

Legnica 12.02.2018 r.

Egz. nr / 4

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA  
PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ 2068D W  
MIEJSCOWOŚCI MALCZYCE W ZAKRESIE  
PRZEBUDOWY CHODNIKA W CIĄGU ULICY  
MAZUROWICKIEJ**

Obiekt: *Chodnik w ciągu ul. Mazurowickiej w m. Malczyce*

---

Adres obiektu : *Działka nr 462 dr obręb Malczyce*

---

Inwestor : *Powiat Średzki*  
*55-300 Środa Śląska, ul. Wrocławska 2*

---

Branża : *Drogowa*

---

Kody CPV : *45100000, 45233120*

---

Projektant : *mgr inż. Paweł Drazny*      *upr. 292/DOŚ/14*

---

Legnica , 12 luty 2018 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### A. Część opisowa

1 . Kody CPV	str. 3
2 . Oświadczenie	str. 4
3 . Projekt Zagospodarowania Terenu	str. 5-8
4 . Informacja BIOZ	str. 8-10

### B. Część rysunkowa

1 . Mapa pogładowa lokalizacji inwestycji skala 1 : 5 000                      rys. nr 1	str. 11
2 . Plan zagospodarowania terenu skala 1 : 500                      rys. nr 2	str. 12

### C. Część formalno - prawna

1 . Uprawnienia i przynależność do OIIB	str. 13-15
2 . Uzgodnienie Zarządcy Drogi	str. 16
3 . Uzgodnienie branża teletechniczna	str. 17-18
4 . Uzgodnienie branża wodociągowo-kanalizacyjna	str. 19
5 . Uzgodnienie Wojewódzki Konserwator Zabytków	str. 20

Klasyfikacja głównych robót według Wspólnego Słownika Zamówień – kody CPV

<b>Kod CPV</b>	<b>Opis</b>
45100000	Przygotowanie terenu pod budowę
45233120	Roboty w zakresie budowy dróg

## OŚWIADCZENIE

### do dokumentacji technicznej „Przebudowa drogi powiatowej 2068D w miejscowości Malczyce w zakresie przebudowy chodnika w ciągu ulicy Mazurowickiej”

Na podstawie art. 20, pozycja 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – „**Prawo budowlane**”  
(jednolity tekst Dz.U. nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna  
przebudowy drogi powiatowej 2068D (działka nr 462dr obręb Malczyce)  
dla inwestora :

**Powiat Średzki**  
**ul. Wrocławska 2**  
**55-300 Środa Śląska**

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami,  
wytocznymi oraz zasadami wiedzy technicznej

Dostarczone opracowania są zgodne z umową, obowiązującymi przepisami oraz zostają wydane w  
stanie kompletnym ze względu na cel, któremu mają służyć.

Projektant przenosi z dniem wykonania niniejszej umowy majątkowe prawa autorskie na  
Zamawiającego i nie będzie wnosić z tego tytułu roszczeń.

Projektant branży drogowej:  
mgr inż. Paweł Drazny, nr upr. 292/DOŚ/14

## **OPIS TECHNICZNY**

**do przebudowy drogi powiatowej 2068D w miejscowości Malczyce w zakresie przebudowy chodnika w ciągu ulicy Mazurowickiej.**

### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( Dz. U. z 2013r. poz.260 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. ( Dz. U. z 1994r. nr 89 poz. 414 ze zmianami)
- Umowa z Inwestorem na prace projektowe
- Wypis z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.
- Mapa do celów opiniodawczych

### **2. Przedmiot i Zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji kosztorysowo-projektowej przebudowy drogi powiatowej 2068D w miejscowości Malczyce w zakresie przebudowy chodnika w ciągu ulicy Mazurowickiej. Początek opracowania to istniejący chodnik przy skrzyżowaniu z ulicą 1 Maja. Koniec opracowania to studnia telekomunikacyjna na skrzyżowaniu ulicy Mazurowickiej i Górnej.

### **3. Stan istniejący**

W chwili obecnej chodnik wzdłuż drogi powiatowej 2068D posiada nawierzchnię składającą się z bardzo zdeformowanych płytek chodnikowych 35\*35cm. Na odcinku od centrum do drugiego przejścia dla pieszych chodnik przebiega po stronie południowej i oddzielony jest od jezdni pasem zieleni. Podczas wizji lokalnej w terenie Zarządca Drogi dokonał oględzin drzewostanu i zdecydował ze względu na bezpieczeństwo ruchu pieszego i kołowego na wycinkę 11 sztuk drzew. Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię z kostki betonowej, kostki kamiennej oraz bitumicznej. Nawierzchnia chodnika jest w stanie niedostatecznym posiadająca liczne wyboje. Po opadach atmosferycznych staje się grząska praktycznie nie do przejścia. Na studni kanalizacji deszczowej osadzona jest płyta granitowa co uniemożliwia służbom utrzymaniowym jej inspekcji. Największym utrudnieniem w chwili obecnej jest brak minimalnej skrajni dla ruchu pieszych w km 0+223 oraz 0+241. Wzdłuż nieczynnego przejazdu kolejowego znajdują się czynne telekomunikacyjne studnie kablowe SKMP3. W obecności przedstawiciela technicznego sieci ORANGE dokonano ich otwarcia i zdecydowano o sposobie ich przebudowy. Na pierwszych 55mb opracowania stan

podmurówki istniejących ogrodzeń jest niezadowalający co wymusza na zastosowanie obrzeży betonowych.

Strona południowa drogi powiatowej 2068D którą Inwestor zamierza przebudować to kontynuacja chodnika który w chwili obecnej posiada szerokość 1,05m (3 rzędy płytek 35\*35cm). Wzdłuż jezdni zlokalizowany jest opornik kamienny w bardzo dobrym stanie technicznym (po przebudowie wymaga jedynie regulacji). W km roboczym 0+084 do 0+096 pomiędzy istniejącym chodnikiem a ogrodzeniami posesji znajduje się 2 metrowej szerokości pas postojowy dla samochodów osobowych. Istniejące włązy telekomunikacyjnych studni kablowych SK2 posiadają bardzo zniszczone pokrywy które zagrażają ruchowi pieszych. Na długości 160mb od planowanej inwestycji istniejąca skarpa terenów przyległych wkracza w skrajnię istniejącego chodnika.

#### **4. Rozwiązania projektowe**

Po inwentaryzacji w terenie stanu istniejącego ulicy Mazurowieckiej oraz jej przebiegu zaproponowano Inwestorowi następujące elementy składowe pasa drogowego: Na długości około 218mb po stronie południowej chodnik szerokości 1,5m odsunięty od jezdni. Na pozostałych 27mb przyległy do jezdni o szerokości 1,5m. Nie ma potrzeby regulacji istniejącego opornika kamiennego z wyjątkiem zjazdów do posesji aby stworzyć opór dla nowej konstrukcji zjazdów. Zgodnie z Planem Zagospodarowania Terenu należy usunąć drzewa (wraz frezowaniem pni na głębokość minimum 0,5m poniżej konstrukcji chodnika) zagrażające komunikacji pieszej. Po uzgodnieniu z Zarządcą sieci wodno – kanalizacyjnej włązy studni wyregulować wysokościowo do nowej niwelety chodnika oraz zabudować nowy włącz w km 0+183. Włązy studni telekomunikacyjnych zdemontować wymieniając je na nowe typu ciężkiego. Ścianki podtrzymujące włązy zdemontować oraz wymurować od nowa z bloczków betonowych 12\*24\*36cm na zaprawie cementowo-wapiennej. Z uwagi na duży zapas kabli teletechnicznych w studniach roboty wykonywać ręcznie pod nadzorem ich służb. Dla obu lokalizacji zachować odległość zewnętrznej ściany studni telekomunikacyjnej od krawędzi jezdni minimum 1,5m.

Po stronie północnej istniejące oporniki kamienne wyregulować do wysokości 12cm względem istniejącej nawierzchni drogi powiatowej. Jedynie na długości 6mb należy istniejący krawężnik betonowy wyregulować ze światła „0cm” do pełnej wysokości 12cm. Istniejące połamane płytki betonowe zdemontować i poszerzyć chodnik do szerokości 1,5m. Pas postojowy dla samochodów osobowych nawiązać wysokościowo do nowoprojektowanego chodnika.

Projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni :

##### **CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ :**

- |   |      |
|---|------|
| - warstwa ściernalna z kostki betonowej szarej typu PROSTOKĄT | 8 cm |
| - podsypka z miazgu kamiennego 0/5mm                          | 4 cm |
| - podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej 0/31,5mm         | 10cm |
| - warstwa odsączająca z pospółki                              | 10cm |
| - istniejące podłoże gruntowe                                 |      |

##### **WJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ :**

- |   |      |
|---|------|
| - warstwa ściernalna z kostki betonowej grafitowej typu PROSTOKĄT | 8 cm |
| - podsypka z miazgu kamiennego 0/5mm                              | 4 cm |
| - podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej 0/31,5mm             | 10cm |

- podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/63mm 15cm
- warstwa wzmacniająca (stabilizacja cementem Rm=2,5Mpa) 15cm
- istniejące podłoże gruntowe

#### **PRZESTRZEŃ POMIĘDZY REGULOWANYM OPORNIKIEM KAMIENNYM A ISTNIEJĄCĄ JEZDNIĄ (STRONA PÓŁNOCNA CHODNIKA) :**

- warstwa ścieralna z mieszanki grysów i emulsji typu PATCHER 2 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej 0/31,5mm 10cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kamiennej 0/63mm 15cm
- warstwa wzmacniająca (stabilizacja cementem Rm=2,5Mpa) 15cm
- istniejące podłoże gruntowe

#### **5 . Zestawienie parametrów planowanych robót**

- długość chodnika - 245,67m + 194,08m
- szerokość chodników - 1,5m-2,00m
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2,0%
- powierzchnia zajmowana przez chodnik z kostki betonowej - 657,00m<sup>2</sup>
- powierzchnia zajmowana przez zjazdy z kostki betonowej - 82m<sup>2</sup>

#### **6 . Odwodnienie drogi i uzbrojenie terenu**

Odprowadzenie wód powierzchniowych z jezdni projektuje się poprzez skierowanie jej w kierunku istniejących wpustów kanalizacji deszczowej lub terenów zielonych pomiędzy chodnikiem a jezdnią.

#### **7 . Technologia wykonania robót**

##### 7.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają na :

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną
- roboty rozbiórkowe

##### 7.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić częściowo mechanicznie , częściowo ręcznie . Grunt z wykopu nie nadający się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko odpadów komunalnych uzyskując odpowiedni dokument jego utylizacji . Warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnie jezdni zagęszczać warstwami płytą wibracyjną do wskaźnika zagęszczenia 1,00.

#### **8 . Wykaz norm technicznych**

- D – 04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczenie podłoża
- PN – S – 02205 Drogi samochodowe . Roboty ziemne . Wymagania i badania
- D – 02.00.00 Roboty ziemne
- BN – B/11113/1996 Kruszywa mineralne . Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych . Żwir i pospółka
- D – 04.04.02. Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

## 9. Organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi o dostosowaniu istniejących znaków do skrajni ruchu pieszych. Tablicę F-5 przy budynku 3A zamontować na wsporniku zachowując wolną przestrzeń pomiędzy chodnikiem a dolną krawędzią znaku minimum 2,2m

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### 1. Zakres robót całego przedsięwzięcia

Zakres robót obejmuje:

- Roboty przygotowawcze.
- Roboty polegające na:
  - wykonaniu koryta
  - wykonaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika

Kolejność wykonywanych robót:

- zagospodarowanie placu budowy
- roboty przygotowawcze
- korytowanie
- roboty drogowe

### 2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas prowadzenia prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać będzie ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z czynnym pasem ruchu drogi gminnej i powiatowej oraz na istniejące sieci infrastruktury technicznej, toteż wszystkie prace wykonywać należy ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

### 3. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

- ryzyko wypadku przy wykonywaniu prac ziemnych sprzętem zmechanizowanym np. możliwość potrącenia przez samochody poruszające się na placu budowy, potrącenie łyżką koparki pracownika bądź osoby postronnej w przypadku braku ogrodzenia, możliwość wpadnięcia do wykopu pod studnie kanalizacyjne
- wibracja- zagęszczanie gruntu,
- ryzyko poślizgnięcia się na tym samym poziomie – namoknięty grunt,



- roboty ziemne w terenie uzbrojonym,
4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
  - pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy.
  - pracownicy wykonujący roboty niebezpieczne zostaną przeszkolone na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem,
  - szkolenie stanowiskowe powinno być odnotowane w zeszycie szkoleń.
  - prace szczególnie niebezpieczne lub w pobliżu urządzeń energetycznych prowadzi się na pisemne polecenie wydane przez uprawnionego pracownika Zakładu prowadzącego eksploatację sieci. Pracownicy pracujący przy budowie urządzeń energetycznych powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje. Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające w czasie prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy.
  - powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.
  - pracownicy powinni posiadać odpowiednie środki ochrony osobistej.
  - powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.
5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych
- wszelkie prace drogowe „pod ruchem technologicznym” będą wykonywane przy zabezpieczeniu robót na czas budowy,
  - teren prowadzenia robót powinien zostać ogrodzony lub zabezpieczony zastawami ochronnymi, oznakowany i oświetlony w porze nocnej,
  - stanowisko pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych;
  - materiały niebezpieczne należy składować w miejscach wyznaczonych do tego, zabezpieczonych przed wpływami osób niepowołanych oraz warunków atmosferycznych.
  - sprzęt mechaniczny należy zabezpieczyć przed działalnością osób niepowołanych.
  - wykop należy oznakować i zabezpieczyć.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- egzekwować od pracowników stosowanie właściwych środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz właściwych narzędzi i sprzętu.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Roboty związane z niniejszą inwestycją należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

- Rozrządzeniu Ministra Komunikacji oraz Administracji Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. Nr 7 poz.30
- Dz. U. Nr 22/53 poz.89 BHP Transport ręczny.