

OPIS TECHNICZNY

**„Przebudowa chodnika w miejscowości
Ciechów oraz wymiana nawierzchni wraz z
podbudową zatoki dla autobusów szkolnych w
Rakoszycach”**

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY.....	1
----------------------	---

1. PODSTAWA OPRACOWNIA

- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia z zainteresowanymi stronami,
- wytyczne inwestora,
- aktualne wytyczne i rozporządzenia dotyczące projektowania dróg i ulic,
- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic,
- polskie normy branżowe,
- rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.),
- ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2000 Nr 71 poz. 838 z późniejszymi zmianami).

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

A) Wymieniony w tytule chodnik w ciągu drogi powiatowej nr 2075D, na odcinku planowanym do przebudowy, zlokalizowany jest na terenie powiatu średzkiego i przebiega przez miejscowości Ciechów (województwo dolnośląskie, powiat średzki, gmina Środa Śląska).

W chwili obecnej chodnik posiada nawierzchnię ziemną częściowo odgradzoną od jezdni, po której jest utrudnione poruszanie się, w związku z czym mieszkańcy piesi korzystają z jedni.

Zabudowa na przedmiotowym odcinku to budynek zespołu szkół- szkoła podstawowa i gimnazjum

W ramach zagospodarowania terenu projektuje się:

- uzupełnienie krawężników betonowych
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej brukowej szarej typu HOLLAND

- zamontowanie barier energochłonnych

B) Wymieniona w tytule zatoka w ciągu drogi powiatowej nr 2020D, na odcinku planowanym do przebudowy, zlokalizowany jest na terenie powiatu średzkiego w miejscowości Rakoszyce (województwo dolnośląskie, powiat średzki, gmina Środa Śląska).

W chwili obecnej zatoka posiada nawierzchnię asfaltową częściowo zdegradowaną .

Zabudowa na przedmiotowym odcinku to budynek zespołu szkół- szkoła podstawowa i gimnazjum

W ramach zagospodarowania terenu projektuje się:

- rozebranie istniejącej nawierzchni wraz z podbudową
- wykonanie krawężników betonowych
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej brukowej szarej typu HOLLAND wraz z podbudową

3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowachodnika w miejscowości Ciechów oraz wymiana nawierzchni wraz z podbudową zatoki dla autobusów szkolnych w Rakoszycach

W chwili obecnej chodnik posiada nawierzchnię ziemną częściowo odgradzoną od jezdni.

Zatoka posiada nawierzchnię asfaltowa częściowo zdegradowaną.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu przewiduje przebudowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2075D w miejscowości Ciechów. Przebieg chodnika: od wjazdu do szkoły do przejścia przez drogę w kierunku Buczek długości 26m. Przebudowany chodnik

będzie posiadać nawierzchnię z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm o szerokości 2 m ograniczoną od strony jezdni krawężnikami betonowymi a od strony pobocza obrzeżem betonowym.

Wymiana nawierzchni zatoki dla autobusów szkolnych polegać będzie na rozebraniu starej nawierzchni asfaltowej i fragmentarycznie betonowej oraz wykorytowanie a następnie wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni z kostki betonowej szarej typu HOLLAND wraz z okrawężnikowaniem (z krawężników należy wyprowadzić łuki na wjeździe i wyjeździe na drogę powiatową nr 2020D. Szerokość jezdni w zatoce 5 m.

5. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH

Chodniki:

- Prędkość projektowa: -,
- Szerokość pasa: 2 m

Zatoka

- Prędkość projektowa – 5 km/h
- Szerokość pasa 5 m

Materiały i kolorystyka:

Chodnik – kostka betonowa prostokątna o gr. 8cm, kolor: szary.

Parametry geometryczne projektowanych rozwiązań:

– długość etapu:

chodnik – 26 m

zatoka – 64 m

6. DANE INFORMACYJNE DOTYCZĄCE TERENU INWESTYCJI

- Zadanie zlokalizowane będzie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2075D i 2020D.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA, HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

Planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska naturalnego. Zastosowanie najnowszych urządzeń i technologii zgodnych z przepisami odrębnymi dotyczącymi ochrony środowiska eliminuje powstanie takich zagrożeń. Ponadto inwestycja nie stanowi zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

9. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI OBIEKTU

Nie dotyczy.

10. KORZYŚCI PŁYNAĆCE Z INWESTYCJI

Planowane zadanie spowoduje radykalną poprawę bezpieczeństwa zarówno kierowców jak i pieszych poruszających się po przebudowanym chodniku oraz zwiększy bezpieczeństwo dzieci dojeżdżających do szkoły.

11. PODSTAWOWE DANE TECHNOLOGICZNE (OBIEKTY USŁUGOWE, PRODUKCYJNE I TECHNICZNE)

Nie dotyczy.

12. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA BUDOWLANE

Konstrukcja chodnika

Nawierzchnia chodnika przewidzianego do przebudowy:
chodni

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podbudowie piaskowej 10 cm
Chodnik od strony jezdni odgradzony w całości krawężnikiem betonowym. Rozmieszczenie krawężników oraz ich światło (wyniesienie) należy ustalić na roboczo z Inwestorem.

Zatoka

Nawierzchnia z kostki betonowej 8 cm szarej na podbudowie: 8 +15 cm podbudowy z kamienia łamanego, 10 cm warstwa odsączająca z piasku. Zatoka ze wszystkich stron ograniczona krawężnikiem betonowym na wjeździe i wyjeździe krawężnik należy zatopić.

13.PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA BUDOWLANO - INSTALACYJNE.

Instalacje:

Przed przystąpieniem do prac na infrastrukturze obcej (eNN, TP itd.) należy zgłosić ten fakt do odpowiednich gestorów sieci i przestrzegać wszelkich wytycznych od nich otrzymanych.

Instalacja energetyczna:

Instalacja pozostaje bez zmian

Instalacja telekomunikacyjna:

Instalacja pozostaje bez zmian .

Instalacja gazowa:

Instalacja nie występuje.

Instalacja wodociągowa:

Instalacja pozostaje bez zmian.

Instalacja kanalizacji deszczowej i sanitarnej:

Instalacja pozostaje bez zmian. Elementy armatury (pokrywy studni rewizyjnych) zostaną poddane regulacji pionowej.

14. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

Nie dotyczy.

15. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

a) Bilans mocy urządzeń elektrycznych oraz zużywających inne rodzaje energii

Nie dotyczy.

b) Właściwości cieplne przegród budowlanych

Nie dotyczy.

c) Parametry sprawności energetycznej instalacji

Nie dotyczy.

d) Wymagania dotyczące oszczędności energii

Nie dotyczy.

16. WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I ZDROWIE LUDZI

a) Zapotrzebowanie na wodę i odprowadzenie ścieków

Na powierzchni chodników gromadzić się będą jedynie wody deszczowe, które zostaną odprowadzone z obiektu za powierzchniowo do jezdni (pkt.14).

Zapotrzebowanie na wodę nie występuje.

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych

Nie dotyczy

c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Obiekt budowlany, którym w tym przypadku jest droga sam z siebie nie będzie wytwarzał odpadów. Odpady, które powstaną w wyniku eksploatacji drogi zostaną usunięte przez wyspecjalizowane ekipy techniczne.

d) Emisja hałasu oraz wibracji

Ze względu na specyfikę obiektu emisja hałasu oraz wibracji będzie występować w stopniu minimalnym.

e) Emisja promieniowania

Nie dotyczy.

f) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, glebę i wody

Przebudowywane chodnik i zatoka nie wpłyną niekorzystnie na stan gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

17. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Zastosowane szerokości jezdni oraz zapewnienie dojazdu do każdego obiektu budowlanego zapewnia swobodę działań jednostkom straży pożarnej w wypadku zagrożenia. Ponadto w ciągu projektowanych chodników istnieją urządzenia hydrantowe.

18. WYPIS Z WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE JEZDNI ORAZ CHODNIKÓW

(W tabelach wartości pogrubione oznaczają dane właściwe dla niniejszej inwestycji, wszelkie sprawy nierozstrzygnięte w poniższym punkcie należy rozpatrywać zgodnie z Dz. U. Nr.43 poz. 430, innymi właściwymi ustawami i normatywami oraz SST (Szczegółowa Specyfikacja Techniczna-będąca integralną częścią tego projektu)).

Cechy geometryczne zjazdów

Dopuszczalne odchylenia dla nawierzchni zjazdów określa tabela:

Cechy geometryczne nawierzchni zjazdu	Dopuszczalne odchylenia	
	Nawierzchnia ulepszona	Nawierzchnia nieulepszona
Szerokość, cm	± 5	+10 i -5
Równość podłużna, mm	9	12
Równość poprzeczna, mm	9	12
Pochylenie poprzeczne, %	± 0,5	± 1,0
Odchylenie osi zjazdu w planie, cm	± 5	± 10
Grubość konstrukcji nawierzchni ^{*)} , cm	± 0,5	± 2,0
*) Odchylenia grubości konstrukcji nawierzchni zjazdu liczone dla łącznej grubości warstw		

19. Warunki wykonania robót (zmniejszające negatywny wpływ na środowisko naturalne).

- a) prace budowlane prowadzić sprawnym technicznie sprzętem w porze dziennej w godzinach od 7⁰⁰ do 18⁰⁰, w taki sposób aby nie dopuścić do nadmiernego zapylenia i emisji spalin,
- b) prace wykonywać sprawnym sprzętem w celu eliminacji zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi, odwodnienie wykopów prowadzić systemem powierzchniowym, odbudować rowy przydrożne,
- c) tankowanie sprzętu budowlanego oraz ewentualne naprawy prowadzić , w oddaleniu od terenu prowadzonych prac ziemnych, zachowując szczególną ostrożność, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów substancjami ropopochodnymi,
- d) powstające w trakcie prowadzenia robót odpady należy zbierać i gromadzić w sposób selektywny do momentu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy odpadów,
- e) nadmiar mas ziemnych zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi (ropopochodnymi) usuwać w sposób zgodny z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2007r. Nr 39 póź. 251, ze zm.),
- f) powstałe w trakcie prowadzenia robót odpady gromadzić selektywnie poza terenem prowadzenia prac,
- g) użyte do budowy materiały i montowane urządzenia winny posiadać atesty techniczne bądź certyfikaty,
- h) prace wykonywać sprawnym sprzętem w porze dziennej,
- i) należy unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego

sprzętu mechanicznego,

- j) zagospodarowania odpadów powstających podczas realizacji i eksploatacji (zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62, poz. 628) z późn. zmianami), powinno uwzględniać w pierwszej kolejności ich odzysk.
- j) określić warunki i sposób zagospodarowania mas ziemnych, usuwanych albo przemieszczanych podczas prowadzenia prac ziemnych w związku z realizacją inwestycji, muszą spełniać standardy jakości gleby i ziemi, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25 późn. 150), część powstałych mas ziemnych zostanie ponownie wbudowana w korpus drogowy, natomiast pozostałą część mas ziemnych należy odwieźć na najbliższe wysypisko śmieci. W trakcie prac budowlanych powstające zwały gruntu należy składować w jednym miejscu wyznaczonym do tego celu na placu budowy.
- k) wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzać w sposób zorganizowany do kanalizacji deszczowej,
- l) teren po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.

Środa Śląska wrzesień 2014r,

Sporządził:
mgr inż. Bogusław Nowak