Jarostów - Udanin** | **2x 3000** | **P-7d** | **Linia krawędziowa**  | **0,12** | **720** | **Od skrzyżowania Udanin- Łagiewniki Śr. do cmentarza w Udaninie z trasow.** |
| **2091D** | **Piekary - Udanin** | **2700** | **od P-1 do P-4****P-7d** | **Linia pojedyncza przer****Linia podwójnie ciągła****Linia krawędziowa** | **0,04 (30%)****0,24 (60%)****0,12 (10%)** | **454** | **Od nowego asfaltu w Piekarach do tablicy D43 (koniec Udanina) z trasowanie + skrzyżowanie na Lasek****Wzdłuż ścieżki rowerowej, z trasowaniem** |
| **1606D** | **Łowęcice – Lutynia** | **7700** | **od P-1 do P-4** | **Linia pojedyncza przer****Linia podwójnie ciągła** | **0,04 (60%)****0,24 (40%)** | **924** | **Od nowego asfaltu przed Łowęcicami (kopalnia) do granicy powiatu w k. Żar z trasowaniem** |
| **2064D** | **Szczepanów** | **1900** | **Od P-1****Do P-4** | **Odnowienie istniejącego oznakowania** | **0,04 (70%)****0,24 (30%)** | **190** | **Od przejazdu kolejowego w Szczepanowie do krzyżówki z 2060D na Kobylniki** |
| **2052D** | **Prężyce –Brzezinka Średzka** | **2900** | **od P-1 do P-4** | **Linia pojedyncza przer****Linia podwójnie ciągła** | **0,04 (60%)****0,24 (40%)** | **348** | **Od nowej nawierzchni z Prężycach (skrzyżowanie na Zalew) przez Gosławice do skrzyżowania ul. Kolejowej z ul. Główną w Brzezince Średzkiej, z trasowaniem** |
| **2053D** | **Prężyce- Zalew Prężycki** | **2x 800** | **P-7d** | **Linia krawędziowa**  | **0,12** | **192** | **Od skrzyżowania z 2052D do końca nawierzchni asfaltowej, z trasowaniem** |
| **SUMA** | **6 752** |  |

**\* Ilości szacunkowe, faktyczna powierzchnia pomalowanego oznakowania możliwa będzie do określenia po wykonaniu całości zadania i na jej podstawie określona będzie wartość wynagrodzenia dla Wykonawcy na podstawie zaoferowanej ceny jednostkowej**

**za m2.**

1. **Wykaz miejscowości do wykonania sekwencji linii wibracyjno- akustycznych z masy chemoutrwaldzalnej składających się z 3 zestawów każdy po 4 linie na szerokość pasa jezdni w pasach dróg powiatowych powiatu średzkiego w 2020 r.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Miejscowość** | **Numer drogi powiatowej** | **Ilość zestawów** | **Opis** |
| 1 | Kostomłoty ul. Średzka | 2075D | 1 | Na wjeździe od Zabłocia |
| 2 | Zabłoto | 2075D | 2 | Na wjeździe od strony Kostomłot i na wjeździe od Jenkowic |
| 3 | Paździorno | 2075D | 1 | Na wjeździe od Wawrzeńczyc |
| 4 | Ujazd Górny | 2177D | 1 | Na wjeździe od Karnic |
| 5 | Jarostów | 2020D | 1 | Na wjeździe od A4 |
| 6 | Udanin | 2091D | 1 | Na wjeździe od Piekar |
| 7 | Szczepanów | 2064D | 2 | Przed stacją PKP i na wjeździe od Brodna koło cmentarza |
| 8 | Brzezinka Średzka | 2052D | 1 | Na wjeździe od Prężyc przed stacją PKP |
| 9 |  Malczyce | 2067D | 1 | Na wjeździe od Rachowa DK94 |
| 10 | Krępice | 2058D | 1 | Przed skrzyżowaniem z DK94 |
| 11 | Mrozów | 2058D | 1 | Przed przejazdem kolejowym od Krępic |
| **Ogółem do wykonania** | **13** |  |