

1 pobocze utwardzone

pobocze utwardzone z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31mm 10cm
grunt rodzimy G1

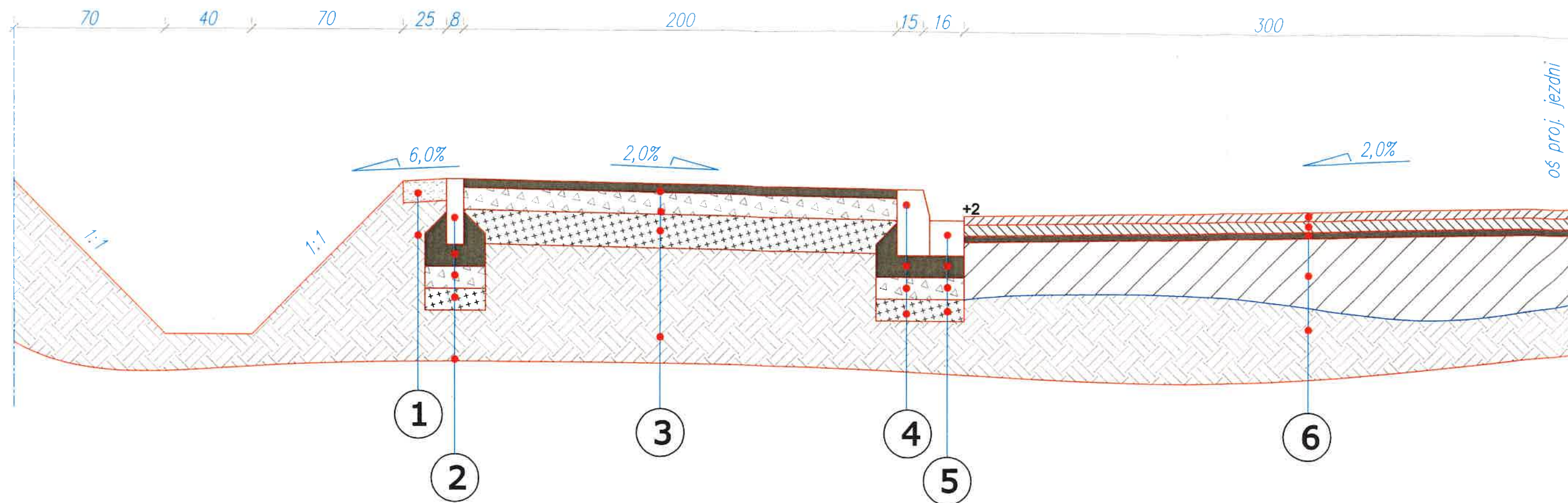
2 poszerzenie jezdni KR3

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm	5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm	7cm
geosiatka	
podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm	10cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63mm	15cm
warstwa wzmacniająca (stabilizacja cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$)	15cm
grunt rodzimy G1	

3 nakładka nawierzchni KR3

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm	5cm
warstwa profilująca z betonu asfaltowego 0/16mm	3cm
geosiatka	
istniejąca podbudowa z mieszanki kamiennej	
grunt rodzimy G1	

DRA-BUD INWESTYCJE Paweł Drazny Legnica ul. Wrocławska 183/4, 59-220 Legnica NIP 691-213-18-35 REGON: 201180900				
zadanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 2091D na odcinku Udanin - Piekary - Konary na terenie gminy Udanin.				nr rysunku: ark./ogól. 3
treść rysunku: Przekrój poprzeczny poszerzenia jezdni wraz z rowem				2 / 11
Projektował:	mgr inż. Paweł Drazny	data:	podpis:	skala:
Kreślił:		20.08.2019.		1:25



1

pobocze utwardzone z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm 10cm
grunt rodzimy G1

2

obrzeże betonowe 8x30xcm
ława betonowa z oporem – beton B15
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm 10cm
warstwa odsączająca z pospółki 10cm
grunt rodzimy G1

3

kostka betonowa typu HOLLAND 8cm
podsypka z miotu kamiennego 0/5mm 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm 10cm
warstwa odsączająca z pospółki 15cm
grunt rodzimy G1

4

krawężnik betonowy 15x30x100
ława betonowa z oporem – beton B15
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm 10cm
warstwa odsączająca z pospółki 10cm
grunt rodzimy G1

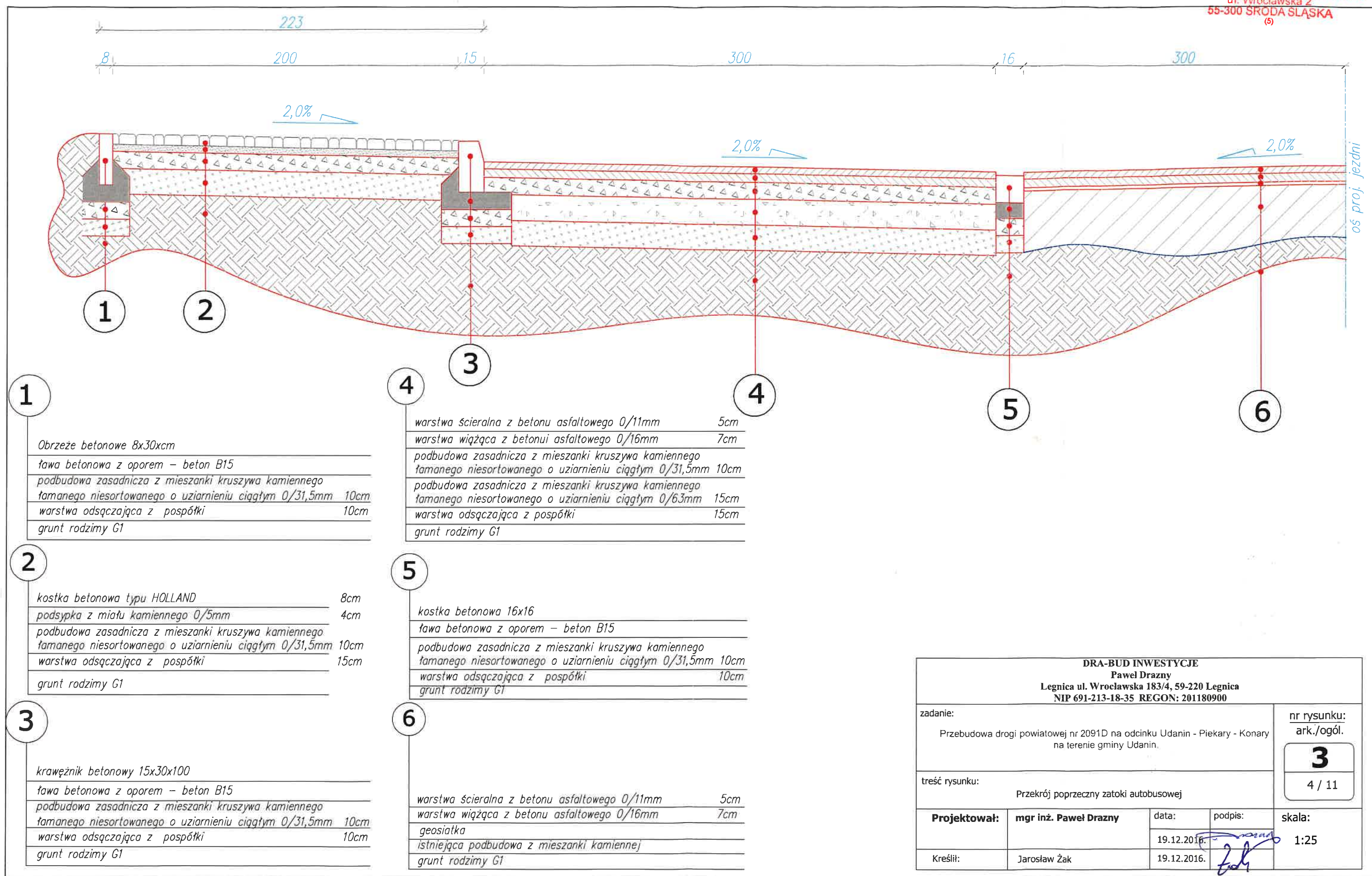
5

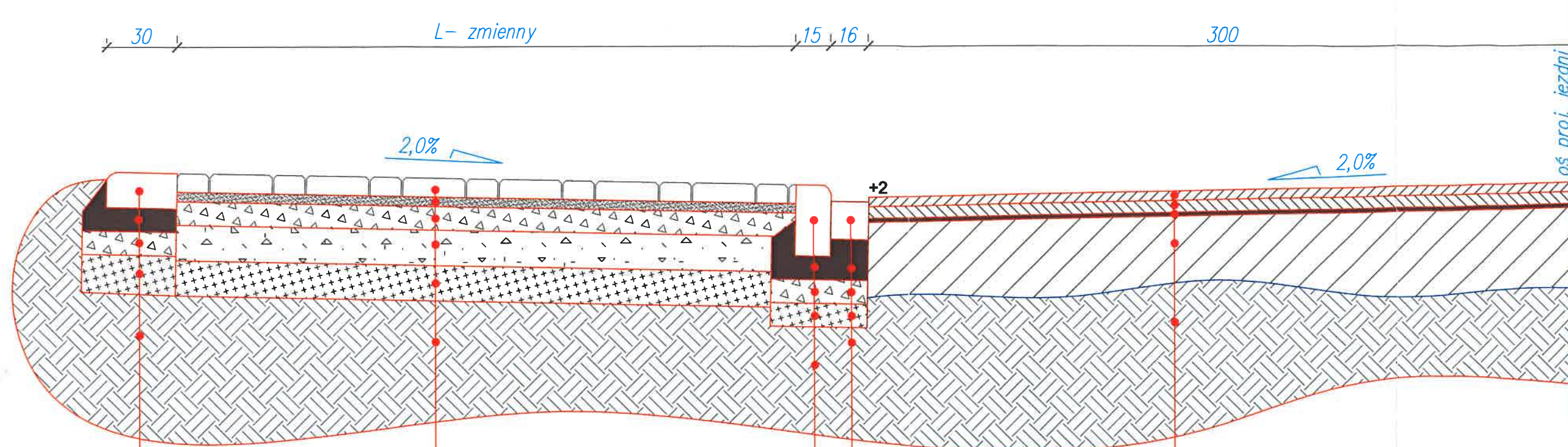
kostka betonowa 16x16
ława betonowa z oporem – beton B15
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm 10cm
warstwa odsączająca z pospółki 10cm
grunt rodzimy G1

6

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm 5cm
warstwa profilująca z betonu asfaltowego 0/16mm 3cm
geosiatka
istniejąca podbudowa
grunt rodzimy G1

DRA-BUD INWESTYCJE Paweł Drazny Legnica ul. Wrocławska 183/4, 59-220 Legnica NIP 691-213-18-35 REGON: 201180900				
zadanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 2091D na odcinku Udanin - Piekary - Konary na terenie gminy Udanin.			nr rysunku: ark./ogól. 3 3 / 11	
treść rysunku: Przekrój poprzeczny chodnika wraz z rowem				
Projektował:	mgr inż. Paweł Drazny	data:	20.08.2019	podpis:
Kreślił:				skala: 1:25





1

krawężnik betonowy zatopiony 15x30x100

ława betonowa z oporem – beton B15	10cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm	10cm
warstwa odsączająca z pospółki	15cm
grunt rodzimy G1	

3

krawężnik betonowy zatopiony 15x30x100

ława betonowa z oporem – beton B15	10cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm	10cm
warstwa odsączająca z pospółki	10cm
grunt rodzimy G1	

4

kostka betonowa 16x16

ława betonowa z oporem – beton B15	
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm	10cm
warstwa odsączająca z pospółki	10cm
grunt rodzimy G1	

2

kostka betonowa typu HOLLAND

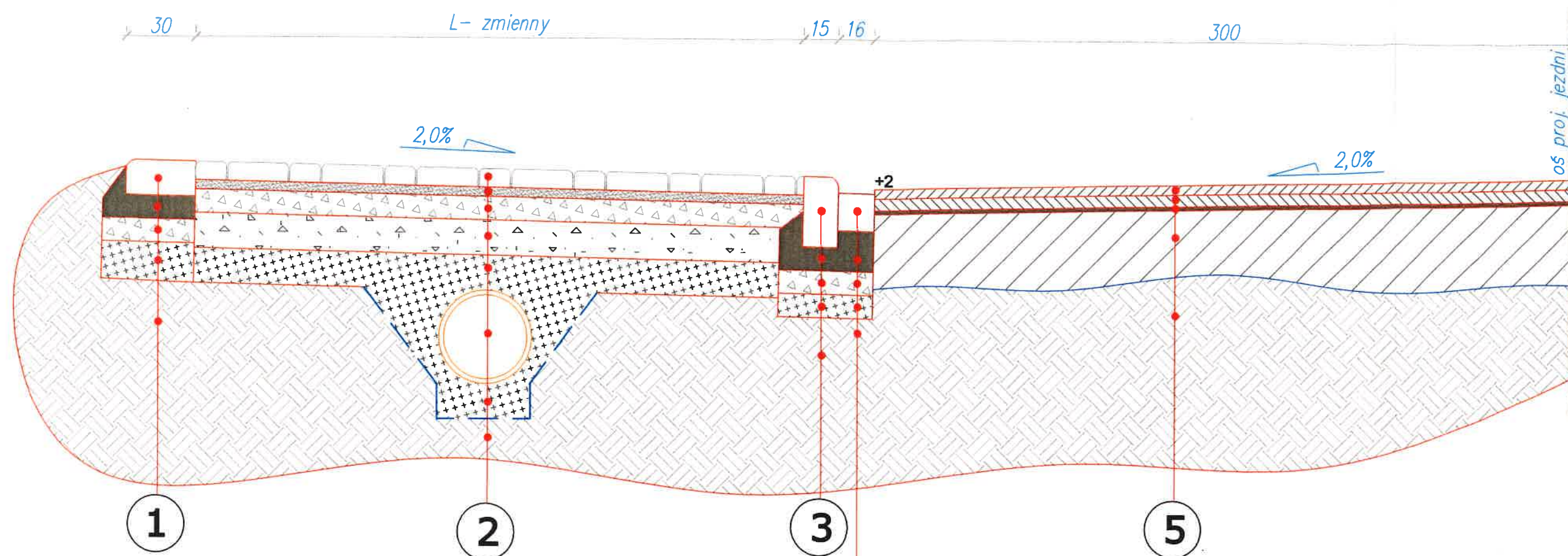
podsyпка z miatu kamiennego 0/5mm	4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm	10cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63mm	15cm
warstwa odsączająca z pospółki	15cm
grunt rodzimy G1	

5

nakładka nawierzchni KR2

warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/11mm	5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm	7cm
geosiatka	
istniejąca podbudowa z mieszanki kamiennej	
grunt rodzimy G1	

DRA-BUD INWESTYCJE				
Paweł Drazny				
Legnica ul. Wrocławska 183/4, 59-220 Legnica				
NIP 691-213-18-35 REGON: 201180900				
zadanie:				nr rysunku:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2091D na odcinku Udanin - Piekary - Konary na terenie gminy Udanin.				ark./ogól.
				3
				5 / 11
treść rysunku:				
Przekrój poprzeczny wjazdu z kostki betonowej				
Projektował:	mgr inż. Paweł Drazny	data:	podpis:	skala:
		19.12.2016.		1:25
Kreślił:	Jarosław Żak	19.12.2016.		40



1

krawężnik betonowy zatopiony 15x30x100	
ława betonowa z oporem – beton B15	10cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/31,5mm	10cm
warstwa odsączająca z pospółki	15cm
grunt rodzimy G1	

2

kostka betonowa typu HOLLAND	8cm
podsyпка z miatu kamiennego 0/5mm	4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/31,5mm	10cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/63mm	15cm
warstwa odsączająca z pospółki	15cm
karbowana rura przepustowa SN8	40cm
warstwa odsączająca z pospółki	15cm
grunt rodzimy G1	

3

krawężnik betonowy zatopiony 15x30x100	
ława betonowa z oporem – beton B15	10cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/31,5mm	10cm
warstwa odsączająca z pospółki	10cm
grunt rodzimy G1	

4

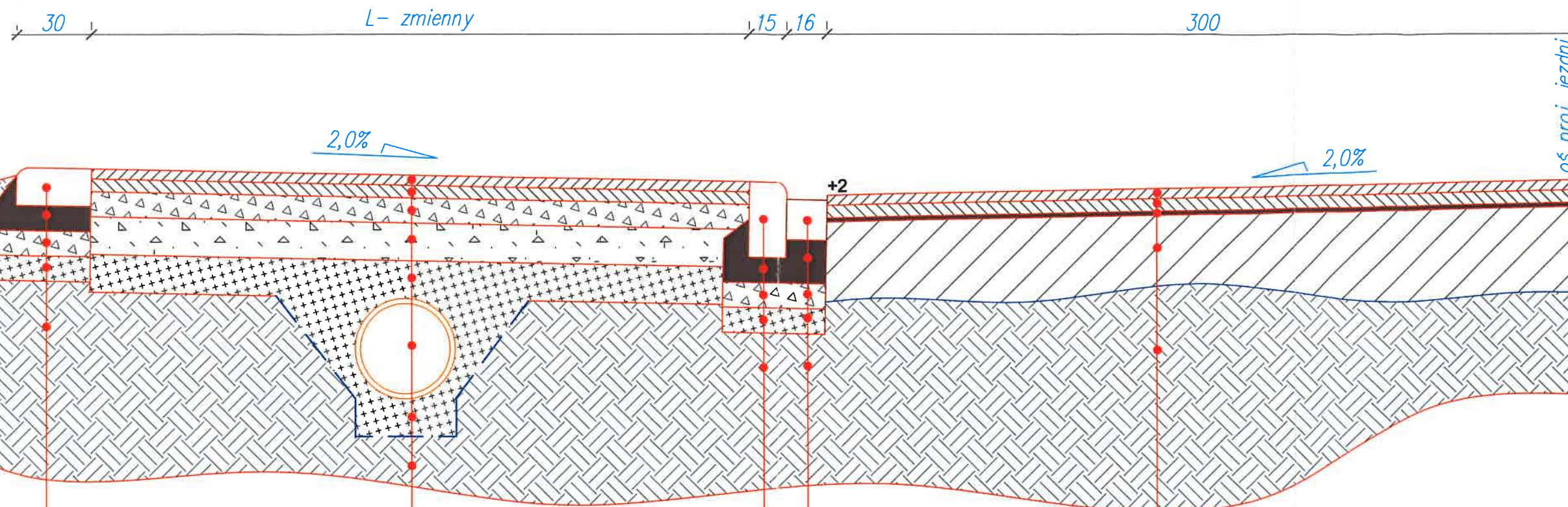
kostka betonowa 16x16	
ława betonowa z oporem – beton B15	
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/31,5mm	10cm
warstwa odsączająca z pospółki	10cm
grunt rodzimy G1	

5

warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/11mm	4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm	5cm
warstwa profilująca z betonu asfaltowego 0/16mm	3cm
geosiatka	
istniejąca podbudowa	
grunt rodzimy G1	

DRA-BUD INWESTYCJE Paweł Drazny Legnica ul. Wrocławska 183/4, 59-220 Legnica NIP 691-213-18-35 REGON: 201180900				
zadanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 2091D na odcinku Udanin - Piekary - Konary na terenie gminy Udanin.				nr rysunku: ark./ogól. 3 6 / 11
treść rysunku: Przekrój poprzeczny wjazdu z kostki betonowej z przepustem				
Projektował:	mgr inż. Paweł Drazny	data:	podpis:	skala:
Kreślił:		20.08.2019		1:25

(42)



1

krawężnik betonowy zatopiony 15x30x100		
ława betonowa z oporem – beton B15	10cm	
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm	10cm	
warstwa odsączająca z pospółki	15cm	
grunt rodzimy G1		

2

3

krawężnik betonowy zatopiony 15x30x100		
ława betonowa z oporem – beton B15	10cm	
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm	10cm	
warstwa odsączająca z pospółki	10cm	
grunt rodzimy G1		

3

4

4

kostka betonowa 16x16		
ława betonowa z oporem – beton B15		
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm	10cm	
warstwa odsączająca z pospółki	10cm	
grunt rodzimy G1		

2

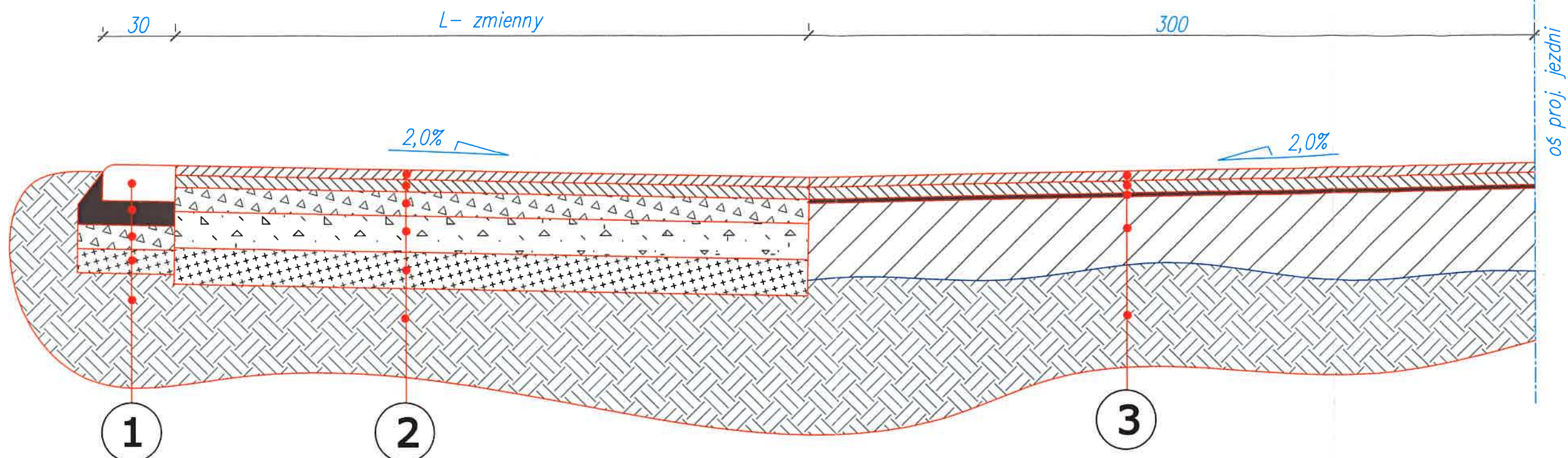
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm	5cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm	7cm	
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm	10cm	
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63mm	15cm	
warstwa odsączająca z pospółki	15cm	
karbowana rura przepustowa SN8	40cm	
warstwa odsączająca z pospółki	15cm	
grunt rodzimy G1		

5

nakładka nawierzchni KR2

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm	5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm	7cm
geosiatka	
istniejąca podbudowa z mieszanki kamiennej	
grunt rodzimy G1	

DRA-BUD INWESTYCJE Paweł Drazny Legnica ul. Wrocławska 183/4, 59-220 Legnica NIP 691-213-18-35 REGON: 201180900				
zadanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 2091D na odcinku Udanin - Piekary - Konary na terenie gminy Udanin.			nr rysunku: ark./ogól. 3 8 / 11	
treść rysunku: Przekrój poprzeczny wjazdu bitumicznego			skala: 1:25	
Projektował:	mgr inż. Paweł Drazny	data:	podpis:	(49)
Kreślił:	Jarosław Żak	19.12.2016.	19.12.2016.	



1

krawężnik betonowy zatopiony 15x30x100

ława betonowa z oporem – beton B15

podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego
tamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętych 0/31,5mm 10cm

warstwa odsączająca z pospółki	10cm
--------------------------------	------

grunt rodzimy G1

3

nakładka nawierzchni KR2

warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/11mm	5cm
---	-----

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm	7cm
---	-----

geosiatka

istniejąca podbudowa z mieszanki kamiennej
--

grunt rodzimy G1

2

warstwa ściernalna z betonu asfaltowego 0/11mm	5cm
--	-----

warstwa wiążąca z betonu i asfaltowego 0/16mm	7cm
---	-----

podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego
łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm 10cm

podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego
łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/63mm 15cm

warstwa odsączająca z pospółki	15cm
--------------------------------	------

grunt rodzimy G1

DRA-BUD INWESTYCJE

Paweł Drazny

Legnica ul. Wroclawska 183/4, 59-220 Legnica
NIP 691-213-18-35 REGON: 201180900

zadanie:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2091D na odcinku Udanin - Piekary - Konary
na terenie gminy Udanin.**

nr vysunku:

ark./ogól.

3

9 / 11

treść rysunku:

Przekrój poprzeczny wjazdu bitumicznego

Projektował:

mgr inż. Paweł Drazny

data:

19.12.2016.

podpis:

5. Получение

Kreštit:

Jarosław Żak

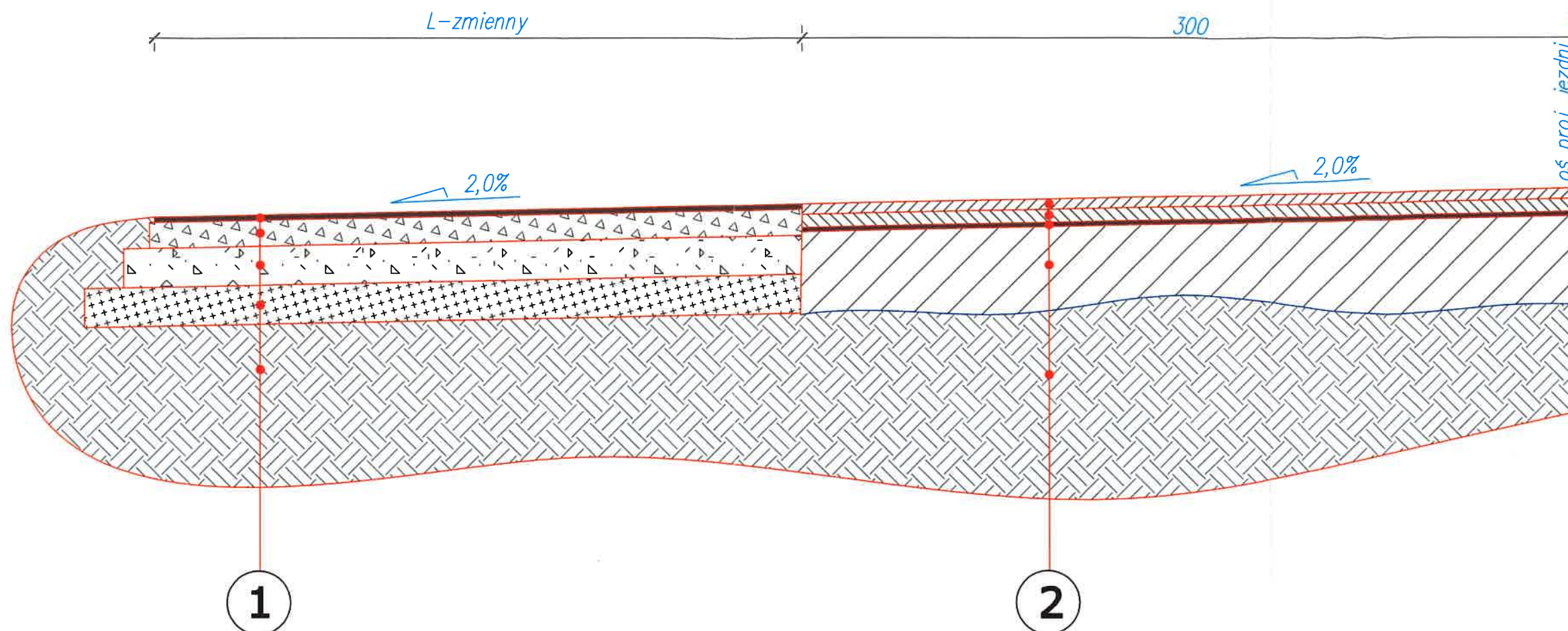
	19.12.2016.
--	-------------

5.	706
----	-----

skala:

1:25

(44)



1

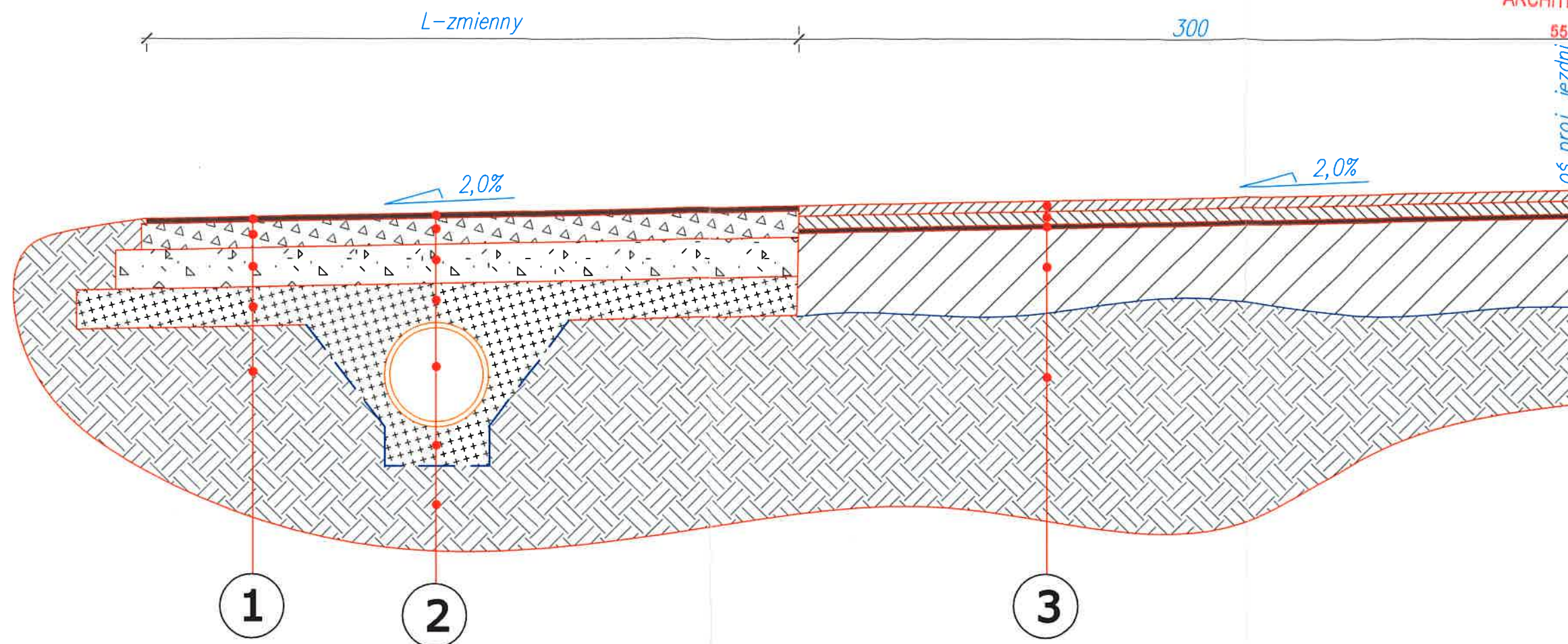
podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni mieszanką grysów i emulsji	
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/31,5mm	10cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/63mm	15cm
warstwa odsączająca z pospółki	15cm
grunt rodzimy G1	

2

nakładka nawierzchni KR2

warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/11mm	5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm	7cm
geosiatka	
istniejąca podbudowa z mieszanki kamiennej	
grunt rodzimy G1	

DRA-BUD INWESTYCJE Paweł Drazny Legnica ul. Wrocławska 183/4, 59-220 Legnica NIP 691-213-18-35 REGON: 201180900				
zadanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 2091D na odcinku Udanin - Piekary - Konary na terenie gminy Udanin.			nr rysunku: ark./ogól. 3 10 / 11	
treść rysunku: Przekrój poprzeczny wjazdu zwirowego powierzchniowo podwójnie skropionego			skala: 1:25	
Projektował:	mgr Inż. Paweł Drazny	data:	19.12.2016.	podpis:
Kreślił:	Jarosław Żak	data:	19.12.2016.	podpis:



1

podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni mieszanką grysów i emulsji	
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/31,5mm	10cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/63mm	15cm
warstwa odsączająca z pospółki	15cm
grunt rodzimy G1	

2

podwójne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni mieszanką grysów i emulsji	
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/31,5mm	10cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciętym 0/63mm	15cm
warstwa odsączająca z pospółki	15cm
karbowana rura przepustowa SN8	40cm
warstwa odsączająca z pospółki	15cm
grunt rodzimy G1	

3

nakładka nawierzchni KR2

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11mm	5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm	7cm
geosiatka	
istniejąca podbudowa z mieszanki kamiennej	
grunt rodzimy G1	

DRA-BUD INWESTYCJE Paweł Drazny Legnica ul. Wrocławska 183/4, 59-220 Legnica NIP 691-213-18-35 REGON: 201180900				
zadanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 2091D na odcinku Udanin - Piekary - Konary na terenie gminy Udanin.			nr rysunku: ark./ogól. 3 11/ 11	
treść rysunku: Przekrój poprzeczny wjazdu zwirowego powierzchniowo podwójnie skropionego			skala: 1:25	
Projektował:	mgr inż. Paweł Drazny	data:	19.12.2016.	podpis:
Kreślił:	Jarosław Żak	data:	19.12.2016.	podpis:

46