

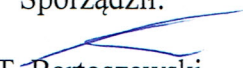
# PLAN OPERACYJNY

## ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

SEZON 2017/2018

### STAROSTWO POWIATOWE – WYDZIAŁ MIENIA I INFRASTRUKTURY DROGOWEJ


Sporządził:

  
T. Bartoszewski

Koordynował:

  
K. Jawor

Zaakceptowała:

  
E. Możejko

Zatwierdził:

  
**STAROSTA**

**Sebastian Burdzy**



# 1. Część opisowa do zimowego utrzymania dróg powiatowych w powiecie średzkim.

Prace przy zimowym utrzymaniu dróg prowadzone będą zgodnie ze standardem zatwierdzonym przez Zarząd Powiatu.

## Podział dróg wg standardów zimowego utrzymania:

IV standard	- 94,668 km
V standard	- 208,972 km
-----	
<b>RAZEM :</b>	<b>303,64 km.</b>

## A./ Odśnieżanie

Odśnieżanie na terenie działalności powiatu Środa Śl. prowadzone będzie systemem interwencyjnym na drogach zaliczonych do IV i V standardu.

Drogi w V standardzie odśnieżane będą po zwolnieniu sprzętu z dróg w IV standardzie. Ogółem do pracy na drogach objętych zimowym utrzymaniem

### **będą zatrudnione;**

- 4 piaskarki z pługami średnimi
- 1 pług ciężki
- 1 ładowarka – w razie potrzeby doraźnie.

## B./ Osłona Bierna

Odcinki dróg szczególnie podatne na powstawanie śliskości zimowej (tj. odcinki przez las i na otwartym terenie) oznakowane będą znakami A-32 („śnieżynki”). Mikrostacja meteorologiczna w obiekcie Służby Drogowej wyposażona jest w podstawowe urządzenia do pomiaru temperatur i wilgotności powietrza, odczyty, które pozwalają określić prawdopodobieństwo wystąpienia zjawiska.

### **C./ Zwalczanie śliskości zimowej.**

Na drogach IV i V standardu zimowego utrzymania dróg, śliskość zimowa będzie zwalczana w miejscach wyznaczonych, których nie posypanie uniemożliwiłoby ruch pojazdów.

Technologia zwalczania śliskości na tych drogach uzależniona będzie od warunków atmosferycznych, przy użyciu mieszaniny środków chemicznych z materiałem uszorstniającym (tzw. mieszanka piaskowo – solna) względnie materiałem uszorstniającym stosowanym samodzielnie.

Ustala się maksymalny czas pracy służb przy zwalczaniu śliskości :

do 8 godz. / dobę

czas pracy może być wydłużony bądź skrócony w zależności od występujących warunków atmosferycznych.

Czas pracy ustala Kierownik Wydziału Mienia i Infrastruktury Drogowej – Elżbieta Możejko.

Łączna liczba piaskarek do likwidacji śliskości wynosi - **4 szt.**

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie na drogach IV standardu (w miejscach wyznaczonych), a następnie na drogach V standardu (w miejscach wyznaczonych) sprzętem zwolnionym z IV standardu.

### **D./ Organizacja dyżurów.**

Zimowe utrzymanie dróg koncentruje się na bazie przy ul. Świdnickiej 33 nr tel. 317-63-10.

### **E./ Warunki BHP.**

W sezonie zimowym pracownicy zatrudnieni przy zimowym utrzymaniu dróg będą otrzymywać posiłki regeneracyjne.

Napoje gorące przyrządzane na miejscu pracy we własnym zakresie.

Na bazie znajduje się wydzielone pomieszczenie dla dyżurnego oraz kierowców, operatorów i pracowników obsługi zatrudnionych przy zimowym utrzymaniu dróg.

## 2. Dane materiałowe.

### I . Wyliczenie potrzeb materiałowych.

$263\,495,00\text{ m}^2 \times 150\text{ g/m}^2 \times 100\text{ dni} = 3\,952,42\text{ Mg piasek}$

$3\,952,42\text{ Mg piasku} \times 10\% \text{ sól} = 395,24\text{ Mg sól}$

### II . Stan zapasów środków chemicznych i przewidywane potrzeby.

STAN MAGAZYNOWY /Mg/					PRZEWIDYWANE POTRZEBY /Mg/			
Chlorek wapnia	sól	piasek	mieszanka		Chlorek wapnia	sól	piasek	mieszanka
			5%	10%				
-	14	60	-	-	-	331,24	3 892,42	4 347,66

### 3. Opis standardów zimowego utrzymania dróg.

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna -sucha, -mokra. Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy -luźny- 2godz. -błoto pośniegowe- 4godz. -zajeżdżony- nigdy -zasy- nigdy	-gołoledź-2godz. -szron- 2godz. -sadź- 2godz. -pośniegowa- 4godz. -lodowica- 4godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.  Jezdnia posypana na całej długości	-luźny- 4godz. -błoto pośniegowe- 6godz. -zajeżdżone- występuje (cienka warstwa nieutrudniająca ruchu)	-gołoledź- 3godz. -szron- 3godz. -sadź- 3godz. -pośniegowa- 4godz. -lodowica- 4godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.  Jezdnia posypana na: -skrzyżowaniach z drogami, -skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, -odcinkach o pochyleniu podłużnym >4% -przystankach autobusowych -innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	-luźny- 6godz. -zajeżdżony- występuje -zasy, języki śniegowe lokalnie- 6godz.	W miejscach wyznaczonych -gołoledź- 5godz. -szron- 5godz. -sadź- 5godz. -pośniegowa- 6godz. -lodowica- 5godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.  Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny- 8godz. -zajeżdżony- występuje -języki śnieżne- występują -zasy- do 8 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych -gołoledź- 8godz. -pośniegowa- 10godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.  Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny- 16godz. -zajeżdżony- występuje -zabój śnieżny- występuje -zasy- występują do 24 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych -gołoledź- 8godz -pośniegowa – 16godz.

#### 4. Wykaz Dróg Powiatowych ujętych w IV standardzie zimowego utrzymania.

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja od km – do km	Długość drogi - mb	Ilość m2 do posypywania
1	2014 D	Pełcznica – Piotrowice - Kostomłoty (droga 2075 D )	0+840 – 8+730	7 890	6 100
2	2020 D	Cesarzowice – Michałów - Ujazd Górny –Drogomiłowice- droga 345	33+430 – 47 629	14 199	16 240
3	2056 D	Głóska - Miękinia - droga nr 94	0+000 – 17+110	17 110	15 300
4	2058 D	Miękinia – Mrozów – Krępiec - droga 94	0+000 – 8+270	8 270	6 550
5	2059 D	Miękinia – droga 94	0+000 – 3+632	3 632	1 375
6	2066 D	Środa Śląska - Malczyce	2+780 – 10+700	7 920	9 350
7	2067 D	Malczyce - Wilczków	0+000 – 2+498	2 498	4 800
8	2075 D	Środa Śl.- Paździorno –granica powiatu	1+544 – 20+040	18 496	25 330
9	2079 D	Droga A-4 - Kostomłoty	1+000 – 1+500	1 500	2 100
10	2087 D	Łagiewniki Śr. - Udanin	0+000 – 3+549	3 549	1 000
11	2177 D	Karnice – Ujazd Górny	26+520 –28+544	2 024	2 365
12	2055 D	Mrozów - Wojnowice(do zakazu)	0+00 – 2+000	2 000	6125
13	2052 D	Brzezinka Śr. -Brzezina - granica powiatu	4+660 – 10+240	5580	4000
		<b>Razem:</b>		<b>94 668</b>	<b>100 635</b>

## 5. Wykaz Dróg Powiatowych ujętych w V standardzie zimowego utrzymania.

Lp	Numer Drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja od km – do km	Długość drogi -mb	Ilość m2 do posypywania
1	1606 D	Lutynia – Radakowice – Karczyce – Chmielów – granica powiatu	3+800 – 15+527	11 727	13 650
2	1607 D	Granica powiatu – Gałów – Zakrzyce Małe – droga 2082D	0+000 – 5+100	5 100	3 750
3	2020 D	Granica powiatu – Kulin – Rakoszyce Cesarzowice	15+740 – 33+430	17 690	7 150
4	2052 D	Księginice – Prężyce- Gosławice – Brzezinka – granica powiatu	0+000 – 5+510	5 510	5 000
5	2055 D	Wojnowice – Wilkostów – Czerna	1+450-5+475	4025	1800
6	2056 D	Głoska - Miękinia	0+000-10+000	10 000	8960
7	2057 D	Księginice – Warzyna	0+000 - 2+190	2 190	2 200
8	2060 D	Szczepanów – Kobylniki – Klęka	0+000 – 11+159	11 159	4 950
9	2061 D	Przedmoście – Komorniki	6+530 – 10+318	3 788	3 500
10	2062 D	Słup – droga 2060D	0+000 - 1+294	1 294	1 250
11	2063 D	Zakrzów – droga 2064D	0+000 - 2+730	2 730	1 500
12	2064 D	Rzeczyca – Brodno -Szczepanów – przejazd PKP	0+000 - 8+670	8 670	7 975
13	2065 D	Lipnica – Szczepanów	3+504 – 6+406	2 902	1 650
14	2068 D	Malczyce – Mazurowice – granica powiatu	0+000 – 3+816	3 816	4 550
15	2070 D	Ciechów – Bukówek – Chełm	0+000 - 7+950	7 950	7 000
16	2069 D	Zawadka – Szymanów – dr.2070D	1+198 - 4+210	3 012	4 550
17	2071 D	Ujazd Dolny – Ujazd Górny	4+500 - 5+919	1 419	1 500
18	2072 D	Pielaszkowice – Jarosław – Ujazd Górny	3+600 - 9+632	6 032	3 520
19	2073 D	Jarosław – Samborz – Kostomłoty	0+000 - 6+690	6 690	1 500
20	2074 D	Piersno – Samborz	0+000 - 2+380	2 380	1 000
21	2076 D	Droga 94 – Proszków	0+000 - 1+060	1 060	1 100
22	2077 D	Droga 2075D ( 47 705 ) – Chwalimierz	0+000 - 1+876	1 876	1 400
23	2078 D	Kryniczno – Wojczyce	0+000 - 2+379	2 379	2 200



24	2080D	Sobkowice – Samsonowice	0+000 - 3+160	3 160	1 600
25	2081D	Zabłoto – Samsonowice	0+000 - 8+230	8 230	8 500
26	2082 D	Lutynia – dr. 47 802	0+000 - 5+870	5 870	6 000
27	2084 D	Bogdanów – Paździorno	0+000 - 4+430	4 430	1 350
28	2085 D	Łagiewniki Śr. – Mieczków – Osiek – Bogdanów – granica powiatu	0+000 - 13+367	13 367	5 510
29	2086 D	Gościsław – Mieczków – Wichrów	0+000 – 7+850	7 850	4 550
30	2088 D	Łagiewniki Śr. – Różana – Konary – Damianowo	0+000 - 8+604	8 604	8 500
31	2089 D	Piekary – Lusina	0+000 - 2+430	2 430	1 650
32	2090 D	Udanin – Lasek	0+000 - 3+206	3 206	1 925
33	2091 D	Gościsław – Udanin – Konary	0+000 - 8+985	8 985	9 250
34	2191 D	Granica powiatu – Malczyce ( skrzyżowanie z drogą 2068D i 2066D )	9+319 – 12+371	3 052	3 400
35	2790 D	Granica powiatu - Drogomiłowice	8+800 - 9+624	824	520
36	2791 D	(Gron owiec ) Gr .powiatu – Damianowo – gr. powiatu	0+800 - 5+995	5 195	1 650
37	2893 D	Granica powiatu – Gościsław	0+000 - 2+930	2 930	1 650
38	2928 D	Granica powiatu – Lusina (skrzyż. z drogą 345 )	5+590 – 7+050	1 460	1 250
39	2942 D	Granica powiatu – Gościsław – Pielaszkowice	7+768 – 12+730	4 962	2 650
40	3396 D	Granica powiatu – droga 2942D	0+000 – 1+018	1 018	500
		<b>R a z e m :</b>		<b>208 972</b>	<b>152 110</b>

## 6. Wykaz Dróg Powiatowych nieobjętych planem zimowego utrzymania.

Lp.	Numer drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja Od km - do km	Długość odcinka -mb
1	2051 D	Krępiec – granica powiatu	0+950 - 2+229	1 279
2	2053 D	Prężyce od skrzyż. z dr.gminną (za ostatnimi zabudowaniami) – w kier. rzeki Odra	0+3500 – 1+170	820
3	2054 D	Mrozów – Brzezina – dr. 2052	0+000 - 5+470	5 470
4	2055 D	Czerna – Lenartowice	5+475 - 6+778	1 303
5	2059 D	Droga nr 94 ( Błonie ) – Radakowice	3+632 - 6+883	3 251
6	2061 D	Kobylniki – Przedmoście Komorniki – Jugowiec	0+000 - 6+530 10+318 - 15+255	6 530 4 937
7	2065 D	Środa Śląska ( granica administracyjna miasta ) – Lipnica	1+806 - 3+504	1 698
8	2069 D	Granica powiatu - Zawadka	0+000 - 1+198	1 198
9	2071 D	Chełm –Pęczków – Ujazd Dolny	0+000 - 4+500	4 500
10	2072 D	Udanin – Pielaszkowice	0+000 - 3+600	3 600
11	2076 D	Proszków – Bukówek – dr.2070 D	1+060 - 6+150	5 090
12	2079 D	Kostomłoty – Wilków Średzki – Lisowice (dr. 1606 D )	1+500 - 12+030	10 530
13	2083 D	Lutynia – Gałów	0+000 - 2+460	2 460
14	2087 D	Udanin – Dębica	3+549 - 5+670	2 121
15	2092 D	Ujów gr. – Paździorno ( droga 2084 D )	2+804 - 3+304	500
16	2192 D	Granica powiatu – Dębica (droga 345 )	15+000 - 16+635	1 635
17	2928 D	Lusina (dr 345 ) – Dębica ( do skrzyżowania z dr. 2087 D )	7+050 - 10+330	3 280
		<b>R a z e m:</b>		<b>60 202</b>

## 7. Wykaz odcinków zawiewanych.

### IV Standard

Numer drogi	Lokalizacja	Długość	
		strona Prawa mb	strona Lewa mb
2075D	7+700 - 8+100	400	
	10+800 - 10+860	60	
	12+900 - 13+100	200	
	13+900 - 14+030	130	
	17+900 - 18+000	100	
	18+400 - 18+500	100	
2056D	16+000 - 16+150	150	
	16+400 - 16+500	100	
	16+600 - 17+050	450	
2014D	1+300 - 1+480	180	
	5+100 - 5+250	150	
2020D	4+390 - 4+840		450
	5+360 - 5+710		350
2177D	26+950 - 28+180	1230	
2087D	2+000 - 2+950	950	
2067D	0+700 - 0+900	200	
2052D	7+110 - 8+060	550	400
	<b>R a z e m</b>	<b>4950</b>	<b>1200</b>

# Wykaz odcinków zawiewanych.

## V Standard

Numer drogi	Lokalizacja	<u>Długość</u>	
		strona Prawa mb	strona Lewa mb
1606 D	7+720 – 7+850 10+870 – 10+970 13+180 – 13+280 14+240 – 14+370	130 100 100 130	
2079 D	0+200 - 0+400		200
2085 D	0+000 – 1+200 7+500 - 7+600 8+100 - 8+230	100 130	1 200
2086 D	7+700 – 7+800	100	
2091 D	3+020 - 3+220 5+800 - 5+950	150	200
2090 D	1+100 - 1+600	500	
	<b>R a z e m:</b>	<b>1 440</b>	<b>1 600</b>

## Wykaz odcinków zawiewanych.

<b>Nr drogi</b>	<b>Odcinki</b>	<b>Standard zimowego utrzymania</b>
2071 D	Ujazd Górny – Ujazd Dolny	V
2088 D	Konary – Damianowo	V
2089D	Piekary – Lusina	V
2942 D, 2072 D	Gościsław – Pielaszkowice – Jarosław	V

## 8. Wykaz odcinków do posypywania na drogach powiatowych.

### IV Standard

Lp	Numer i przebieg drogi	Lokalizacja	Długość odcinka	Powierzchnia m <sup>2</sup>	Rodzaj odcinka niebezpiecznego
1	2014 D Pełcznica – Piotrowice - Kostomłoty ( droga 2075 D )	0+730 - 0+780	50	250	skrzyżowanie
		1+930 - 2+030	100	500	skrzyżowanie
		3+200 - 3+870	670	3 350	spadek, przystanek
		6+670 - 6+770	100	500	łuk
		7+500 - 7+600	100	500	łuk
		8+530 - 8+730	200	1 000	skrzyż. przystanek
		<b>R a z e m</b>	<b>1 220</b>	<b>6 100</b>	
2	2020 D Cesarzowice – Michałów - Ujazd G. – Drogomiłowice – dr 345 ( Jenków )	33+400 – 33+500	100	550	skrzyżowanie
		33+950- 34+050	100	550	łuk
		35+600- 35+700	100	550	przystanek PKS
		36+600- 36+900	300	1 650	łuk
		38+860- 38+960	100	550	łuk
		39+350- 39+650	300	1 650	skrzyżowania, łuk
		39+780 - 39+980	200	1 200	most, łuk
		40+230 - 40+480	250	1 500	łuk , skrzyżowanie
		42+080 - 42+180	100	600	autostrada
		42+580 - 43+180	600	3 600	wiadukt + zjazd
		43+480 - 43+580	100	600	skrzyżowanie
		44+080 - 44+130	50	300	przystanek
		44+580 - 44+680	100	600	przej. kolejowy,
		45+540 – 45+780	240	1 440	skrzyż.
		45+960 - 46+060	100	600	most, przyst, spadek
47+579 - 47+629	50	300	skrzyżowanie		
		<b>R a z e m</b>	<b>2 790</b>	<b>16 240</b>	<b>skrzyżowanie z dr. 345</b>
3	2056 D rz. Odra - Głoska – Białków - Miękinia – Kadłub – droga 94	0+400 - 0+600	200	1 000	spadek
		0+850 - 0+950	100	500	skrzyżowanie
		1+350 - 1+450	100	500	most
		1+850 - 2+250	400	2 000	skrzyżowanie , most
		3+150 - 3+350	200	1 000	przystanek
		5+050 - 5+250	200	1 000	skrzyż. przystanek
		7+250 - 7+550	300	1 500	skrzyż. łuk, mostek
		8+050 - 8+150	100	500	łuk , skrzyż.
		9+200 - 9+400	200	1 000	skrzyż. łuk
		10+700 –10+900	200	1 000	skrzyżowanie
		11+200 –11+350	150	750	skrzyżowanie
		11+700- 12+150	450	2 250	skrzyż. przejazd kol.
		12+600- 12+850	250	1 250	spadek , przystanek
		15+300- 15+400	100	500	przystanek
17+000- 17+110	110	550	skrzyżowanie		
		<b>R a z e m</b>	<b>3 060</b>	<b>15 300</b>	

4	2058 D Miękinia - Krępiec - droga 94	0+000 - 0+100	100	500	skrzyżowanie
		1+700 - 1+800	100	500	przystanek
		3+250 - 3+350	100	500	skrzyżowanie
		3+550 - 3+800	250	1 250	skrzyżowanie
		3+950 - 4+300	350	1 750	skrzyż. przejazd PKP
		6+900 - 7+000	100	500	skrzyżowania
		7+250 - 7+450	200	1 000	skrzyżowanie
		8+170 - 8+270	100	550	skrzyżowanie
	<b>R a z e m</b>	<b>1 300</b>	<b>6 550</b>		
5	2059 D Miękinia - Błonie	0+100- 0+150	150	825	skrzyżowanie
		3+532- 3+632	100	550	skrzyżowanie
	<b>R a z e m</b>	<b>250</b>	<b>1 375</b>		
6	2066 D Środa Śląska - Malczyce	4+000 - 4+400	400	2 200	skrzyżowanie. Łuk
		5+300 - 5+700	400	2 200	spadek
		7+400 - 7+700	300	1 650	spadek , łuk
		7+950 - 8+250	300	1 650	skrzyż. przystanek
		9+515 - 9+715	200	1 100	skrzyż. z koleją
		10+600- 10+700	100	550	skrzyżowanie
			<b>R a z e m</b>	<b>1 700</b>	<b>9 350</b>
7	2067 D Malczyce - Wilczków	0+000- 0+300	300	1 800	skrzyż. spadek
		1+600- 0+800	200	1 200	skrzyż przystanek
		2+200- 2+498	298	1 800	skrzyżowanie
	<b>R a z e m</b>	<b>798</b>	<b>4 800</b>		
8	2075 D Środa Śląska - Kostomłoty - Paździorno	2+000 - 2+200	200	1 000	skrzyż. przystanek PKS
		3+800 - 4+100	300	1 500	skrzyż., przystanek PKS
		4+200 - 4+510	310	1 550	spadek
		4+600 - 4+800	200	1 000	łuk, szkoła
		7+000 - 7+300	300	1 500	skrzyż. przystanek
		8+550 - 8+650	100	600	łuk
		9+800 - 10+050	250	1 500	skrzyż. przyst. szkoła
		11+430 - 11+530	100	600	łuk
		11+800 - 12+050	250	1 500	przyst. łuk
		13+000 - 13+100	100	600	skrzyż. , łuk
		13+300 - 13+500	200	1 200	łuk, przyst.
		15+250 - 15+930	680	4 080	skrzyż. łuk, przystanek
		16+800 - 17+000	200	1 200	wiadukt nad A 4
		17+750 - 19+000	1 250	7 500	łuk , przyst. skrzyż.
			<b>R a z e m</b>	<b>4 440</b>	<b>25 330</b>
9	2079 D Droga A-4 - Kostomłoty	0+800 - 0+900	100	600	skrzyżowanie
		1+200 - 1+350	150	900	skrzyżowanie, przyst.
		1+400 - 1+500	100	600	skrzyżowanie
	<b>R a z e m</b>	<b>350</b>	<b>2 100</b>		
10	2087 D Łagiewniki - Udanin	0+000 - 0+100	100	500	skrzyżowanie
		3+050 - 3+150	100	500	skrzyżowanie
	<b>R a z e m</b>	<b>200</b>	<b>1 000</b>		
11	2177 D Karnice - Ujazd Górny	27+350 - 27+450	100	550	łuk
		28+360 - 28+510	150	825	skrzyż PKP, skrzyż
		28+364 - 28+544	180	990	skrzyżowanie, most
	<b>R a z e m</b>	<b>430</b>	<b>2365</b>		
12	2055 D Mrozów - Wojnowice	0+0 - 0+078	78	430	skrzyżowanie
		0+14 - 0+223	83	450	łuk
		0+255 - 0+314	59	330	łuk
		0+360 - 0+425	65	360	łuk
		0+632 - 0+791	168	920	wzniesienie(cmentarz)

		0+852 – 0+946	94	520	spadek do zakrętu
		0+946 – 1+032	86	470	łuk (sierżanty)
		1+105 – 1+182	77	425	łuk (Wojnowice)
		1+468 – 1+570	102	570	łuk (wjazd do pałacu)
		1+650 – 1+750	100	550	skrzyżowanie
		1+800 – 2+000	200	1100	skrzyżow, przystanek
		<b>R a z e m</b>	<b>1112</b>	<b>6125</b>	
13	<b>2052D</b> Brzezinka Śr. - Brzezina – granica powiatu	6+210 – 6+410	200	1100	skrzyżowanie
		7+110 – 7+410	300	1650	skrzyżowanie
		9+160 – 9+260	100	550	skrzyżowanie
		9+390 – 9+990	600	3300	spadek
		10+140 – 10+240	100	550	skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>1300</b>	<b>7150</b>	
		<b>OGÓŁEM</b>	<b>18 950</b>	<b>103 785</b>	



# Wykaz odcinków do posypywania na drogach powiatowych.

V Standard

Lp.	Numer i przebieg drogi	Lokalizacja od km – do km	Długość odcinka	Powierzchnia - m <sup>2</sup>	Rodzaj odcinka niebezpiecznego
1	1606 D Granica powiatu – Lutynia – Radakowice –Karczyce – Chmielów – granica powiatu	3+000 - 3+400	400	2 200	spadek , przystanek
		3+650 - 3+750	100	550	łuk
		4+300 - 4+600	300	1 800	skrzyżowanie, przyst
		5+000 - 5+300	300	1 650	skrzyż., łuk , przyst
		6+000 – 6+200	200	1 100	skrzyż. przystanek
		7+000 - 7+200	200	1 100	łuk, skrzyżowanie
		7+400 - 7+500	100	550	przystanek
		7+620 - 7+820	200	1 100	łuk
		8+470 - 8+570	100	500	przystanek PKS
		8+970 - 9+070	100	500	łuk
		10+970 – 11+170	200	1 000	przystanek, łuk
		12+420 – 12+520	100	500	skrzyżowanie
		13+430 – 13+530	100	500	przystanek
		13+760 – 13+860	100	500	łuk
		14+720 – 14+820	100	500	przystanek
15+120 – 15+220	100	500	łuk, skrzyżowanie		
15+460 – 15+520	60	300	łuk		
	<b>R a z e m</b>	<b>2 760</b>	<b>14 850</b>		
2	1607 D Granica powiatu – Gałów – Zakrzyce Małe – droga 2082 D	0+000 - 0+100	100	500	przystanek
		1+750 - 2+100	350	1 750	skrzyżowania, przyst.
		2+250 – 2+350	100	500	przystanek
		4+550 - 4+650	100	500	skrzyżowanie
		5+000 - 5+100	100	500	skrzyżowanie
	<b>R a z e m</b>	<b>750</b>	<b>3 750</b>		
3	2020 D Granica powiatu – Ramułtowice – Rakoszyce – Kulin – Cesarzowice	18+720 – 18+820	100	550	skrzyżowanie
		20+010 – 20+110	100	550	skrzyżowanie
		21+050 – 21+150	100	550	przystanek PKS
		21+200 – 21+300	100	550	łuk
		24+050 – 24+150	100	550	przystanek PKS
		24+350 – 24+450	100	550	łuk
		26+800 – 27+100	300	1 650	skrzyżowanie, przyst.
		27+400 – 27+500	100	550	przystanek PKS
		29+920 – 30+120	200	1 100	skrzyżowanie, przyst
		33+300 – 33+400	100	550	skrzyżowanie
	<b>R a z e m</b>	<b>1 300</b>	<b>7 150</b>		
4	2052 D Księginice – Prężyce – Gosławice – Brzezinka – granica powiatu	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie
		2+000 - 2+100	100	550	skrzyżowanie
		2+500 - 2+600	100	550	przystanek
		3+950 - 4+150	200	1 100	skrzyżowanie, przyst.
		4+460 - 4+660	200	1 100	skrzyżowanie
		6+210 - 6+410	200	1 100	skrzyżowanie
		7+110 - 7+410	300	1 650	skrzyżowania
		9+160 - 9+260	100	550	skrzyżowanie
		9+390 - 9+990	600	3 300	spadek
		10+140 - 10+240	100	550	skrzyżowanie

		<b>R a z e m</b>	<b>2 000</b>	<b>11 000</b>	
5	<b>2055 D</b> Wojnowice – Wilkostów – Czerna	1+450 – 5+475	4025	2200	całość
		<b>R a z e m</b>	<b>4025</b>	<b>2200</b>	
6	<b>2056 D</b> Głóska – Miękina	0+000 – 10+000	10 000	8960	całość
		<b>R a z e m</b>	<b>10000</b>	<b>8960</b>	
7	<b>2057 D</b> Księginice – Warzyna	0+000 - 0+100 0+300 - 0+400 0+450 - 0+550 1+900 - 2+000	100 100 100 100	600 600 500 500	skrzyżowanie skrzyżowanie, przeż. skrzyżowanie przystanek
		<b>R a z e m</b>	<b>400</b>	<b>2 200</b>	
8	<b>2060 D</b> Szczepanów – Kobylniki – Klęka	0+000 - 0+100 0+400 - 0+500 3+350 – 3+450 5+400 - 5+500 6+700 - 6+800 7+500 - 7+600 9+450 – 9+650 11+059 – 11+159	100 100 100 100 100 100 200 100	550 550 550 550 550 550 1 100 550	skrzyżowanie most skrzyżowanie przystanek przystanek przystanek skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>900</b>	<b>4 950</b>	
9	<b>2061 D</b> Przedmoście – Komorniki – droga 94	6+500 - 6+600 7+600 - 7+700 7+750 - 7+950 9+750 - 9+850 10+050 – 10+150 10+218 – 10+318	100 100 200 100 100 100	500 500 1 000 500 500 500	przejazd PKP skrzyżowanie skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>700</b>	<b>3 500</b>	
10	<b>2062 D</b> Słup – droga 2060 D	0+000 - 0+100 1+154 – 1+294	100 140	550 700	skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>240</b>	<b>1 250</b>	
11	<b>2063 D</b> Zakrzów – droga 2064	0+400 - 0+500 1+300 - 1+400 2+630 - 2+730	100 100 100	500 500 500	przystanek most skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>300</b>	<b>1 500</b>	
12	<b>2064 D</b> Rzeczyca – Brodno – Szczepanów –przejazd PKP	0+000 - 0+100 0+800 - 1+000 2+600 - 2+800 3+800 - 3+900 4+050 - 4+150 4+800 - 4+900 5+900 - 6+000 6+800 - 6+950 7+650 - 7+750 7+800 - 7+900 8+000 - 8+100 8+570 - 8+670	100 200 200 100 100 100 100 150 100 100 100 100	550 1 100 1 100 550 550 550 550 825 550 550 550 550	skrzyżowanie przystanek skrzyżowanie , przyst most przystanek skrzyż. przystanek most przystanek skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>1 450</b>	<b>7 975</b>	
13	<b>2065 D</b> Lipnica – Szczepanów	3+504 - 3+604 5+400 - 5+500 6+306 - 6+406	100 100 100	550 550 550	skrzyżowanie most skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>300</b>	<b>1 650</b>	

14	<b>2068 D</b> Małczyce – Mazurowice – granica powiatu	0+000 - 0+100 0+400 - 0+500 2+200 - 2+700 3+500 - 3+600 3+700 - 3+800	100 100 500 100 100	550 500 2 500 500 500	skrzyżowanie skrzyżowanie wiadukt, łuk, skrzyż. wiadukt łuk
		<b>R a z e m</b>	<b>900</b>	<b>4 550</b>	
15	<b>2069 D</b> granica powiatu - Zawadka – Szymanów - droga 2070D	1+198 - 1+298 1+650 - 1+800 2+100 - 2+200 2+450 - 2+600 3+050 - 3+200 3+300 - 3+550 3+700 - 3+800 4+160 - 4+210	100 150 100 150 150 250 100 50	400 675 450 675 600 1000 500 250	łuk łuk, przystanek łuk przystanek, skrzyżowa łuk, przystanek łuk, skrzyżowanie łuk skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>1050</b>	<b>4 550</b>	
16	<b>2070 D</b> Ciechów – Bukówek – Chełm	0+000 - 0+100 1+500 - 2+000 3+100 - 3+200 3+550 - 3+850 5+650 - 5+850 7+000 - 7+100 7+850 - 7+950	100 500 100 300 200 100 100	500 2 500 500 1 500 1 000 500 500	skrzyżowanie skrzyżowania z koleją skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>1 400</b>	<b>7 000</b>	
17	<b>2071 D</b> Ujazd Dolny – Ujazd Górny	4+750 - 4+850 5+210 - 5+310 5+810 - 5+910	100 100 100	500 500 500	przystanek, most skrzyżowanie skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>300</b>	<b>1 500</b>	
18	<b>2072 D</b> Pielaszkowice – Jarosław – Ujazd Górny	3+600 - 3+850 4+270 - 4+370 5+300 - 5+500 6+700 - 6+800 7+000 - 7+100 8+900 - 9+030	250 100 200 100 100 130	1 000 400 800 400 400 520	skrzyżowanie, łuk skrzyżowanie wiadukt , zjazdy skrzyżowanie łuk skrzyżowanie , szkoła
		<b>R a z e m</b>	<b>880</b>	<b>3 520</b>	
19	<b>2073 D</b> Jarosław – Samborz – Kostomłoty	0+000 - 0+100 2+310 - 2+410 6+590 - 6+690	100 100 100	500 500 500	skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>300</b>	<b>1 500</b>	
20	<b>2074 D</b> Piersno – Samborz	0+000 - 0+100 2+280 - 2+380	100 100	500 500	skrzyżowanie skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>200</b>	<b>1 000</b>	
21	<b>2076 D</b> Droga 94 – Proszków	0+000 - 0+100 0+900 - 1+000	100 100	550 550	skrzyżowanie skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>200</b>	<b>1 100</b>	
22	<b>2077 D</b> droga 2075 D – Chwalimierz	0+000 - 0+100 0+370 - 0+470 1+650 - 1+750	100 100 100	450 450 500	skrzyżowanie most łuk
		<b>R a z e m</b>	<b>300</b>	<b>1 400</b>	
23	<b>2078 D</b> Krynicznie – Wojczyce	0+000 - 0+100 0+800 - 1+000 2+279 - 2+379	100 200 100	550 1 100 550	skrzyżowanie łuk , skrzyżowanie skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>400</b>	<b>2 200</b>	

24	<b>2080 D</b> Sobkowice – Samsonowice	0+000 - 0+100 1+100 - 1+200 1+900 - 2+000 2+200 - 2+300	100 100 100 100	400 400 400 400	skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie most
		<b>R a z e m</b>	<b>400</b>	<b>1 600</b>	
25	<b>2081 D</b> Zabłoto – Jakubkowice Samsonowice – droga 2014 D	0+000 - 0+300 2+700 - 2+800 4+400 - 4+500 5+150 - 5+300 5+400 - 6+250 6+900 - 7+000 8+130 - 8+230	300 100 100 150 850 100 100	1 500 500 500 750 4 250 500 500	skrzyżowanie , przyst. przystanek przystanek przystanek , łuk spadek skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>1 700</b>	<b>8 500</b>	
26	<b>2082 D</b> Lutynia – Jarząbkowice – droga 2020 D	0+000 - 0+300 1+435 - 1+635 1+800 - 3+800 4+000 - 4+300 5+770 - 5+870	300 200 6x50=300 300 100	1 500 1 000 1 500 1 500 500	skrzyżowania, szkoła skrzyżowanie zatoczki- mijanki łuk, most, przystanek skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>1 200</b>	<b>6 000</b>	
27	<b>2084 D</b> Bogdanów - Paździorno	0+000 - 0+100 1+800 - 1+900 4+330 - 4+430	100 100 100	450 450 450	skrzyżowanie przystanek skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>300</b>	<b>1 350</b>	
28	<b>2085 D</b> Łagiewniki Śr. – Pielaszkowice – Osiek – Bogdanów – granica powiatu	0+000 - 0+100 1+800 - 1+900 4+250 - 4+350 4+750 - 4+850 7+090 - 7+190 9+450 - 9+750 10+120 – 10+220 11+450 – 11+600 12+120 – 12+250	100 100 100 100 100 300 100 150 130	500 500 500 500 450 1 350 450 675 585	skrzyżowanie szkoła skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyż. przyst. łuk łuk łuk, przyst. skrzyż most
		<b>R a z e m</b>	<b>1 180</b>	<b>5 510</b>	
29	<b>2086 D</b> Gościśław – Mieczków – Wichrów	0+000 - 0+100 3+800 – 4+300 4+850 - 4+950 7+150 - 7+250 7+750 – 7+850	100 500 100 100 100	550 2 500 500 500 500	skrzyżowanie skrzyżowanie , przyst. łuk przystanek , łuk skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>900</b>	<b>4 550</b>	
30	<b>2088 D</b> Łagiewniki Śr. – Różana – Konary – Damianowo	0+000 - 0+300 2+680 - 2+780 4+400 - 4+500 5+150 - 5+300 5+400 - 6+250 6+900 - 7+000 8+150 - 8+250	300 100 100 150 850 100 100	1 500 500 500 750 4 250 500 500	skrzyżowanie , przyst. przystanek przystanek przystanek , łuk spadek skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>1 700</b>	<b>8 500</b>	
31	<b>2089 D</b> Piekary – Lusina	0+000 - 0+100 1+650 - 1+750 2+330 - 2+430	100 100 100	550 550 550	skrzyżowanie, most łuki skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>300</b>	<b>1 650</b>	
32	<b>2090 D</b> Udanin – Lasek	0+000 - 0+100 2+100 - 2+350	100 250	550 1 375	skrzyżowanie przystanek, łuki

		<b>R a z e m</b>	<b>350</b>	<b>1 925</b>	
33	<b>2091 D</b> Gościsław – Udanin – Konary	0+000 - 0+100 2+100 - 2+400 3+100 - 3+200 3+350 - 3+600 3+730 - 3+830 4+300 - 4+400 4+750 - 4+850 5+050 - 5+150 5+540 - 5+640 5+950 - 6+050 6+100 - 6+400 7+200 - 7+300 7+800 - 7+900	100 300 100 250 100 100 100 100 100 100 300 100 100	500 1 500 500 1 250 500 500 500 500 500 500 1 500 500 500	skrzyżowanie łuk skrzyżowanie łuk , szkoła skrzyżowanie łuk skrzyżowanie , szkoła przystanek skrzyżowanie przystanek most łuki skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>1 850</b>	<b>9 250</b>	
34	<b>2191 D</b> Granica powiatu – Malczyce	9+900 - 10+000 10+100 - 10+200 11+571 - 11+671 11+671 - 11+771 12+271 - 12+371	100 100 100 100 100	550 600 550 700 1 000	skrzyżowanie przystanek skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>500</b>	<b>3 400</b>	
35	<b>2790 D</b> Granica powiatu – Drogomiłowice	9+524 - 9+624	100	520	skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>100</b>	<b>520</b>	
36	<b>2791 D</b> (Gronowiec ) Granica powiatu – Damianowo – Granica powiatu	1+200 - 1+400 2+900 - 3+000	200 100	1 100 550	skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>300</b>	<b>1 650</b>	
37	<b>2893 D</b> Granica powiatu – Gościsław	1+330 - 1+530 2+830 - 2+930	200 100	1 100 550	skrzyżowanie skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>300</b>	<b>1 650</b>	
38	<b>2928 D</b> Granica powiatu – Lusina	6+450 - 6+550 6+900 - 7+050	100 150	500 750	skrzyżowanie skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>250</b>	<b>1 250</b>	
39	<b>2942 D</b> Granica powiatu – Gościsław Pielaszkowice ( droga 2085 D )	8+200 - 8+300 9+350 - 9+450 9+860 - 9+960 10+480 - 10+580 12+630 - 12+730	100 100 100 100 100	550 550 550 500 500	skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>500</b>	<b>2 650</b>	
40	<b>3396 D</b> Granic powiat –dr.2942	0+000 - 0+100	100	500	skrzyżowanie
		<b>R a z e m</b>	<b>100</b>	<b>500</b>	
		<b>OGÓLEM</b>	<b>42 985</b>	<b>159 710</b>	

## 9. Wykaz jednostek transportowych i sprzętowych do odśnieżania i zwalczania śliskości.

Lp.	Nazwa jednostki transportowej	Rodzaj sprzętu i numer	Rodzaj nośnika i nr rejestracyjny:	Nazwisko i imię kierowcy	Numer telefonu kierowcy	Nazwisko osoby odpowiedzialnej za podstawienie sprzętu
1	Starostwo Powiatowe Wydział Mienia i Infrastruktury Drogowej Służba Drogowa	Piaskarko – solarka + pług średni  Piaskarko – solarka + pług średni	Man 29 DSR SR02  DAF DSR 36363	Kozak Artur  Opalka Bogdan	Tel: 603 – 886- 884  Tel: 603-600-308	Jawor Kazimierz 71-317-63-10  601-423-391 fax: 071-317-58-64
2	Usługi Ogólnobudowlane Jacek Majerowski ul. Poprzeczna 9 55 – 320 Malczyce	Piaskarko – solarka + pług średni	IVECO 170-23 DSR10198	Majerowski Jerzy	Tel: 603-482-428	Jacek Majerowski 601-735-946
3	Usługi Ogólnobudowlane Jacek Majerowski ul. Poprzeczna 9 55 – 320 Malczyce	Piaskarko – solarka + pług średni	SKANIA 113L 380 DSR24600	Majerowski Grzegorz	Tel: 507-895-598	Jacek Majerowski 601-735-946

## Wykaz jednostek transportowych do odśnieżania – pługi ciężkie.

Usługi Ogólnobudowlane Jacek Majerowski ul. Poprzeczna 9 55-320 Malczyce	Pług ciężki	MAN DSR 32742	Wojciechowski Wiktor	Tel: 605-247-000	Jacek Majerowski 601-735-946
---	-------------	------------------	-------------------------	------------------	---------------------------------

**10. Wykaz osób odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg w ZDP oraz pracowników pełniących dyżury.**

<b>Lp.</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Stanowisko służbowe</b>	<b>Telefon</b>
1	Elżbieta Możejko	Kierownik Wydziału Mienia i Infrastruktury Drogowej	71 396 89 52
2	Kazimierz Jawor	Kierownik Służby Drogowej	71 317 63 10 601 423 391
3	Tomasz Bartoszewski	Pracownik Wydziału Mienia i Infrastruktury Drogowej	71 396 89 40

## 11. Wykaz telefonów.

1. Komenda Powiatowa Policji w Środzie Śląskiej .....	997	71/ 317- 24-15
2. Straż Pożarna w Środzie Śląskiej .....	998	71/ 317- 22-12
3. Pogotowie Ratunkowe .....	999	71/ 317-22-22
4. Urząd Miasta w Środzie Śląskiej .....	71/ 317-30-52 , 71/ 317-31-54	
5. Urząd Gminy Miękinia .....	71/ 317- 81-16 , 71/ 317-80-16	
6. Urząd Gminy Malczyce .....	71/ 317- 90- 66 , 71/ 317- 92- 23	
7. Urząd Gminy Kostomłoty .....	71/ 317- 02- 83	
8. Urząd Gminy Udanin .....	76/ 87- 09- 222 –3	
9. G.D.D.P oddz. Wrocław .....	71/ 334-73-00, 71/334-73-37	
10.Rejon Dróg Krajowych – Wrocław .....	71/ 339-76-94, 71/ 336-80-16	
11.Obwód RDK /Kostomłoty / .....	71/ 317-02-01	
12. Rejon Dróg Krajowych – Wołów .....	389-26-20 , 389-28-75	
13.Baza RDK Środa Śląska .....	71/ 317-28-6	
14.Rejon Dróg Krajowych – Legnica .....	76/ 862-20-44	
15.Rejon Dróg Krajowych – Wałbrzych .....	74/ 841-03-65 , 840-08-20	
16.D.Z.D.W Wrocław .....	71/ 341-77-52, 71/ 341-76-59, 71/ 344-52-01	
17.Baza DZDW Cieszyce .....	71/ 390-88-28	
19.Rejon Dróg Woj. –Wrocław .....	71/ 345-36-74 , 71/ 327-95-27	
20.Rejon Dróg Woj. –Wałbrzych .....	74/ 664-23-07	
21.Rejon Dróg Woj.- Legnica .....	76/ 852-29-31	
22.Zarząd Dróg Powiatowych – Wołów .....	71/ 389-47-25	
23.Zarząd Dróg Powiatowych – Legnica .....	76/ 72-43-487-8	
24.Zarząd Dróg Powiatowych – Lubin .....	76/ 841-56-10	
25.Zarząd Dróg Powiatowych –Świdnica .....	74/ 851-40-70	
26.Zarząd Dróg Powiatowych –Jawor .....	75/ 870-74-70 , 870-72-53	
27.St. Pow. W-w Wydział Dróg .....	71/ 344-36-41 w.402 ,403	
28. Z.D i K Wrocław .....	71/ 355-42-18, 71/ 355-90-76	
29.P.K.S (zajezdnia) Środa Śląska .....	71/ 317-21-24	
30.PBiUDiM Piotronowice .....	71/ 389-26-85	
31.P.R.D.M Wrocław .....	71/ 35-83-186, 71/ 35-83-176	