

## PYTANIA z dnia 05.02.2016 r.

**Tytuł:** Przebudowa publicznej drogi powiatowej nr 2058D w m. Mrozów i 2055D relacji Mrozów -Wojnowice-Wilkostów.

**Znak sprawy:** IZPO.272.2.2016

Niniejszym uprzejmie prosimy o udzielenie wyjaśnień w poniższych kwestiach:

1. Dokumentacja przetargowa zawiera tylko Dokumentację Wykonawczą Uproszoną. Czy Zamawiający posiada zatwierdzoną dokumentację projektową?
2. W Dokumentacji technicznej uproszczonej pkt. 6 napisano, że „Organizacja ruchu docelowego stanowi przedmiot odrębnego opracowania”. Czy Zamawiający posiada zatwierdzony projekt ORD? Jeśli tak, prosimy o jego udostępnienie.
3. Czy obszar wykonywania robót znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską? Jeśli tak, to czy Zamawiający posiada pozwolenie właściwego Konserwatora Zabytków na prowadzenie prac?
4. Czy Zamawiający posiada pozwolenie na prowadzenia ratowniczych prac archeologicznych?
5. Czy Wykonawca ma uwzględnić w wycenie nadzór saperski?
6. Czy Zamawiający posiada pozwolenie na budowę lub zgłoszenie zamiaru przystąpienia do robót budowlanych bez zgłoszonego sprzeciwu? Jeśli tak, prosimy o jego udostępnienie.
7. Po czyjej stronie, Zamawiającego czy Wykonawcy, będzie uzyskanie pozwolenia na budowę/zgłoszenie robót?
8. Pkt.2. SIWZ zawiera zapis, że „opis zamówienia zawiera Projekt Budowlany”. Czy załączoną Dokumentację techniczną uproszczoną należy traktować jako Projekt Budowlany? Jeśli nie, prosimy o załączenie Projektu Budowlanego.
9. Zamawiający przewiduje wymianę chodnika na odc. IV m. Wojnowice bez wymiany obrzeży. Chodniki oddzielone są od posesji obrzeżami, które są w złym stanie technicznym, zwichrowane, wyszczerbione. Czy w wycenie należy uwzględnić ich wymianę na nowe?
10. Czy Zamawiający posiada decyzję na wycinkę drzew?
11. Po czyjej stronie, Wykonawcy czy Zamawiającego, będzie uzyskanie pozwolenia na wycinkę drzew, w przypadku gdy zajdzie taka konieczność?
12. Czy Zamawiający posiada operat dendrologiczny drzew w obrębie inwestycji.
13. W przedmiarze w poz. 173 d.3.1 podano 25szt. drzew do wycinki. W związku z tym, że przedmiar robót należy traktować poglądowo prosimy o potwierdzenie liczby drzew przewidzianych do wycinki?
14. W przedmiarze w poz. 319 d.5.1 podano 10szt. drzew do wycinki natomiast w poz. 319 d.5.1 podano 100m<sup>3</sup> wywożenia dłuźyc, jest to nieosiągalne przy tej średnicy drzew. Proszę o podanie jakie wartości należy przyjąć i jaka jest liczba drzew przewidziana do wycinki?
15. W przedmiarze w poz. 347 d.6.1 podano 3szt. drzew do wycinki natomiast w poz. 348 d.6.1 podano 11m<sup>3</sup> wywożenia dłuźyc, jest to nieosiągalne przy tej średnicy drzew. Proszę o podanie jakie wartości należy przyjąć, jaka jest liczba drzew przewidziana do wycinki?
16. Jaki sposób zagospodarowania drewna z wycinki Wykonawca powinien przyjąć do wyceny?

17. Prosimy o wskazanie miejsca, do którego należy przewieźć pozyskane drewno z wycinki.
18. W związku z tym, że przedmiar robót należy traktować poglądowo prosimy o potwierdzenie czy odległości podane w pozycjach przedmiaru dotyczących wywozu materiałów rozbiórkowych i drewna z wycinki są właściwe?
19. Prosimy o wskazanie miejsca, do którego należy przewieźć oznakowanie poziome z demontażu nieprzeznaczone do ponownego wbudowania.
20. W Przedmiarze robót określono, że materiały z rozbiórki należy przewieźć na składowisko Inwestora. Prosimy o dokładne określenie miejsca (adresu) składowania materiału z rozbiórki (frez, gruz).
21. W Dokumentacji Uproszczonej odnośnie konstrukcji chodników i wjazdów na odcinku IV wskazano zastosowanie kostki betonowej grubości 6cm. W Przedmiarze robót poz. 285 d.4.3 występuje rozbieżność w opisie, tj. „Nawierzchnie z kostki betonowej grubość 6cm na podsypce piaskowej – podsypka z miału kamiennego, kostka szara Holland 8cm”, poz. 286 d.4.3 . „Nawierzchnie z kostki betonowej grubość 8cm (...)kostka szara Holland 8cm”. Jaka grubość kostki należy przyjąć?
22. W Dokumentacji Uproszczonej odnośnie konstrukcji chodników i wjazdów na odcinku VI wskazano zastosowanie kostki betonowej grubości 8cm. W Przedmiarze robót poz. 382 d.6.3 (odcinek VI) występuje rozbieżność w opisie, tj. „Nawierzchnie z kostki betonowej grubość 6cm na podsypce piaskowej – podsypka z miału kamiennego, kostka szara Holland 8cm”. Jaka grubość kostki należy przyjąć?
23. Przedmiar robót poz. 51. Prosimy o wyjaśnienie, co należy rozumieć przez sformułowanie „uzupełnienie pod pobocza po korytowaniu średnio 0,07m<sup>3</sup>/m – frez.”
24. W dokumentacji nie przedstawiono wymagań dotyczących wielkości i typu oznakowania pionowego. Jakie parametry powinno spełniać oznakowanie przyjęte do wyceny?
25. Czy Zamawiający jest w posiadaniu uzgodnienia z PKP odnośnie prowadzenia prac w pobliżu przejazdu kolejowego?
26. Prosimy o wskazania przebiegu granicy działki PKP w pobliżu przejazdu kolejowego. Czy zakres robót obejmuje prace na terenie działki PKP? Jeśli tak, prosimy o załączenie zgody i warunków stawianych przez PKP na prowadzenie prac.
27. W części rysunkowej dokumentacji szerokość utwardzonych poboczy kruszywem występuje o szerokości 1,0 m natomiast w opisie 0,5m, jaką szerokość utwardzenia poboczy należy przyjąć?
28. W Dokumentacji technicznej pkt. 5.1. zapisano, że „Dla odcinka „I” przyjęto wzmocnienie istniejącego podłoża poprzez wykonanie stabilizacji cementem o Rm 2,5 do 5,0MPa na gł.35cm i szerokości śr. 2,20m” w tabeli poniżej podane jest, że należy wykonać stabilizację cementem Rm=2,5-5,0MPa o grubości 25cm. Prosimy o podanie grubości stabilizacji cementem na odcinku I.
29. Proszę uzupełnić dokumentację o uzgodnienia wpięć wpustów do istniejącej sieci KD
30. Proszę uzupełnić dokumentację o uzgodnienia z Orange.
31. Proszę uzupełnić dokumentację o uzgodnienia z Tauron .
32. Proszę uzupełnić dokumentację o uzgodnienia z ZUK Miękinia.
33. Proszę uzupełnić dokumentację o rysunek szczegółowy przewidzianych do wymiany przepustów
34. Proszę uzupełnić dokumentację o rysunek szczegółowy wpustów deszczowych.



35. Projekt nie określa jednoznacznie odcinków sieci KD oraz przepustów przewidzianych do czyszczenia. Prosimy o jednoznaczne wskazanie odcinków KD oraz przepustów przewidzianych do czyszczenia, celem rzetelnego oszacowania oferty
36. Czy należy przewidzieć rozbiórkę oraz utylizację istniejących ścianek czołowych przepustów przewidzianych do przebudowy ?
37. Czy należy przewidzieć przebudowę istniejących, zniszczonych - w złym stanie technicznym murków przepustów na odcinkach rowów przewidzianych do umocnienia płytami ażurowymi?
38. Proszę o uzupełnienie projektu o rysunek szczegółowy dla studni Dn 1000mm przewidzianej w włączeniu odcinka nr 4 w ul. Akacjową oraz precyzyjne określenie rodzaju „włazu żeliwnego klasy D400 pełniącego funkcję wpustu drogowego”
39. Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie przebudowywanego odcinka na czas prowadzenia robót?
40. Jaki okres gwarancji należy przyjąć do wyceny dla docelowej organizacji ruchu?
41. Drogi dojazdowe do przedmiotowej inwestycji ograniczone są zakazami tonażowymi. Czy zamawiający przewiduje udostępnienie wymaganych pozwoleń na transport związany z budową na czas prowadzonej inwestycji?
42. Proszę o jednoznaczne sformułowanie funkcji jaką ma pełnić warstwa z gruntu ulepszanego spoiwem hydraulicznym. Zazwyczaj warstwa gruntu ulepszanego spoiwem nie pełni funkcji podbudowy zasadniczej, tak jak zostało to opisane w SST
43. Prosimy o udostępnienie badań nośności, ugięć i układu warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni w całym przekroju istniejącej jezdni.
44. Prosimy o udostępnienie dokumentacji geotechnicznej, geologiczno – inżynierskiej, profili odwiertów geotechnicznych.
45. Prosimy o potwierdzenie, iż przyjęty w STWIORB układ warstw: podłoża i istniejącej konstrukcji oraz nowej jest dostosowany do prognozowanego obciążenia ruchem, kategorii ruchu.
46. Czy Zamawiający dysponuje miejscem, które może udostępnić Wykonawcy na potrzeby zorganizowania zaplecza budowy?