

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Od torów do skrzyżowanie z drogą na Słup i Brodno oraz odcinek w kierunku Lipnicy					
1 Roboty przygotowawcze					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym Przebudowa koleji, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów meliora-			
	z.sz. 2.3.3	cyjnych.			
	9902				
		2.15	km	2.150	
				RAZEM	2.150
2 Roboty Rozbiórkowe					
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywo-	m ²		
d.2	0102-02	odzysku - do ponownego zamontowania z przesunięciem o 0,5 m w celu uzys-			
		kania skrajni drogowej - bbariera zamontowana w podłożu o nawierzchni z kos-			
		tki betonowej przy szkole) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)			
		Włączenie do ul. Lipniczej 100 m ² , włączenie do ulicy Ko-			
		lejowej 100 m ² , włączenie do ul. Kopyczyńskiej 15 m ² , włączenie do ul. Osiedlowej 50 m ² ,			
		włączenie do ul. na Słup 50 m ² , włączenie do drogi na Brodno 50 m ²)			
		Krotność = 1.25			
		478	m ²	478.000	
				RAZEM	478.000
3	KNNR 6	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych (demontaż barier ochronnych do	m		
d.2	0808-01	odzysku - do ponownego zamontowania z przesunięciem o 0,5 m w celu uzys-			
	z.o.2.7.	kania skrajni drogowej - bbariera zamontowana w podłożu o nawierzchni z kos-			
	9902-01	tki betonowej przy szkole) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)			
		33.5	m	33.500	
				RAZEM	33.500
4	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej -	m		
d.2	0806-02	obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) na zatoce autobusowej o nawierzchni z			
	z.o.2.7.	kostki betonowej			
	9902-01				
		31	m	31.000	
				RAZEM	31.000
5	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej -	m		
d.2	0806-02	obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) na wjazdach			
	z.o.2.7.				
	9902-01				
		224	m	224.000	
				RAZEM	224.000
6	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o gru-	m ²		
d.2	0803-01	bości 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę - rozebranie pasa szerokości 1 m w			
	z.o.2.13.	porzek drogi w celu wymiany przepustu (przepust zlokalizowany w odległości			
	9902-01	ok. 500 m od początku zadania -od torów)			
	0803-02				
		6	m ²	6.000	
				RAZEM	6.000
7	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 25	m ²		
d.2	0802-07	cm 26-75 pojazdów na godzinę			
	z.o.2.13.				
	9902-01				
	0802-08				
		6	m ²	6.000	
				RAZEM	6.000
8	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm 26-75 pojazdów	m		
d.2	0816-03	na godzinę			
	z.o.2.13.				
	9902-01				
		10	m	10.000	
				RAZEM	10.000
9	KNR 4-051	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym	kpl.		
d.2	0409-01	wykopie o głęb. 3 m - nieprzerwany ruch kołowy			
	9903-1				
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
3 roboty ziemne					
10	KNR 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ na	m ³		
d.3	0217-04	odkład w gruncie kat.III Bez ręcznego wyrównania powierzchni odkładu.wykop			
	z.sz. 2.3.11	związany z wymianą przepustu zlokalizowanego w odległości ok. 500 m od po-			
	9905	czątku zadania (patrz pozycje od 7 do10)			
		10	m ³	10.000	
				RAZEM	10.000
11	KNR 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m ³ w	m ³		
d.3	0217-04	gruncie kat.III . zasypanie wykopu			
	z.sz. 2.3.11				
	9905				
	analogia				
		10	m ³	10.000	
				RAZEM	10.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNR 2-01 d.3 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III zagęszczanie w wykopie 10	m ³ m ³	10.000	10.000
				RAZEM	10.000
4		roboty kanalizacyjne			
13	KNR 2-18 d.4 0501-01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm podsypka dla przepustu 10	m ² m ²	10.000	10.000
				RAZEM	10.000
14	KNNR 4 d.4 1308-08	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 630 mm 10	m m	10.000	10.000
				RAZEM	10.000
15	KNR 2-18 d.4 0501-01 analogia	Kanały rurowe -obsypka 15	m ² m ²	15.000	15.000
				RAZEM	15.000
16	KNR 2-18 d.4 0613-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m 1	stud. stud.	1.000	1.000
				RAZEM	1.000
17	KNR 2-31 d.4 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych 13	szt. szt.	13.000	13.000
				RAZEM	13.000
18	KNR 2-31 d.4 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych 3	szt. szt.	3.000	3.000
				RAZEM	3.000
5		roboty towarzyszące			
19	KNNR 6 d.5 1202-03	Odnawianie farbą poręczy ochronnych sztywnych z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m - patrz pozycja 3 33.5	m m	33.500	33.500
				RAZEM	33.500
20	KNNR 6 d.5 0701-03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m (montaż wcześniej zdemontowanych barier ochronnych - patrz pozycja 3) 33.5	m m	33.500	33.500
				RAZEM	33.500
21	KNNR 6 d.5 1202-03 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Odnawianie farbą poręczy ochronnych sztywnych z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)- barierki wypełnione szczeblinami pionowymi w rozstawie co 20 cm z płaskowników stalowych na przepuście za Szczepanowem 14.5	m m	14.500	14.500
				RAZEM	14.500
22	KNNR 6 d.5 1104-02 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Remonty częściowe nawierzchni z klinkieru drogowego na płask na podsypce piaskowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - przełożenie nawierzchni zatoki autobusowej wraz z dostosowaniem wysokościowym do nowej nawierzchni jezdni 67.5	m ² m ²	67.500	67.500
				RAZEM	67.500
23	KNNR 6 d.5 0403-03 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) odcięcie zatoki autobusowej - krawężnik nowy 31	m m	31.000	31.000
				RAZEM	31.000
24	KNNR 6 d.5 1104-02 z.o.2.7. 9902-01	Remonty częściowe nawierzchni z klinkieru drogowego na płask na podsypce piaskowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - przełożenie wraz z dostosowaniem wysokościowym do nowej nawierzchni wjazdów do ośrodka zdrowia 100	m ² m ²	100.000	100.000
				RAZEM	100.000
25	KNNR 6 d.5 0403-03 z.o.2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) wstawienie krawężnika na wjazdach do ośrodka zdrowia	m		

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		36	m	36.000	
				RAZEM	36.000
26	KNNR 6 d.5 1104-02 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Remonty cząstkowe nawierzchni z klinkieru drogowego na płask na podsypce piaskowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) przełożenie kostki na wjazdach w celu dostosowania do nowej nawierzchni jezdni	m ²		
		140	m ²	140.000	
				RAZEM	140.000
27	KNNR 6 d.5 0403-03 z.o.2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) przełożenie krawężników na wjazdach z dostosowaniem wysokościowym do nowej nawierzchni - krawężniki z odzysku	m		
		46	m	46.000	
				RAZEM	46.000
6		nawierzchnia drogowa			
28	KNR 2-31 d.6 0102-01 0102-02	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 40 cm głębokości koryta	m ²		
		571	m ²	571.000	
				RAZEM	571.000
29	KNR 2-31 d.6 0104-01	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm	m ²		
		571	m ²	571.000	
				RAZEM	571.000
30	KNR 2-31 d.6 0114-05 z.o. 2.12. 9901- 02 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 18 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		571	m ²	571.000	
				RAZEM	571.000
31	KNR 2-31 d.6 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		571	m ²	571.000	
				RAZEM	571.000
32	KNR 2-31 d.6 0310-01 z.o. 2.12. 9901- 04	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		571	m ²	571.000	
				RAZEM	571.000
33	KNR 2-31 d.6 1004-07 z.o.2.13. 9902-01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		14000	m ²	14000.000	
				RAZEM	14000.000
34	KNR 2-31 d.6 0312-05 z.o.2.13. 9902-01 0312-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych mma - warstwa ściernalna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		14000	m ²	14000.000	
				RAZEM	14000.000
35	KNNR 6 d.6 1302-01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 10 cm	m		
		1500	m	1500.000	
				RAZEM	1500.000
36	KNR 2-31 d.6 1402-02	Ręczne plantowanie poboczy	m ²		
		1280	m ²	1280.000	
				RAZEM	1280.000
37	KNR 2-31 d.6 0107-01 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę, uzupełnienie poboczy kłińcem na szerokość 0,5m średnia warstwa 5 cm	m ³		
		64	m ³	64.000	
				RAZEM	64.000
7		oznakowanie			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
38	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) -przejścia dla pierzych 2 szt.	m ²		
d.7	0705-06 z.o.2.7. 9902-01				
		20	m ²	20.000	
				RAZEM	20.000
39	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)-piktogram znaku A-17 5szt.	m ²		
d.7	0705-07 z.o.2.7. 9902-01				
		8.75	m ²	8.750	
				RAZEM	8.750