

SZEROKOŚĆ JEZDNI: 600cm

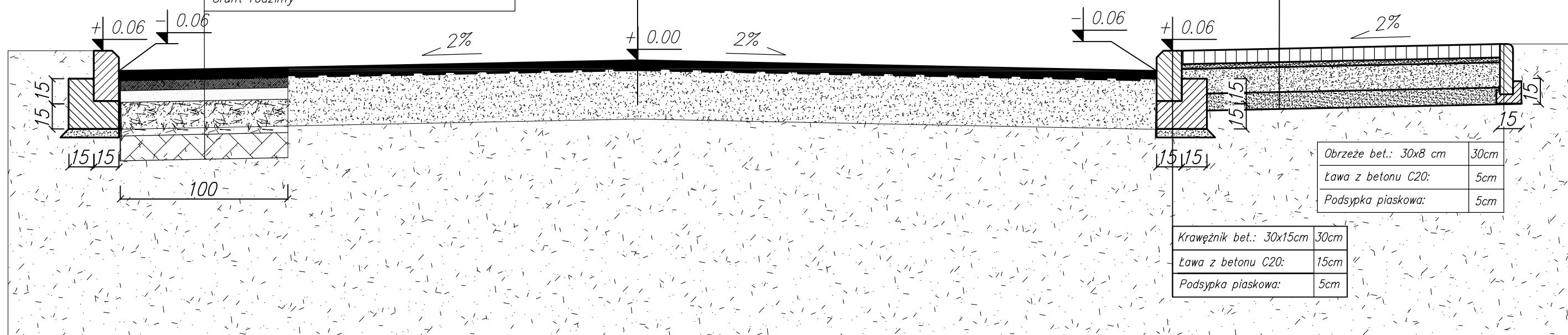
SZEROKOŚĆ CHODNIKA: 125-200 cm

Odtworzenie zdegradowanej nawierzchni i podbudowy na krawędziach jezdni

Warstwa ścierna – mieszanka MMA 0/12,8:	6cm
Siatka wzmacniająca na bazie włókna szklanego o wytrzymałości 100x100kN	
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/16:	6cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/16:	7cm
Podbudowa z tłucznia kamiennego o ciągłym uziarnieniu: Tłuczeń kamienny: 31,5/63 mm Kliniec: 20/31,5 mm Kruszywo: 4/20	20cm
Stabilizacja Gruntu zgodnie z OT/SST	15cm
Grunt rodzimy	

Warstwa ścierna – mieszanka MMA 0/12,8:	6cm
Siatka wzmacniająca na bazie włókna szklanego o wytrzymałości 100x100kN	
Istniejąca nawierzchnia wyrównana przez frezowanie o gr. 4cm, oczyszczona i skropiona asfaltem	

Kostka betonowa:	8cm
Podsypka cem-piaskowa:	3cm
Podbudowa: Tłuczeń kamienny 31,5/63 mm	10cm
Pospółka – warstwa odsączająca:	10cm



Obrzeże bet.: 30x8 cm	30cm
Ława z betonu C20:	5cm
Podsypka piaskowa:	5cm

Krawężnik bet.: 30x15cm	30cm
Ława z betonu C20:	15cm
Podsypka piaskowa:	5cm

	CENTRUM INŻYNIERII LĄDOWEJ TENSOR ul. Zębietowska 3 50-542 Wrocław tel./fax: 071/533 65 48, NIP: 755-187-37-67		Adres do korespondencji: ul. Zębietowska 3 Piętro I 50-542 Wrocław
	Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi nr 2067D na odc. Cesarzowice - Udanin-Ujazd Górny do skrzyżowania z drogą 2067D oraz nr 2067D na odcinku do skrzyżowania do Udanina - ETAP I		Wersja: Przekrój.dwg
Tytuł: Przekrój konstrukcyjny w terenie zabudowanym		Skala: 1:25	
Faza projektu: B/W	Data: sierpień 2011	Nr rys.: D-2	
Branża: Drogową			
Projektant: dr inż. Arkadiusz DRÓŻDŻ	Specjalność i nr uprawnień: konstr. - 82/02/Op	Podpis:	
Opracowanie: mgr inż. Szymon Piątkowski	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:	
Opracowanie: mgr inż. Marcin Tuliszka	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:	
Licencja oprogramowania: AutoCAD Civil3D SerialNo 347-069801**			