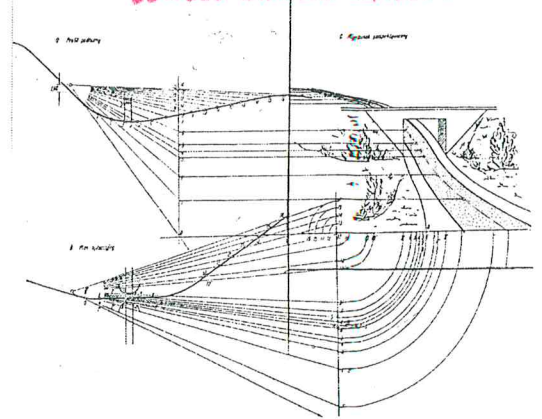


STAROSTWO POWIATOWE
W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ
WYDZIAŁ URBANISTYKI,
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ul. Wrocławska 2,
55-300 ŚRODA ŚLĄSKA



PROJBUDKOM

PRACOWNIA PROJEKTOWA INŻYNIERII DROGOWEJ
62 - 800 KALISZ ul. RUMIŃSKIEGO 3
tel.0 - 62 - 76 76 675 NIP 618 - 004 - 84 - 99
kom. 603 - 063 - 906

Projekt Budowlany

Branża Mostowa

Nazwa inwestycji:

**BUDOWA CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO RELACJI ZABŁOTO -
KOSTOMŁOTY**

Inwestor:

POWIAT ŚREDZKI

UL. WROCŁAWSKA 2 55-300 ŚRODA ŚLĄSKA

Adres budowy:

ZABŁATO - dz. nr 419/1

KOSTOMŁOTY - dz. nr 2/1, 41/21, 41/20, 41/25, 74, 532/4

FUNKCJA	IMIĘ NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant branży mostowa	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk	20/75	mgr inż. Zbigniew Janaszczyk upr. bud. kom. 2 § 3 ust. 1 pkt 3 Nr ewid. 20/75 upr. wyk. Dz. B. Nr 7169 pow. 24 inż. 40/77
Sprawdzający branży mostowa	Tech. Zbigniew Lorent	UAN 8386/3/88	ZBIGNIEW LORENT Przekazywanie, kosztorysowanie, nadzór PRAWNIENIY PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA UAN 8386/3/98 ul. Kaliska 21/36, 62-800 Kalisz, tel. 62 37 54 54, 61 109 166 e-mail: zbigniew.lorent@wvp.pl REGON 200176745 NIP 618-138-42-65
Asystent projektanta branży mostowej	inż. Michał Suchecki	-	

Spis treści

2.1	Przedmiot opracowania	9
2.2	Zleceniodawca	9
2.3	Jednostka projektowa.....	9
2.4	Podstawa opracowania.....	9
2.5	Podstawowy zakres inwestycji	10
2.6	STAN ISTNIEJĄCY	10
3	DANE KOSTRUKCYJNE.....	10
3.1.1	Założenia projektowe.....	10
3.1.2	Podkład mostu	10
3.1.3	Poprzecznice	10
3.1.4	Belki nośne	11
3.1.5	Pale podpory pośredniej.....	11
3.1.6	Ława fundamentowa.....	11
3.1.7	Przyczółek.....	11
3.1.8	Barierki zabezpieczające.....	12
4	Dane gruntowo - wodne.....	12
5	Cześć Rysunkowa	12

1. Część Administracyjna

1.1. Zespół projektowy

Projektant: mgr inż. Zbigniew Janaszczyk

Asystent projektanta: inż. Michał Suhecki

Sprawdzający: tech. Zbigniew Lorent

1.2. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

Kalisz, czerwiec 2014 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAMY,

że projekt wykonawczy ***Budowa mostu drewnianego w ciągu pieszo - rowerowego relacji Zabłoto - Kostomłoty powiecie Średzkim*** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Zbigniew Janaszczyk
upr. bud. kom. 2 § 3 ust. 1 pkt 3
Nr ewid. 20/75
upr. wyk. Dz. B. Nr 7169, poz. 24
Nr ewid. 46/71

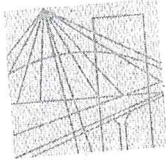
.....
Projektant: **Zbigniew Janaszczyk**

ZBIGNIEW LORENT
projektowanie, kosztorysowanie, nadzór
UPRAWNIONY PROJEKTANT
BRANŻA DROGOWA UAN-8386/3/88
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
62-800 Kalisz, ul. Częstochowska 21A/36
tel. 62/ 602 37 54; 607 109 166
e-mail: zbigniewlorent@wp.pl
REGON 286126748 NIP 616-198-42-65

.....
Sprawdzający: **Zbigniew Lorent**

1.3. Kopie uprawnień projektowych

STAROSTWO POWIATOWE
W ŚRODKU ŚLĄSKIEJ
WYDZIAŁ URBANISTYKI,
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ul. Wrocławska 2,
55-300 ŚRODA ŚLĄSKA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2014-01-22

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Zbigniew Janaszczyk**

miejsce zamieszkania **ul. Koszutskiej 7**

..... **62-800 Kalisz**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/1601/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-02-01**

do dnia **2014-07-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zenon Wośkowiak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W POZNANIU

Nr ewid. upr. 20/75

Poznań,
ul. Gajowa 6 telefon 460-41

STAROSTWO POWIATOWE
W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ
WYDZIAŁ URBANISTYKI,
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ul. Telega Wrocławska 2,
56-300 ŚRODZĄ ŚLĄSKĄ



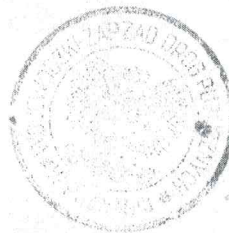
U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. -
prawo budowlane /Dz.U. Nr.7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz.91/
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,
poz. 24 i nr 9/72, poz. 26/

Obywatel ZBIGNIEW JANASZCZYK, s. Alfonsa, mgr inż. bud. drogowego
urodzony dnia 2.XII.1945 r. w Kaliszu

o t r z y m u j e

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów
budowlanych.



DYREKTOR

Eug. Kwistkowski
/ inż. Eug. Kwistkowski /

Urząd Województwa w Kaliszu

(pieczęć)

Nr UAN-8386/3/88

Kalisz

dnia

1988-03-11 19 r.

STAROSTWO POWIATOWE
W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ
WYDZIAŁ URBANISTYKI
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
ul. Wrocławska 2
55-300 ŚRODZIE ŚLĄSKA

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2, pkt 2, § 5 ust.2, § 7 i §13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Zbigniew Stanisław LORENT

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 18 listopada 49 r. w Kaliszu



posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

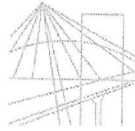
(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-EUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Za zgodność z oryginałem

data podpis *[signature]*



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2013-12-19...

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Zbigniew Lorent**
miejsce zamieszkania **ul. Staszica 27/2**
62-800 Kalisz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/2860/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-01-01**
do dnia **2014-12-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
[Signature]
mgr inż. Zenon Wośkowicki

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.plib.org.pl

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektu branży mostowej jest budowa mostu drewnianego w ciągu pieszo - rowerowego relacji Zabłoto - Kostotomy w powiecie Średzkim .

2.2 Zleceniodawca



Starostwo Powiatowe w Środzie Śląskiej

Pl. Wolności 5

55-300 Środa Śląska

2.3 Jednostka projektowa

PROJBUDKOM

PRACOWNIA PROJEKTOWA INŻYNIERII DROGOWEJ

62 - 800 KALISZ

ul. RUMIŃSKIEGO 3

2.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Starostwem Powiatowym w Środzie Śląskiej a firmą Projbudkom, ul. Rumińskiego 3, 64-800 Kalisz.

Materiały na których oparto się podczas projektowania:

- mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z inwestorem
- ogólna inwentaryzacja w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne;

2.5 Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy mostu drewnianego w ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 2020D w relacji Zabłoto - Kostomłoty obejmujący swój zakres:

- budowę mostu o konstrukcji drewnianej,

2.6 STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem ma charakter typowo rolniczy na którym występuje ciek melioracyjny o nazwie Jarosławiec. Na danym obszarze występują infrastruktura techniczna w postaci linii niskiego.

3 DANE KOSTRUKCYJNE

3.1.1 Założenia projektowe

Most zaprojektowano dla ruchu pieszego, przyjmując obciążenia użytkowe w wysokości 500 kG/m²

3.1.2 Podkład mostu

Podkład mostu zaprojektowano z elementów dębowych grubości 5 cm. Belki podkładu należy ułożyć wzdłuż osi mostu i mocować za pomocą gwoździ ciesielskich do belek pomostu podłużnie z rozstawem 3 cm. Belki podkładu mocować do poprzecznic za pomocą gwoździ ciesielskich,

3.1.3 Poprzecznice

Belki poprzeczne pomostu w rozstawie co 100 cm zaprojektowano z krawędziaków 14/14 cm z drewna sosnowego z wysunięciem po obu stronach mostu o 60 cm w celu umocowania zastrzału bariery ochronnej.

3.1.4 Belki nośne

Zaprojektowano belki z drewna sosnowego o przekroju 22/24 cm w rozstawie 100 cm dla rozpiętości osiowej przęsła 4,0 m, na których usytuowane są od góry i przymocowane klamrami ciesielskimi poprzecznicę jak wyżej. Belki opierają się na oczepach podpór pośrednich i podwalinach na przyczółkach i są do nich przymocowane śrubami D-16 i klamrami ciesielskimi. W dolnych płaszczyznach belek, w miejscach oparcia na oczepach i podwalinach wykonać wcięcia gł.2 cm, Oczepy i podwaliny Nad każdą podporą pośrednią zaprojektowano oczepy na przyczółku podwalinę o przekroju 22/22 cm, które stanowią podpory dla belek mostu a jednocześnie usztywniają obiektu w kierunku poprzecznym do jego osi podłużnej. oczepy i podwaliny należy wykonać z drewna dębowego. W miejscach łączenia oczepu z palami należy wykonać w nim gniazda o wymiarach poziomych 8x16 cm i głębokości 7 cm. Złącza należy dodatkowo wzmocnić klamrą ciesielską.

3.1.5 Pale podpory pośredniej

W każdej podporze zaprojektowano po pięć pali z drewna dębowego o średnicy 25 cm w rozstawie 100 cm. W miejscu łączenia z oczepem należy w głowicy pala wykonać czop o wymiarach poziomych 8x16 cm i wysokości 7 cm. Pal należy osadzić w gnieździe ławy fundamentowej na gł.60 cm, usztywniając go poprzez zaklinowanie i zabetonowanie. Spód pala należy zabezpieczyć podkładką z papy lub folii. W miejscu wyjścia pala (słupa) z gniazda Ławy należy wykonać uszczelnienie, używając do tego kitu asfaltowego, trwale plastycznego KF, lub masy kauczukowej do łączenia elementów drewnianych, betonowych, metalowych i.t.p.

3.1.6 Ława fundamentowa

Ławę należy wykonać z betonu BB25 i za zbroić stalą A-O (StOS), wykonując w niej gniazda do osadzenia słupów. W przypadku gdyby w poziomie posadowienia stwierdzono grunty niezgodne z podanymi w dokumentacji geotechnicznej należy wykonać podbudowę z betonu BB10 do głębokości gruntów nośnych.

3.1.7 Przyczółek

Projektuje się ławy brzegowe z betonu B25 z umocnieniem kamieniami brukowymi- zgodnie z rys. nr 3 i 4. Belkę podwalinową należy na styku z ławą zabezpieczyć folią lub papą asfalt. Pod ławą wykonać zagęszczoną podsypkę piaskową. Skarpę brzegową poniżej przyczółka zabezpieczyć przed osuwaniem przez zagęszczenie gruntu i odarniowanie.

3.1.8 Barierki zabezpieczające

Barierki projektuje się z drewna dębowego o przekrojach i sposobie łączenia. Połączenie słupka z poprzeczną wzmocnić za pomocą łączników metalowy nierdzewnych i śrub o średnicy 10 mm.

U w a g a:

Wszystkie elementy drewniane należy przed wbudowaniem dokładnie zaimpregnować, a elementy stalowe zabezpieczyć antykorozyjnie.

4 Dane gruntowo - wodne

Warunki gruntowo - wodne przyjęte z archiwalnych danych które opisują występują w pobliżu cieków melioracyjnego Jarosławiec gruntów z gliny piaszczystych barwy jasnoszarej przewarstwionej brązowej.

5 Część Rysunkowa

- 1.0 plan sytuacyjny orientacyjny, rysunek nr 1, skala 1:2000
- 2.0 widok , rzut poziomy, rysunek nr 2.0, skala 1:50
- 3.0 przekrój poprzeczny, rysunek nr 3.0, skala 1:20
- 4.0 przekrój podłużny rysunek nr 4, skala 1:25/1:10
- 5.0 poręcze i szczegóły połączeń rysunek nr 5

~~mgr inż. Zdzisław Janaszczak~~
upr. bud. kom. 25 w. 1 pkt 3
upr. wyk. Dz. B. 1/169 poz. 24
46/71