

Pan Arkadiusz Drożdż
ul. Pirenejska 10A/11
50-574 Wrocław

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),
- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 77 ust 1 pkt 1 i 2, art. 84 , art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227z późn. zm.),
- § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.12.2011 r. Pana Arkadiusza Drożdż, ul. Pirenejska 10A/11, 50-574 Wrocław działającego w imieniu Powiatu Średzkiego, ul. Wrocławska 2, 55-300 Środa Śląska, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu o numerze w systemie JNI 01018302 w miejscowości Ujazd Górny” po uzyskaniu opinii Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Opolu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu

Stwierdzam

- 1. brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu o numerze w systemie JNI 01018302 w miejscowości Ujazd Górny”**

Za zgodność z oryginałem
data 14.03.12 podpis 

Integralną częścią decyzji jest charakterystyka - karta informacyjna przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Pan Arkadiusz Drożdż, ul. Pirenejska 10A/11, 50-574 Wrocław działający w imieniu Powiatu Średzkiego złożył wniosek z dnia 29.11.2011 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na : przebudowie mostu o numerze w systemie JNI 01018301 w miejscowości Ujazd Górny.

Planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w nawiązaniu do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Wójt Gminy Udanin wnioskiem z dnia 9 stycznia 2012 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Śląskiej o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem z dnia 6 lutego 2012 r. Nr WOOŚ.4240.23.2012.ESW.2 wyraził opinię: że dla w.w. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Środzie Śląskiej pismem nr ZNS-61-09/BJZ/12 z dnia 14 lutego 2012 r. zaopiniował przedsięwzięcie wyrażając opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w miejscowości Ujazd Górny, w ciągu drogi powiatowej nr 2020 D na działkach nr 84, 442/2, 376 AM-1. Według miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uchwalonego Uchwałą Rady Gminy Udanin Nr XLII/130/06 z dnia 11 kwietnia 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego Nr 108, poz. 1825), działka nr 84 oznaczona jest jako WS - wody powierzchniowe, zaś działki nr 442/2, 376 jako KDZ - droga powiatowa o parametrach drogi zbiorczej.

Ponadto planowana inwestycja znajduje się w strefie "B" i strefie "OW" ochrony konserwatorskiej. Dlatego konieczne jest uzgodnienie dokumentacji z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków we Wrocławiu. Zgodnie z zapisami w miejscowym

Za zgodność z oryginałem
data 11.2.12 podpis

planie zagospodarowania przestrzennego: „Działalność konserwatorska w strefie „B” zmierza do zachowania zasadniczych elementów historycznego rozplanowania, w tym przede wszystkim zabudowy, układu dróg, podziału i sposobu zagospodarowania działek. Zmierza też do restauracji i modernizacji technicznej obiektów o wartościach kulturowych z dostosowaniem współczesnej funkcji do wartości obiektów (...) wprowadza się wymóg uzgadniania z właściwym wojewódzkim konserwatorem zabytków wszelkich działań inwestycyjnych (w tym zmiany zagospodarowania terenu), remontów, przebudów i modernizacji oraz zmiany funkcji obiektów budowlanych, jak i wznoszenia nowych budynków”. Również w tekście miejscowego planu dotyczącym strefy „OW” znajduje się zapis: „Wszelkie zamierzenia inwestycyjne na tym obszarze związane z pracami ziemnymi należy uzgodnić z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków co do konieczności ich prowadzenia pod nadzorem archeologicznym i za pozwoleniem wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Nadzór archeologiczny i ratownicze badania archeologiczne, prowadzone przez uprawnionego archeologa, odbywają się na koszt inwestora.

Powyższe pozwolenie konserwatorskie należy uzyskać przed wydaniem pozwolenia na budowę i dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę - przed realizacją inwestycji, tj. przed uzyskaniem zaświadczenia potwierdzającego akceptację przyjęcia zgłoszenia wykonywania robót budowlanych”.

Zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie istniejącego mostu zlokalizowanego w km 3+190,00 potoku Jarosławiec. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącego obiektu (bez rozbierania fundamentów i podpór),
- budowę nowego żelbetowego ustroju nośnego o konstrukcji jednoprzęsłowej, łukowej,
- budowę ścian czołowych, pachwinowych oraz skrzydeł z betonu zbrojonego,
- profilowanie stożków skarp przy obiekcie mostowym,
- oczyszczenie koryta cieku Jarosławiec (usunięcie namulów i nanosów),
- umocnienie skarp oraz dna cieku w obrębie mostu za pomocą płyt azurowych na podkładzie z betonu grubości 10 cm.

Ze względu na projektowany układ drogowy szerokość jezdni na obiekcie wyniesie 7 m (plus opaska 0,6 m od strony wody górnej). Chodnik techniczny, od strony wody dolnej, zajmie 1,25 m. Nawierzchnia jezdni na obiekcie mostowym wykonana zostanie z mieszanek bitumicznych na podbudowie z kruszyw kamiennych. Roboty związane z przebudową konstrukcji mostu wykonywane będą w technologii żelbetowej z możliwością zastosowania spawanych elementów stalowych. Prace prowadzone będą z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego, z częściowym

Za zgodność z oryginałem
data 14.03.2020 podpis 

zastosowaniem robót ręcznych w miejscach tego wymagających. Koryto potoku w obrębie przebudowywanego mostu (na długości 15 m przed i za obiektem) zostanie odmulone do dna twardego, a następnie utwardzone (dno i skarpy) przy pomocy ażurowych płyt betonowych na podkładzie betonowym. Na czas wykonania ww. umocnień koryta, przewiduje się montaż grobli tymczasowej wykonanej z gruntu pozyskanego z robót ziemnych oraz wodoszczelnej membrany PEHD. Celem grobli będzie uniknięcie potencjalnego kontaktu mieszanki betonowej z wodami potoku. Z informacji zawartych w *karcie informacyjnej przedsięwzięcia* wynika, iż stosunki wodne cieką po realizacji przedsięwzięcia nie ulegną zmianie. Prace w obrębie potoku zostaną przeprowadzone możliwe szybko, celem ograniczenia ewentualnego oddziaływania na środowisko wodne. Zamierzenie inwestycyjne nie wiąże się z koniecznością wycinki drzew i krzewów.

Z informacji zawartych w *karcie informacyjnej przedsięwzięcia* wynika, iż obszar przedmiotowej inwestycji, zgodnie z *Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*, zatwierdzonym przez Radę Ministrów w dniu 22 lutego 2011 r. (M.P. z 2011 r. Nr 40, poz. 451), położony jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Cicha Woda” i kodzie PLRW600017137899, która stanowi fragment scalonej części wód o numerze S00701 w regionie wodnym „Środkowej Odry” (6000). Jest to ekoregion „Równiny Centralne” (14). Typ JCWP to potok nizinny piaszczysty (17). Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w km 3 +190 potoku Jarosławiec. JCWP „Cicha Woda” (PLRW600017137899) została w PGW oceniona jako silnie zmieniona część wód, o złym stanie. Celem środowiskowym jest więc osiągnięcie przez wody tego obszaru, dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego, wg rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 lipca 2009 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 122, poz. 1018). Osiągnięcie tego celu zostało w PGW ocenione jako niezagrażone. Względem ww. JCWP nie obowiązują żadne odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie narusza stosunków wodnych i tym samym nie powinno zagrażać osiągnięciu dobrego potencjału ekologicznego. Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, iż prace w obrębie koryta potoku Jarosławiec prowadzone będą z należytą starannością, a tym samym zapewnią ochronę środowiska gruntowo - wodnego przed jego zanieczyszczeniem. Światło nowoprojektowanego mostu będzie zgodne z warunkami technicznymi i obliczeniami hydrologicznymi, w związku z powyższym nie przewiduje się niebezpieczeństwa tamowania ruchu wody.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW631092, w regionie wodnym „Środkowej Odry” (6000). Zgodnie z zapisami PGW, stan


jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) został oceniony jako dobry pod względem ilościowym, natomiast zły pod względem chemicznym. Osiągnięcie celu środowiskowego w PGW zostało ocenione jako zagrożone. Biorąc pod uwagę przedstawiony w przedłożonej dokumentacji sposób prowadzenia prac budowlanych na terenie objętym wnioskiem, uznać należy, iż przedmiotowa inwestycja nie powinna wpłynąć na stan ilościowy i chemiczny wskazanej, jednolitej części wód podziemnych (JCWPd), a tym samym nie przyczyni się do nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w PGW.

Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów chronionych wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.), w tym poza obszarami Natura 2000 (najbliżej położone: Obszar Specjalnej Ochrony ptaków Natura 2000 „Łęgi Odrzańskie” PLB020008 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty - projektowany Specjalny Obszar Ochrony siedlisk Natura 2000 „Łęgi Odrzańskie” PLH020018 znajdują się w odległości ok. 15,5 km).

Negatywne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia ograniczy się w zasadzie do etapu realizacji inwestycji, podczas którego wystąpią charakterystyczne uciążliwości, tj.:

- emisja do powietrza zanieczyszczeń gazowych i pyłowych pochodzących ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia,
- odpady budowlane,
- hałas pochodzący od poruszających się pojazdów, maszyn i urządzeń.

Powyższe uciążliwości będą miały jednakże charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych nie powodując trwałych zmian w środowisku. Ponadto, w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zastosowany zostanie szereg rozwiązań technicznych i organizacyjnych chroniących środowisko. Teren budowy winien być odpowiednio zorganizowany i zabezpieczony. W celu ograniczenia emisji akustycznej prace prowadzone będą przy użyciu sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie na terenie utwardzonym, za pomocą betonowych płyt drogowych lub tłuczni kamiennego, oraz zabezpieczonym warstwą separacyjną w postaci geomembrany. Bezpośrednio na geomembranie ułożona zostanie 10 cm warstwa piasku, w celu absorbowania ewentualnych zanieczyszczeń przedostających się w głąb konstrukcji placu zaplecza budowy. Ponadto, teren zaplecza zabezpieczony zostanie przed dopływem wód powierzchniowych, poprzez montaż opaski z drenów w osypce żwirowej. Jednocześnie odpowiednio wyprofilowana i wystająca ponad konstrukcję nawierzchni geomembrana zabezpieczać będzie środowisko gruntowo - wodne przed spływami wód opadowych z powierzchni zaplecza. Odpady powstałe na etapie rozbiórki obiektu mostowego, będą gromadzone selektywnie w wyznaczonym miejscu i przekazywane specjalistycznym podmiotom celem ich odzysku lub unieszkodliwiania. Część gruntu,

Za zgodność z oryginałem
data 19.03.12 podpis 

pozyskanego w trakcie robót ziemnych w korycie ciek, zostanie przeznaczona do wykonania ziemnych korpusów tymczasowej grobli. Pozostała część składowana będzie w wyznaczonym miejscu zaplecza budowy. Po zakończeniu prowadzonych prac związanych z umocnieniem koryta ciek, cały pozyskany grunt zostanie wywieziony na wyspecjalizowane wysypisko celem utylizacji. Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

Eksploatacja przedsięwzięcia zrealizowanego nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko.

Przebudowa obiektu mostowego realizowana będzie w sposób zapewniający całkowite bezpieczeństwo, zgodnie z aktualnym poziomem sztuki inżynierskiej, przy użyciu materiałów atestowanych, wysokiej jakości. Realizacja inwestycji wpłynie na zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników pojazdów, poprawę płynności jazdy, a tym samym ograniczy wydzielanie spalin i emisję hałasu do otoczenia. Odwodnienie mostu realizowane będzie powierzchniowo, dzięki odpowiedniemu wyprofilowaniu spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni mostu, do wpustów istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na podstawie art. 84 i 85 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania o których mowa w art. 63 ust.1 cytowanej wyżej ustawy, w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach obszaru wodno-błotnego, jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, nie powinna oddziaływać na ten element środowiska przyrodniczego.

Oceniono także skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, iż z uwagi na zakres planowanych prac, lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w terenie zabudowanym oraz zabezpieczenie drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi, inwestycja nie powinna oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

W związku z powyższym, a także na podstawie uzyskanych opinii od właściwych organów ochrony środowiska, Wójt Gminy Udanin stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono ww. obszary

Za zgodność z oryginałem
data 19.03.12 ✓ podpis 

Natura 2000. Ponadto ze względu na rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, a także brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, biorąc pod uwagę również sposoby i metody zabezpieczenia środowiska zastosowane na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji

Mając na uwadze powyższe, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za pośrednictwem Wójta Gminy Udanin w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Ostateczność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli ostateczności.

Zgodnie z art.72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 - 13 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W załączeniu:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia



WÓJTA
Teresa Olkiewicz
Teresa Olkiewicz

Za zgodność z oryginałem
data 14.03.12 podpis _____

Otrzymują:

1. Wnioskodawca - Pan Arkadiusz Drożdż, ul. Pirenejska 10A/11, 50-574 Wrocław,
2. Tablica ogłoszeń UG Udanin,
3. Tablica ogłoszeń Sołectwa Ujazd Górny
4. BIP Urzędu Gminy Udanin,
5. a/a.
6. Strony postępowania

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
Pl. Powstańców Warszawy 1
50-153 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
Ul. Ogrody Zamkowe 5
55-300 Środa Śląska

Za zgodność z oryginałem
data 19.03.12. podpis 

Załącznik do Decyzji środowiskowych uwarunkowaniach
Nr OS. 2220.1.2012 z dnia 12 marca 2012 r

CHARAKTERYSTYKA

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227)

1. Rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie obiektu mostowego zlokalizowanego w miejscowości Ujazd Górny. Most zlokalizowany jest w ciągu drogi nr 2020 D na dz. nr 84, 422/2, 376. Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w km 3+190,00 potoku Jarosławiec w Ujeździe Górnym polegać będzie na rozbiórce istniejącego obiektu do poziomu fundamentów i podpór (bez rozbierania fundamentów i podpór) oraz budowie nowego ustroju nośnego (przęsła łukowego). Nowy ustrój nośny (przęsło łukowe) zaprojektowano jako konstrukcję jednoprzęsłową łukową ze skrzydełkami równoległymi do osi podłużnej obiektu. Ze względu na projektowany układ drogowy szerokość jezdni na obiekcie wynosi 7,0m plus opaska 60cm (od strony wody górnej) oraz chodnik techniczny 125 cm (od strony wody dolnej).

W ramach zagospodarowania terenu projektuje się:

- budowę nowego żelbetowego ustroju nośnego (bez rozbierania fundamentów i podpór),
- budowę nowych ścian czołowych, pachwinowych oraz skrzydeł z betonu zbrojonego,
- profilowanie stożków skarp przy obiekcie mostowym (konieczne naprawy po remoncie),
- oczyszczenie koryta potoku Jarosławiec,
- umocnienie skarp oraz dna cieku w obrębie mostu płytami ażurowymi na podkładzie z betonu o gr. 10 cm

Dane dotyczące działek (nr, obręb, ark., powierzchnia w m², właściciel: imię nazwisko, adres):

GMINA	OBRĘB	ARKUSZ MAPY	NR DZIAŁKI	WŁAŚCICIEL
Udanin	Ujazd Górny	AM-1	442/2	Skarb Państwa – Powiat Średzki
			376	Skarb Państwa – Powiat Średzki
			84	Skarb Państwa – Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogowego obiektu mostowego nad ciekami Jarosławiec (km 3+190 cieku) w miejscowości Ujazd Górny. Ciek Jarosławiec jest prawobrzeżnym dopływem cieku Cicha Woda, który natomiast jest lewobrzeżnym dopływem Odry. Wynika z tego, że przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza rzeki Odry. Cele środowiskowe, na które przedsięwzięcie mogłoby potencjalnie oddziaływać określone zostały w opracowaniu pt. „Plan gospodarowania wodami dorzecza Odry” z 2011 r. W oparciu o usytuowanie przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód wartości graniczne wskaźników jakości biologicznej i fizyko-chemicznej wód ustalonych jako cele środowiskowe dla jednolitych części wód powierzchniowych płynących na obszarze dorzecza, uznanych za naturalne oraz silnie zmienione, bądź sztuczne

Za zgodność z oryginałem
data 17.03.12 podpis

odczytano z tabeli nr 14. Po analizie przyjętych w tabeli wartości i rodzajów wskaźników jednoznacznie można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w „Planie gospodarowania wodami dorzecza Odry”. Inwestycja nie spowoduje zmiany wartości jakiegokolwiek z wymienionych tam wskaźników, a przez to nie spowoduje zmiany stanu ekologicznego jednolitych części wód powierzchniowych.

Zaplecze budowy zorganizowane zostanie w bezpośrednim sąsiedztwie mostu na działce nr 426, która nie jest porośnięta roślinnością cenną przyrodniczo. W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji nie występuje również żaden cenny biotop. Bezpośrednia bliskość zaplecza przy obiekcie ograniczy do minimum przejazd maszyn budowlanych. Ponadto na całym terenie budowy wyznaczone zostaną miejsca, na których bezwzględnie nie będzie można składować żadnych materiałów, ani z których nie będzie można pobierać gruntu. Drzewa zlokalizowane w pobliżu placu budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Przed rozpoczęciem organizowania zaplecza budowy z jego terenu zostanie zdjęta warstwa ziemi urodzajnej i darniny w celu zabezpieczenia i ponownego ich wykorzystania (rekultywacja terenu po zakończeniu prac). Całe zaplecze budowy zostanie utwardzone za pomocą betonowych płyt drogowych lub warstwy tłucznia kamiennego. Między warstwami konstrukcji nawierzchni zaplecza budowy, a gruntem rodzimym zostanie wbudowana warstwa separacyjna w postaci geomembrany zapobiegająca przedostawaniu się zanieczyszczeń do gruntu. Bezpośrednio na geomembranie zostanie ułożona warstwa 10 cm piasku w celu absorbowania zanieczyszczeń przedostających się w głąb konstrukcji placu zaplecza budowy. Na warstwie piasku ułożone zostaną płyty betonowe lub alternatywnie warstwa tłucznia kamiennego. Po zakończeniu robót budowlanych zanieczyszczona warstwa piasku zostanie usunięta i przewieziona na wyspecjalizowane wysypisko celem utylizacji. Teren zaplecza budowy zabezpieczony zostanie przed dopływem wód powierzchniowych po przez montaż opaski z drenów w osypce żwirowej. Jednocześnie odpowiednio wyprofilowana i wystająca ponad konstrukcję nawierzchni geomembrana zabezpieczać będzie środowisko gruntowo wodne przed spływami wód opadowych z powierzchni zaplecza. Parkowanie, naprawa i tankowanie maszyn budowlanych będzie mogło odbywać się tylko i wyłącznie na utwardzonej powierzchni placu zabezpieczonej geomembraną. Technologia robót budowlanych przewiduje ograniczenie składowania materiałów budowlanych do niezbędnego minimum. Materiały takie jak beton, stal zbrojeniowa, masa bitumiczna, materiały izolacyjne będą dowożone na bieżąco na plac budowy bezpośrednio z wytwórni i wbudowywane w obiekt zgodnie z zasadami metody „just in time” (wbudowywanie na bieżąco bez magazynowania). Jeżeli jednak jakieś materiały będą musiały podlegać składowaniu, to miejsca składowania zostaną wyznaczone na utwardzonej i zabezpieczonej powierzchni zaplecza budowy. To samo dzieć się będzie z materiałami z rozbiórki. Ładowane będą one na samochody ciężarowe i wywożone na wyspecjalizowane wysypisko śmieci celem segregacji i utylizacji. Powstały z rozbiórki mostu gruz betonowy można będzie zagospodarować do ponownego wbudowania (np. wzmocnienie podbudowy dróg lokalnych) po uprzednim zbadaniu czy nie zawiera niebezpiecznych zanieczyszczeń. Jeżeli jednak jakieś materiały z rozbiórki (a zwłaszcza niebezpieczne) będą musiały podlegać składowaniu, to miejsca składowania zostaną wyznaczone na utwardzonej i zabezpieczonej powierzchni zaplecza budowy.

2. Obsługa komunikacyjna:

lokalizacja wjazdu i wyjazdu:

Przebudowywany obiekt mostowy leży w ciągu drogi powiatowej, która łączy się z siecią pozostałych dróg powiatu średzkiego w miejscowości Cesarzowice, Ujazd Górny, Udanin oraz na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 2087 D i 2085 D, a także z autostradą A4 na węźle „Udanin”. Wjazdy na obiekt zlokalizowane są na działkach nr 376 i 442/2 (od strony wschodniej i zachodniej).

• ilość miejsc parkingowo - postojowych na terenie objętym inwestycją: 0 szt.

• i na obszarach przyległych: 5 szt.

• ilość samochodów osobowych: 2400 szt./dobę,

• ilość samochodów ciężarowych i innych pojazdów: 150 szt./dobę,

3. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (z wyodrębnieniem powierzchni terenu oraz istniejących i planowanych obiektów budowlanych):

Za zgodność z oryginałem
data 14.07.12 podpis 

- a) powierzchnia całej nieruchomości, na której planowane jest przedsięwzięcie (suma pow. działek nr 84, 376 i 442/2): 41 200,00 m² (4,12 ha),
- b) powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie: 100,00 m² (0,01 ha)
- c) powierzchnia użytkowa planowanego obiektu: 81,60 m² (0,00816 ha)

4. Dotychczasowy sposób wykorzystywania ww. terenu i obiektów budowlanych:

Działki nr 442/2 i 376 objęte przedsięwzięciem stanowią pas drogowy w rozumieniu ustawy o drogach publicznych dróg powiatowych nr 2020 D i 2087 D. Dotychczas teren w obrębie pasa drogowego służył do prowadzenia ruchu kołowego wraz z usytuowaniem obiektów inżynierskich i urządzeń technicznych związanych z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą. Przebudowywany obiekt inżynierski służył do prowadzenia ruchu kołowego i pieszego. Działka nr 84 jest to ciek wodny Jarosławiec znajdujący się w zarządzie DZMiUW we Wrocławiu.

Sposób wykorzystania terenu nie ulegnie zmianie w wyniku realizacji przedsięwzięcia.

5. Pokrycie szatą roślinną (istniejącą i planowaną) oraz określenie ewentualnych kolizji:

- szata roślinna znajdująca się na terenie planowanej inwestycji:
Szatę roślinną na terenie inwestycji stanowią drzewa i trawy.
- określenie ewentualnych kolizji planowanej inwestycji z istniejącą zielenią:
Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew. Należy zachować szczególną ostrożność w trakcie prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów przeznaczonych do zachowania. Sposób zabezpieczenia opisany został w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (D-01.02.01A - w załączniku), która stanowi integralną część dokumentacji projektowej.

6. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

W ramach przebudowy projektuje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji łuku (przęsła) i wbudowanie w jej miejsce nowej konstrukcji. Łuk żelbetonowy zostanie wykonywany w całości, (bez fazowania). Roboty związane z przebudową konstrukcji mostu wykonywane będą w technologii żelbetonowej z możliwością zastosowania spawanych konstrukcyjnych elementów stalowych.

W projekcie planuje się przyjęcie technologii wykonania robót jako mechaniczną z częściowym zastosowaniem robót ręcznych na odcinkach, które tego będą wymagać. W rozwiązaniach konstrukcyjnych planuje się wykonanie nawierzchni jezdni na obiekcie mostowym z mieszanek bitumicznych, natomiast konstrukcję podbudowy z kruszyw kamiennych.

Zakłada się zamknięcie drogi na czas przebudowy i wytyczenie objazdu sąsiednią drogą.

Roboty konstrukcyjne, wyposażeniowe oraz wykończeniowe

- wbicie ścianek szczelnych technologicznych celem przełożenia cieku na czas robót,
- zdjęcie nawierzchni drogowej oraz wykonanie wykopu,
- rozbiórka istniejącego łuku do poziomu fundamentów (bez rozbierania fundamentów i podpór),
- nawiercenie otworów $\Phi 22$ w istniejących fundamentach i osadzenie kotew zespalających (prętów) $\Phi 20$ na zaprawie z żywic epoksydowych (zaprawie cementowej modyfikowanej M38),
- ustawienie rusztowań oraz deskowań na czas betonowania konstrukcji łuku,
- zabetonowanie konstrukcji łuku,
- ustawienie rusztowań oraz deskowań na czas betonowania ścian czołowych oraz skrzydeł,
- zabetonowanie konstrukcji ścian czołowych oraz skrzydeł,
- zabezpieczenie betonu preparatami bitumicznymi (część podziemna)
- wykonanie izolacji termozgrzewalnej na łuku,
- wykonanie warstwy ochronnej izolacji
- zasypanie koryta żelbetonowego piaskiem stabilizowanym cementem $R_m=5,0\text{MPa}$
- ułożenie geotekstyli na warstwie zasypanki stabilizowanej cementem,
- rozbiórka rusztowań po stwardnieniu betonu konstrukcji łuku i skrzydeł

- wykonanie kap chodnikowych (chodnik służbowy oraz opaska)
- wykonanie podbudowy oraz nawierzchni jezdni,
- mocowanie balustrad wg Katalogu Detali Mostowych,
- wykonanie nawierzchnioizolacji kap chodnikowych,
- wykonanie zabezpieczenia powierzchniowego betonu konstrukcji łuku, ścian czołowych oraz skrzydeł (część widoczna),
- demontaż ścianek szczelnych technologicznych,
- umocnienie skarp oraz dna cieku w obrębie mostu.

W sąsiedztwie obiektu nie występują rowy przydrożne i że nie ma możliwości odprowadzenia wód opadowych do rowów. W związku z tym, że powierzchnia obiektu na której zbierają się wody opadowe to 81,60 m² i stanowi część składową większego układu komunikacyjnego odprowadzenie wód opadowych odbywać będzie się w sposób powierzchniowy tak jak ma to miejsce obecnie. Wody opadowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni mostu i drogi kierowane będą do wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych na działce nr 425.

7. Warianty przedsięwzięcia (z uwzględnieniem tzw. wariantu zero, polegającego na niepodejmowaniu przedsięwzięcia):

Nie przewiduje się wariantowania przedsięwzięcia.

8. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii, w tym szacunkowe zapotrzebowanie na energię:

- | | |
|--|----------------------------------|
| • elektryczną | 450,50 (kW/MW) – w czasie budowy |
| • ciepłą | nie dotyczy (kW/MW) |
| • gazową | nie dotyczy (m ³ /h) |
| Przewiduje się szacunkowe wykorzystanie następujących ilości surowców: | |
| • woda: | 1.000,00 m ³ |
| • piasek, kliniec, żwir: | 3 000,00 t |
| • materiały pędne paliwa: | 1.500,00 l |

9. Rozwiązania chroniące środowisko:

Zastosowane do przebudowy mostu materiały będą posiadały atesty stwierdzające dopuszczenie ich do stosowania w budownictwie. Planuje się również wtórne wykorzystanie sfrezowanej nawierzchni bitumicznej i wbudowanie jej w pobocza drogi powiatowej. Pozostałe materiały z wykonanych rozbiórek przewiezione zostaną na składowisko odpadów w celu ich utylizacji.

Emisja hałasu zależna będzie od rodzaju pojazdu poruszającego się po obiekcie. W związku z brakiem nierówności, załomów i wybojów wyeliminowanych w trakcie prac budowlanych zarówno hałas jaki i wibracje zostaną zniwelowane do minimum.

W związku z planowaną inwestycją przebudowy mostu nie przewiduje się na etapie eksploatacji znaczącego zwiększenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery z procesu spalania paliw w silnikach samochodów. W związku z brakiem nierówności, załomów i wybojów wyeliminowanych w trakcie prac budowlanych pojazdy poruszać się będą ze stałą, jednostajną prędkością, co powinno korzystnie wpłynąć na ilość zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery. Jednocześnie wzrost liczby pojazdów w okresie czasu idzie w parze ze wzrostem restrykcyjnych wymagań w zakresie norm Euro dla emisji spalin, zatem nie oznacza on bezpośredniego wzrostu zanieczyszczeń. Ponadto w niedalekiej przyszłości przewidywana jest likwidacja węzła autostradowego „Udanin”, co znacznie przyczyni się do zmniejszenia liczby pojazdów poruszających się po przedmiotowym obiekcie mostowym, a co za tym idzie zmniejszenia emisji zanieczyszczeń z procesu spalania paliw.

Światło mostu będzie zgodne z warunkami technicznymi i obliczeniami hydrologicznymi – tym samym nie będzie niebezpieczeństwa tamowania ruchu wody przez obiekt mostowy. Operat wodnoprawny został uzgodniony z zarządczą cieku wodnego DZMiUW we Wrocławiu Inspektorat w Środzie Śląskiej.

Koryto potoku w obrębie przebudowywanego mostu (na długości 15 m przed i za obiektem) zostanie odmulone do twardego dna (usunięcie namułów i nanosów) oraz przewiduje się umocnienie dna i skarp betonowymi płytami ażurowymi na podkładzie betonowym.

Za zgodność z oryginałem
data 17.03.2020 podpis _____

Stosunki wodne pozostają bez zmian, światło poziome i pionowe przed przebudową i po przebudowie pozostaje bez zmian.

Prace w obrębie koryta ceku prowadzone będą mechanicznie oraz ręcznie. Usunięcie namulów i nanosów oraz zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej z brzegów cieką wykonane zostanie w sposób mechaniczny. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w korycie cieką, konieczne będzie ustalenie trasy przejazdu maszyn i sprzętu po terenie. Sprzęt budowlany zostanie tak dobrany, aby były eliminowane takie szkodliwe czynniki jak: hałas, zanieczyszczenie środowiska (spaliny, wycieki paliwa, odpady poprodukcyjne itp.), niszczenie urodzajnej warstwy gleby przez sprzęt (trasy przejazdu, sposoby przemieszczania maszyn), niszczenie roślinności w zasięgu pracy maszyn (zasięg osprzętu, trasy ekologiczne). W trakcie prac ziemnych w korycie przeprowadzona zostanie analiza, czy w trakcie robót ziemnych nie następuje nadmierne zanieczyszczenie wody unosinami. Jeżeli będzie ono zbyt duże, zostaną wbudowane odpowiednie osadniki. Przed ułożeniem warstwy podkładu betonowego wykonana zostanie tymczasowa grobla umożliwiająca ułożenie betonu i płyt azurowych na dnie oraz na skarpach cieką. Rozwiązanie w postaci tymczasowej grobli pozwoli uniknąć przedostawania się świeżej mieszanki betonowej do wód cieką Jarosławiec. Części ziemne grobli (tymczasowe wały poprzeczne) zostaną wykonane z gruntu pozyskanego w trakcie robót ziemnych oraz z wodoszczelnej membrany PEHD wielokrotnego użytku. Przewody grobli wykonane zostaną z rur z tworzyw sztucznych przeznaczonych do wielokrotnego stosowania stanowiących własność wykonawcy robót. Po wykonaniu prac związanych z umocnieniem skarp i dna grobla zostanie zdemontowana. Prace związane z umocnieniem dna i skarp zostaną wykonane możliwie jak najszybciej, żeby ograniczyć do minimum oddziaływanie na środowisko wodne.

Część pozyskanego w trakcie robót ziemnych w korycie cieką gruntu zostanie przeznaczona do wykonania ziemnych korpusów (wałów poprzecznych) tymczasowej grobli. Pozostała część pozyskanego gruntu będzie tymczasowo składowana. Grunt będzie składowany w wyznaczonym miejscu na szczelnej powierzchni zaplecza budowy. Po zakończeniu robót związanych z umocnieniem koryta cieką cały pozyskany grunt zostanie wywieziony na wyspecjalizowane wysypisko i zutyliзовany.

10. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym związane z:

a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:

nie dotyczy

b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

nie dotyczy

c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:

Wody opadowe z powierzchni mostu odprowadzone zostaną w sposób powierzchniowy do rowów przydrożnych lub do kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w sąsiedztwie przebudowywanego mostu zlokalizowanego na terenie zabudowanym.

d) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:

Obiekt budowlany, którym w tym przypadku jest obiekt mostowy w trakcie eksploatacji sam z siebie nie będzie wytwarzał odpadów. Odpady, które powstaną w wyniku eksploatacji obiektu zostaną usunięte przez wyspecjalizowane ekipy techniczne.

e) ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwość

Nie przewiduje się montażu tego typu urządzeń

11. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Planowane przedsięwzięcie nie przewiduje transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Za zgodność z oryginałem
data 14.03.22 podpis 

12. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880, z późn. zm.), znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

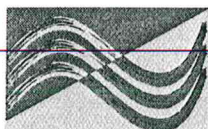
W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajduje się żaden obszar podlegający ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880, z późn. zm.)

13. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Dla projektowanej inwestycji nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

WÓJT

.....
Teresa Olkiewicz



DZMiUW

DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
we WROCLAWIU, INSPEKTORAT W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ
55-300 Środa Śląska, ul. Wrocławska 44

Tel.: 071-317-34-62
Fax: 071-317-34-62
NIP: 898-20-33-688

www.dzmiuw.wroc.pl
sroda@dzmiuw.wroc.pl
REGON: 932964788

Środa Śląska dn. 03.11.2011 r.

Znak sprawy W/I.Sr-ME-4600/60/11
L.dz. 6610 /11

**Centrum Inżynierii Lądowej
TENSOR
ul. Żegiestowska 3
50 – 542 Wrocław**

Dotyczy: projektu remontu mostu w miejscowości Ujazd Górny

W nawiązaniu do pisma z dnia 05.10.2011 r. dot. projektu remontu mostu drogowego nad rzeką Jarosławiec w km 3+190 w miejscowości Ujazd Górny, Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, Inspektorat w Środzie Śląskiej opiniuje, projekt w zakresie kolizji z urządzeniami melioracji wodnych z uwagami:

1. Na przebudowę mostu na cieku melioracji podstawowych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne, a operat do dochodzeń wodnoprawnych uzgodnić z Inspektoratem w Środzie Śląskiej. Światło mostu należy przyjąć zgodnie z wyliczeniami hydrologicznymi, i nie może być mniejsze niż światło istniejącego mostu. W obrębie objętym inwestycją ciek należy odmulić do stabilnego dna koryta (bez nanosów i namulów) i zachować istniejącą rzędną dna pod mostem.
2. Zgodnie z art. 20 Prawa Wodnego Inwestor ma obowiązek zawarcia umowy na użytkowanie gruntów pod wodami publicznymi Skarbu Państwa zajętych przez projektowany most. Należy określić powierzchnię w m² zajętą przez stopy filarów na przekroczeniu cieku Jarosławiec.
3. Roboty w obrębie przekroczenia cieku należy prowadzić pod specjalistycznym nadzorem.
4. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót powiadomić tutaj Inspektorat z tygodniowym wyprzedzeniem. Do zawiadomienia o zakończeniu robót należy dołączyć inwentaryzację geodezyjną wykonanego przejścia (przekroje poprzeczne przejść) .
5. W sprawie czasowego zajęcia terenu działki cieku Jarosławiec na wykonanie przekroczenia, należy uzyskać zgodę Dolnośląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, al. Jana Matejki 5, 50-333 Wrocław. Przekazanie terenu winno być przeprowadzone protokolarnie. W protokole przekazania terenu na wykonanie robót należy podać dokładną lokalizację cieku, oraz termin rozpoczęcia i zakończenia zadania.

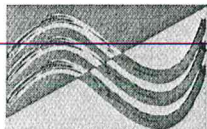
Załączniki:

1. Projekt remontu mostu - szt. 1

Sprawę prowadzi:
Zdzisław Kucharzyszyn
☎ 71-317-34-62
✉ sroda@dzmiuw.wroc.pl

DZMiUW we Wrocławiu
Inspektorat w Środzie Śląskiej
KIEROWNIK
[Signature]
Anna Sztokowska

Za zgodność z oryginałem
data 7.11.11 podpis *[Signature]*



DZMIUW

DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
we WROCLAWIU, INSPEKTORAT W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ
55-300 Środa Śląska, ul. Wrocławska 44

Tel.: 071-317-34-62
Fax: 071-317-34-62
NIP: 898-20-33-688

www.dzmiuw.wroc.pl
sroda@dzmiuw.wroc.pl
REGON: 932964788

Środa Śląska dn. 13.12.2011 r.

Znak sprawy W/I.Sr-ME-4600/60/11
L.dz. 7459 /11

**Centrum Inżynierii Lądowej
TENSOR
ul. Żegiestowska 3
50 – 542 Wrocław**

Dotyczy: projektu remontu mostu w miejscowości Ujazd Górny

W nawiązaniu do pisma z dnia 02.12.2011 r. dot. projektu remontu mostu drogowego nad rzeką Jarosławiec w km 3+190, dz.nr 84 AM1, w miejscowości Ujazd Górny, Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, Inspektorat w Środzie Śląskiej opiniuje, operat wodnoprawny w zakresie kolizji z urządzeniami melioracji wodnych z uwagami:

1. Umocnienie dna i brzegów koryta cieku pod mostem, jak przed i za mostem wykonać z płyt betonowych ażurowych na betonie, a nie jak proponowano na podsypce z tłucznia
2. Pozostałe punkty uzgodnienia przekazane w piśmie z dnia 03.11.2011 r. pozostają bez zmian.
3. W sprawie czasowego zajęcia terenu działki Jarosławiec na wykonanie przekroczenia, należy zwrócić się osobnym pismem do Dolnośląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu, al. Jana Matejki 5, 50-333 Wrocław.

Załączniki:

1. Projekt remontu mostu - szt. 1

Sprawę prowadzi:
Zdzisław Kucharzyszyn
☎ 71-317-34-62
✉ sroda@dzmiuw.wroc.pl

DZMIUW we Wrocławiu
Inspektorat w Środzie Śląskiej
KIEROWNIK
Anna Sobótowska

Za zgodność z oryginałem
data 16.12.11r podpis _____



WSR-E.6341.41.2012.MS
 L.dz.205

Wrocław dnia 15 lutego 2012r.

DECYZJA

Na podstawie: art. 9 ust. 2 pkt 1b, art. 122 ust. 1 pkt 3, 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, 6,7,7b, art. 128 ust. 1 pkt 6, art. 131 ust. 1 i 2, art. 135 pkt 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne (Dz.U. nr 239 z 2005r., poz. 2019 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29.12.2011r.(data wpływu:11.01.2012 oraz po uzupełnieniach) Pana Arkadiusza Dróżdź z Centrum Inżynierii Lądowej TENSOR z siedzibą we Wrocławiu, pełnomocnika Zarządu Powiatu w Środzie Śląskiej

o r z e k a m :

I. Wydać dla Starostwa Powiatowego w Środzie Śląskiej pozwolenie wodnoprawne na wykonanie:

1. Przebudowy mostu drogowego o numerze w systemie JNI 01018302, nad potokiem Jarosławiec w km 3,190 usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2020D, w miejscowości Ujazd Górny, o parametrach::

- | | |
|---|---------------------------------------|
| - ilość przęseł | - 1 |
| - światło poziome mostu | - 5,05 m |
| - światło pionowe mostu | - 1,42 m |
| - grubość łuku w kluczu | - 0,30 m |
| - szerokość łuku | - 8,86 m |
| - szerokość obiektu (krawędzie gzymsów) | - 9,07 m |
| - długość obiektu | - 14,41 m |
| - rzędna najniższego punktu spodu konstrukcji | - 150,91 m npm. |
| - rzędne dna cieku (wlotu/wylotu) | -149,50/149,46 m npm. |
| - rzędna wody miarodajnej | - 150,33 m npm. |
| - Współrzędne geograficzne środka geometrycznego mostu: | |
| | N : 51° 05' 1,78" , E : 16° 30' 2,47" |

polegającej na:

- rozbiórce istniejącego obiektu do poziomu fundamentów i podpór
- budowie żelbetowego ustroju nośnego,
- budowie nowych ścian czołowych, pachwinowych oraz skrzydeł żelbetowych,
- wyprofilowaniu stożków skarp przy obiekcie mostowym,
- odmuleniu koryta potoku Jarosławiec,
- umocnieniu skarp oraz dna potoku , w obrębie mostu, płytami ażurowymi na podbudowie betonowej grubości 10 cm

II. Zobowiązać Starostwo Powiatowe w Środzie Śląskiej do :

1. Wykonania robót zgodnie z dokumentacją techniczną, stanowiącą podstawę techniczną niniejszej decyzji oraz stosownymi uzgodnieniami i uwarunkowaniami,
2. Osadzenie minimum 4 sztuk znaków pomiarowych (na każdej z podpór oraz w konstrukcji łuku po obu stronach przęseł) i 2 sztuk znaków wysokościowych (reperów) w pobliżu obiektu mostowego,
3. Użytkowania, utrzymywania budowli i urządzeń towarzyszących (w tym potoku Jarosławiec na odcinku wykonanych umocnień), w stanie technicznym, gwarantującym ich sprawność i bezpieczną eksploatację,

Wydział Środowiska i Rolnictwa
 ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław
 tel. +48 717 77 91 00
 fax +48 717 77 91 01
 wsr@um.wroc.pl
 www.wroclaw.pl

Za zgodność z oryginałem
 data 17.02.2012 podpis

4. Zawiadomienia zainteresowanych stron, z 14-dniowym wyprzedzeniem, o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót,
 5. Uporządkowania terenu w obrębie prowadzonych robót, w tym koryta potoku Jarosławiec, w terminie 14 dni po ich zakończeniu,
 6. Zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z wydanym pozwoleniem wodnoprawnym.
- III. Pozwolenie wodnoprawne wygasa w przypadku nie rozpoczęcia wykonania przebudowy mostu w miejscowości Ujazd Górny, w przeciągu trzech lat od dnia w którym pozwolenie wodnoprawne na przedmiotowe wykonanie stało się ostateczne.
- IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Pan Arkadiusz Drózdź, pełnomocnik Zarządu Powiatu w Środzie Śląskiej, złożył wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu drogowego w miejscowości Ujazd Górny, na potoku Jarosławiec, w ciągu drogi powiatowej nr 2020D.

Podstawę techniczną decyzji stanowi operat wodnoprawny „Przebudowa mostu o numerze w systemie JNI 01018302 w miejscowości Ujazd Górny”, opracowany przez dr inż. Arkadiusza Drózdź i mgr inż. Szymona Migockiego z Centrum Inżynierii Lądowej TENSOR z siedzibą we Wrocławiu, w miesiącu listopadzie 2011r.

Przeprowadzone postępowanie administracyjne, o którym zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne, poinformowano zainteresowane strony i opinię publiczną, wykazało, że nie ma przeszkód do wydania wnioskowanego pozwolenia, stąd można było orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo odwołania się do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Z up. PREZYDENTA
Marek Udaniec
Z-ca Dyrektora Wzdział



Adnotacja: Decyzja zwolniona od opłat skarbowych

Otrzymują:

- ① Arkadiusz Drózdź ul. Żegiestowska 3, 50-542 Wrocław
2. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych. Inspektorat w Środzie Śl. Ul. Wrocławska 44, 55-300 Środa Śląska
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław,
4. Starosta Średzki ul. Wrocławska 2, 55-300 Środa Śląska
5. a/a

Do wiadomości:

1. Gmina Udaniec UDANIN 26, 55-340 Udaniec
2. Sołtys Wsi Ujazd Górny, UJAZD GÓRNY, 55-340 Udaniec

Sprawę prowadzi: Mirosław Siwik tel.71/777 91 41, e-meil: miroslaw.siwik @ um.wroc.pl

Za zgodność z oryginałem
data 12.01.12 podpis